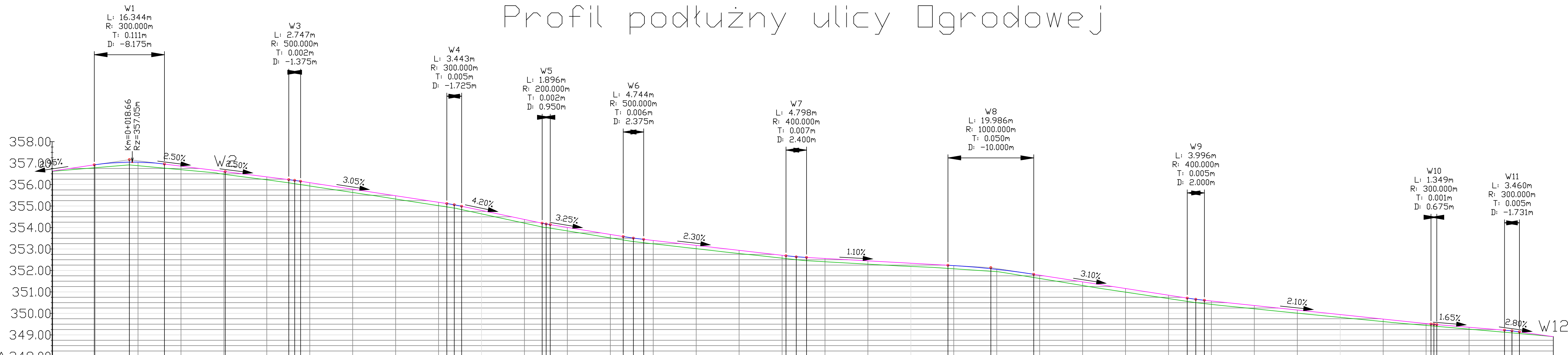


Profil podłużny ulicy Ogrodowej



POZIOM ODNIESIENIA 348.00

Rzędne niwelety	356.63	356.92	356.92	357.05	357.05	356.95	356.86	356.61	356.60	356.36	356.23	356.19	356.15	355.93	355.78	355.48	355.17	355.12	355.06	354.99	354.80	354.38	354.20	354.20	354.17	354.13	354.00	353.68	353.58	353.51	353.45	353.40	353.17	352.94	352.34	352.24	352.23	352.08	352.05	351.82	351.78	351.47	351.16	350.85	350.71	350.66	350.61	350.58	350.37	350.16	349.95	349.74	349.53	349.53	349.50	349.49	349.48	349.35	349.22	349.18	349.14	348.92																																															
Rzędne istniejące	356.62	356.78	356.92	356.92	356.88	356.77	356.70	356.48	356.60	356.22	356.08	356.19	356.15	355.93	355.63	355.48	355.02	354.96	354.90	354.83	354.63	354.20	354.02	354.20	354.17	354.13	353.84	353.52	353.42	353.35	353.29	353.24	353.01	352.79	352.94	352.19	352.24	352.08	352.05	351.67	351.82	351.63	351.78	351.30	351.47	350.99	351.16	350.69	350.85	350.56	350.71	350.50	350.66	350.46	350.61	350.42	350.58	350.21	350.37	350.01	350.16	349.82	349.95	349.62	349.74	349.44	349.53	349.42	349.50	349.41	349.49	349.40	349.48	349.27	349.35	349.12	349.22	349.09	349.18	349.06	349.14	348.92																											
Różnice rzędnych	0.01	0.14	0.14	0.13	0.17	0.19	0.16	0.13	0.13	0.14	0.15	0.16	0.16	0.16	0.15	0.15	0.16	0.16	0.15	0.16	0.16	0.17	0.18	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.12	0.11	0.15	0.15	0.17	0.17	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.15	0.15	0.13	0.12	0.09	0.08	0.08	0.08	0.08	0.09	0.09	0.09	0.08	0.08	0.00																																													
Elementy niwelety	L=9.72m i=2.95%	R=300.00m L=16.34m	L=14.16m i=-2.50%	L=14.80m i=-2.50%	R=500.00m L=2.75m	L=34.07m i=-3.05%	R=800.00m L=3.44m	L=18.75m i=-4.20%	R=200.00m L=1.90m	L=17.00m i=-3.25%	R=500.00m L=4.74m	L=33.15m i=-2.30%	R=400.00m L=4.80m	L=32.93m i=-1.10%	R=1000.00m L=19.99m	L=35.75m i=-3.10%	R=400.00m L=4.00m	L=52.78m i=-2.10%	R=300.00m L=1.35m	L=15.78m i=-1.65%	R=800.00m L=3.46m	L=7.90m i=2.80%																																																																																							
Elementy trasy	PROSTA L=36.99m		ŁUK POZIOMY R=250.00m L=9.98m		PROSTA L=26.91m		PROSTA L=42.57m				ŁUK POZIOMY R=77.50m L=33.14m		PROSTA L=17.58m		ŁUK POZIOMY R=250.00m L=4.83m		PROSTA L=54.71m		ŁUK POZIOMY R=100.00m L=4.83m		PROSTA L=119.23m																																																																																								
Odległości	00.00	00.10	09.82	10.00	17.99	20.00	26.16	30.00	40.00	40.32	50.00	55.12	56.49	57.86	60.00	70.00	80.00	90.00	91.93	93.65	95.37	00.00	10.00	14.12	15.07	16.01	20.00	30.00	33.02	35.39	37.76	40.00	50.00	60.00	70.00	70.91	73.31	75.71	80.00	90.00	00.00	08.64	18.63	20.00	28.62	30.00	40.00	50.00	60.00	64.37	66.36	68.36	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	21.14	21.82	22.49	30.00	38.27	40.00	41.73	49.63																																											
Kilometraż	0+000																											0+100																											0+200																											0+300																											0+350

Uwaga: Ze względu na możliwe odchyłki odtworzonego profilu podłużnego jezdni od stanu rzeczywistego, wynikające z pomiaru geodezyjnego wykonanego na mapie średnio co średnio 20-25 m.b. dopuszcza się na budowie korekty profilu podłużnego, celem lepszego dopasowania do istniejącego profilu podłużnego jezdni. Korekta niwelety nie może wpływać negatywnie na odwodnienie jezdni. Łączna grubość ułożenia nowych warstw mineralno-bitumicznych nie może być mniejsza niż 9 cm.

ST PROJEKT
ST PROJEKT Jacek Staniak
Katy 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265

Investor:	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi ul. Ogrodowej w Rudnikach od skrzyżowania z ul. Brzozową w kierunku miejscowości Skalka
Adres inwestycji:	Rudniki, działki nr ewid.: 367/3, 435/1, 1355/23, 1355/26, 1356/1, 1481/24 obręb 0005 Rudniki
Stadium:	PB
Branża:	DROGOWA
Nazwa rysunku:	Profil podłużny
Numer rysunku:	4
Data:	08.2018
Skala rys.:	1:100/1:500
Zespół autorski (imię i nazwisko):	Uprawnienia
Autor branzy drogowej:	mgr inż. Jacek Staniak
Projektant branzy drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos
Podpis:	GP.IV.7342/40/94