

PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :
Inwestor:

Gmina Włodowice
z/s. ul. Krakowska 26
42-421 Włodowice



Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi ul. Ogrodowej w Rudnikach od
skrzyżowania z ul. Brzozową w kierunku miejscowości Skałka**



Adres inwestycji:

**Rudniki, działki nr ewid: 367/3, 435/1, 1355/23, 1355/26,
1356/1, 1481/24 obręb 0005 Rudniki**

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

Kategorie obiektów budowlanych:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, Projekt branży drogowej, opis do projektu, oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), uzgodnienia.

Kąty, Sierpień 2018 r.

1. Spis treści

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
2.1	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:	3
2.2	OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:	3
2.3	OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	4
3.	PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ	6
3.1	INFORMACJE OGÓLNE:.....	6
3.2	OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:	6
3.3	ODWODNIENIE	11
3.4	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.	11
3.5	WPŁYW NA ŚRODOWISKO.	12
3.6	URZĄDZENIA OBCE	12
3.7	KOLIZJE.....	13
4.	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	14
5.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	20
5.1	RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY	20
5.2	RYS. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	21
5.3	RYS. 3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY JEZDNI UL. OGRODOWEJ	22
5.4	RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY.....	23
5.5	RYS. 5 RZUT ZJAZDU.....	24
5.6	RYS. 6 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE.....	25
6.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	26
7.	IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	27
8.	ZAŁĄCZNIKI	29
8.1	UZGODNIENIE Z ORANGE POLSKA S.A.....	29
8.2	UZGODNIENIE Z TAURON DYSTRYBUCJA S.A.	31

2.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi ul. Ogrodowej w Rudnikach na odcinku od skrzyżowania z ul. Brzozową w kierunku miejscowości Skalka położony jest na działkach nr ewid: 367/3, 435/1, 1355/23, 1355/26, 1356/1, 1481/24 obręb 0005 Rudniki.

Początek opracowania zlokalizowana przy skrzyżowaniu z ul. Brzozową. Ulica Brzozowa posiada nawierzchnię mineralno- bitumiczną o szerokości ok. 5.0 m.b.. Ulica posiada jednostronne pobocze gruntowe oraz jednostronny rów przydrożny.

Jezdnia ulicy Ogrodowej w stanie istniejącym posiada nawierzchnie utwardzoną z kruszywa łamanego wraz z poboczami gruntowymi. Szerokość istniejącej jezdni z kruszywa wynosi od 3.0 m.b. do 5.0 m.b.. Jezdnia ulicy Ogrodowej posiada prawostronny rów przydrożny, umocniony za pomocą korytek prefabrykowanych typu „krakowskiego” o wymiarach 68x61x74 cm. Wzdłuż istniejącego rowu pod zjazdami zlokalizowano przepusty żelbetowe średnicy 500 mm i 400mm. Ścianki czołowe przepustów wykonane są z prefabrykatów betonowych. Zjazdy posiadają nawierzchnię utwardzoną niejednorodnie- kruszywo wymieszane z ziemią.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN.
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

W planie przestrzennym zakres objęty inwestycją to tereny komunikacji KD5- drogi publiczne- ulice i drogi dojazdowe (drogi gminne).

2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

Projektuje się przebudowę ul. Ogrodowej w Rudnikach na odcinku od skrzyżowania z ul. Brzozową w kierunku miejscowości Skalka. W ramach

przebudowy projektuje się wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej wraz z poboczami z kruszywa łamanego i zjazdami z kostki betonowej.

Całkowity zakres przebudowy obejmuje odcinek od skrzyżowania z ulicą Brzozową do końca zabudowy w kierunku miejscowości Skalka. Długość projektowanego odcinka to 349.63 m.b..

W zakresie niniejszego opracowania projektuje się :

- Wykonanie nawierzchni jezdni mineralno-bitumicznej ulicy Ogrodowej
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej
- Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego
- Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej (kable telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych)
- Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa- barierek U-12a typ „OLSZTYŃSKI”

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 1700.00 m²

Długość przebudowywanej drogi: 349.63 m.b.

Powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej: 255 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego: 296 m²

2.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działek inwestycyjnych nr ewid. 367/3, 435/1, 1355/23, 1355/26, 1356/1, 1481/24 obręb 0005 Rudniki. Przebudowa ul. Ogrodowej w Rudnikach jest zgodna z obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego (Uchwała Rady Gminy Włodowice nr 136/XIX/2004 z dnia 07.12.2014 r).

Ponadto projektowana przebudowa ul. Ogrodowej nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Planowana inwestycja jest zgodna z obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego obowiązującego na terenie miejscowości Włodowice. Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej, które podlegają opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r. poz. 1446 ze zm.). W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

3.PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

3.1 INFORMACJE OGÓLNE:

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r poz. 290);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U.2016.124);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 poz. 462 z późn. zmianami);

3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

3.2.1 Założenia projektowe

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	Droga Lokalna	Droga dojazdowa
3.	Prędkość Projektowa	-	V=30km/h
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	349.63 m.b.	349.63 m.b.
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1.
6.	Nawierzchnia jezdni	Utwardzona ulepszona	Nawierzchnia mineralno-bitumiczna
7.	Szerokość jezdni	Zmienna od 3.5 do 5.0 m.b.	4.5 m.b.-5.0 m.b.
8.	Szerokość poboczy	Pobocza gruntowe zmiennej szerokości	Pobocza tłuczniowe szerokości 0.5 m.b.- 0.75 m.b.
9.	Przekrój poprzeczny:	Zmienny	Jednostronny

3.2.2 Parametry drogi.

Projektuje się przebudowę ul. Ogrodowej w Rudnikach na odcinku od skrzyżowania z ul. Brzozową w kierunku miejscowości Skalka. W ramach przebudowy projektuje się wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej wraz z poboczami z kruszywa łamanego i zjazdami z kostki betonowej. Przebudowa ul. Ogrodowej obejmuje odcinek o długości 349.63 m.b..

W zakresie niniejszego opracowania projektuje się :

- Wykonanie nawierzchni jezdni mineralno-bitumicznej ulicy Ogrodowej
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej
- Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego
- Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej (kable telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych)
- Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa- barierek U-12a typ „OLSZTYŃSKI”

3.2.3 Konstrukcja drogi.

Ze względu na stan istniejącej nawierzchni przebudowa ulicy będzie polegała na wykonaniu nawierzchni mineralno-bitumicznej na istniejącej podbudowie z kruszywa łamanego 0/63 mm.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1 gr. 5 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 65 B4 RC wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5-0.7 kg/m²
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr.5 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010

Przed ułożeniem nowej warstwy podbudowy tłuczniowej istniejąca podbudowę należy wyprofilować celem uzyskania odpowiedniego pochylenia poprzecznego jezdni. Profilowanie nawierzchni ma na celu wzruszenie istniejącej konstrukcji, co pozwoli na lepsze zagęszczenie-połączenie istniejącej konstrukcji z nową warstwą tłucznia.

Dodatkowo ze względu na zbyt małą szerokość istniejącej nawierzchni tłuczniowej projektuje się miejscowe poszerzenia istniejącej podbudowy tłuczniowej zgodnie ze szczegółem poszerzenia istniejącej konstrukcji.

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1 gr. 5 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 65 B4 RC wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5-0.7 kg/m²
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr.5 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63.0 stabilizowanej mechanicznie gr.25 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- pospółka stabilizowana mechanicznie- warstwa odsączająca, gr. 15 cm wg PN-S-96012:1997

3.2.4 Trasa drogi.

Przebudowa zostanie wykonana z częściowym przesunięciem osi jezdni. Modyfikacje te spowodowane są wykonaniem jezdni o stałej szerokości 5.0 m.b. oraz na dalszym odcinku 4.5 m.b.. Przyjęte rozwiązania dla trasy zostały przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu.

3.2.5 Niweleta drogi.

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi z nieznacznym przesunięciem osi jezdni nie przewiduje się znaczących zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety drogi. Profil podłużny projektowanej jezdni został dostosowany do istniejącego profilu jezdni oraz ukształtowania terenu.

Najmniejszy spadek niwelety wynosi 1.1%, natomiast maksymalny 4.25 %. Z uwagi na konieczność dopasowania nowego profilu podłużnego drogi do istniejącej nawierzchni jezdni oraz terenu profil podłużny posiada 11 łuków pionowych. Projektowana droga została dopasowana w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią ulicy Brzozowej oraz na dalszym odcinku ulicy Ogrodowej w kierunku miejscowości Skalka.

Uwaga: Ze względu na możliwe odchyłki odtworzonego profilu podłużnego jezdni od stanu rzeczywistego, wynikające z pomiaru geodezyjnego wykonanego na mapie średnio co średnio 20-25 m.b. dopuszcza się na budowie korekty profilu podłużnego, celem lepszego dopasowania do istniejącego profilu podłużnego jezdni. Korekta niwelety nie może wpływać negatywnie na odwodnienie jezdni. Łączna grubość ułożenia nowych warstw mineralno-bitumicznych nie może być mniejsza niż 9 cm.

3.2.6 Przekrój poprzeczny drogi.

Jezdnia z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu – szerokość istniejącego pasa drogowego posiada szerokość zmienną od 5.0 m.b. do 4.5 m.b..

Jezdnia posiada przekrój jednostronny wraz z poboczami utwardzonymi z kruszywa łamanego. Dodatkowo w miejscach, w których szerokość pasa drogowego ogranicza możliwość wykonania poboczy projektuje się ułożenie krawężnika betonowego na ławie betonowej z betonu C15/20. Krawężnik projektuje się o wymiarach 25x22x100 światło krawężnika 4 cm oraz miejscowo krawężnik 15x30x100 światło krawężnika 12 cm. Przekroje poprzeczne jezdni należy ukształtować zgodnie z częścią rysunkową.

3.2.7 Zjazdy

Projektuje się wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej.

Parametry projektowanych zjazdów z kostki betonowej:

- spadek poprzeczny dopasować do spadku podłużnego jezdni oraz bram wjazdowych
- spadek podłużny dopasować do wysokości jezdni oraz wysokości bram wjazdowych
- przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni wykonać za pomocą skosów 1:1 zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu.
- wyniesienie krawężnika w stosunku do krawędzi ścieku/ jezdni wynosi 4 cm.
- obramowanie na krawędziach bocznych obrzeżem betonowym 8x30x100 cm
- obramowanie od strony jezdni i działek krawężnikiem betonowym wym. 15x22x100cm

Konstrukcja projektowanych zjazdów z kostki betonowej:

- kostka betonowa o grubości 8 cm kolorowa, wg. PN-EN 1338:2005
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm, wg PN-EN 197-1:2012, PN-EN 933-8+A1:2015-07
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010

3.2.8 Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego

W ramach przebudowy należy również wykonać utwardzone pobocza. Przed wykonaniem poboczy należy wykonać ścięcie istniejących poboczy gruntowych, a następnie ułożyć warstwę kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5,. Pobocza należy wykonać o grubości 10 cm i zmiennej szerokości 75-50 cm. Nachylenie poprzeczne poboczy wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni. Utwardzone pobocza poprawią spływ wody spoza jezdni oraz zabezpieczą konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe.

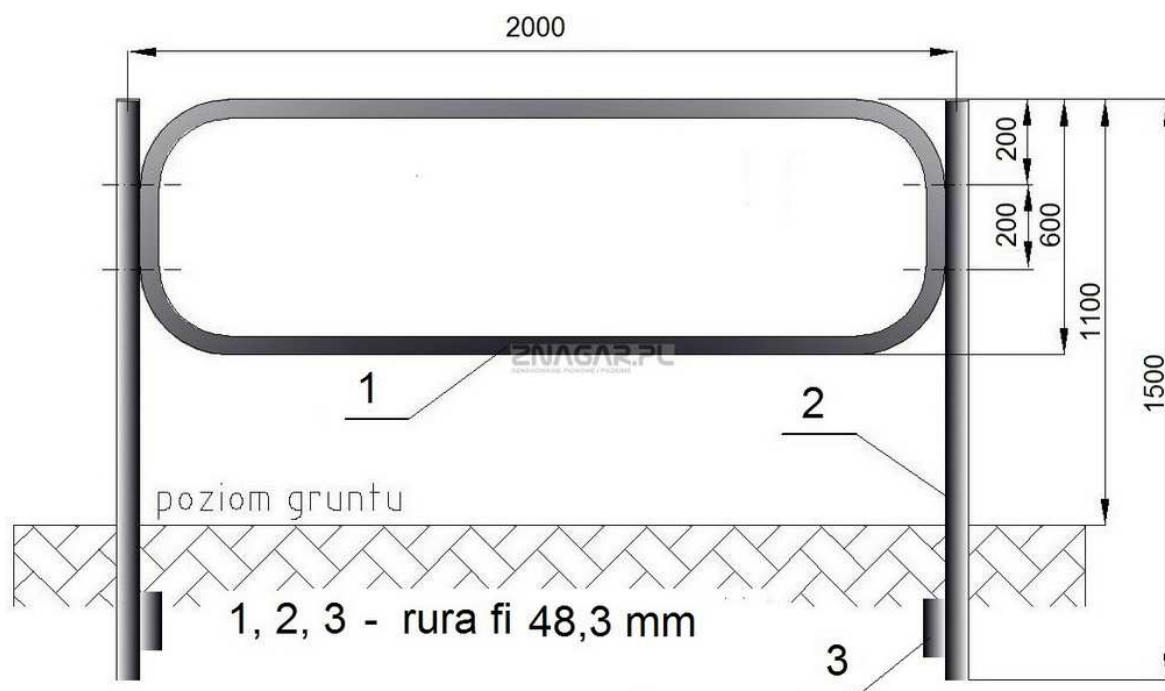
3.2.9 Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa- barierek U-12a typ „OLSZTYŃSKI”

Ze względu na lokalizację istniejącego rowu przydrożnego w pobliżu krawędzi jezdni projektuje się zgodnie z projektem zagospodarowania terenu montaż barierek

ochronnej U-12a typ „Olsztyński”.

Barierki należy zabetonować w gruncie na głębokość 40 cm. Wymiar stop fundamentowych 30x30x40cm, stopy wykonać z betonu C12/15.

Uwaga: Dodatkowo w ramach przez z udowy projektuje się również ścięcie istniejących murków czołowych, które ograniczają skrajnie istniejącej drogi oraz są niebezpieczne dla pieszych poruszających się poboczami. Szczegół wykonania ścięcia został przedstawiony w części rysunkowej. Ścięta krawędź murku oporowego należy zabezpieczyć zaprawą cementową.



3.3 ODWODNIENIE

Odwodnienie ul. Ogrodowej będzie odbywało się jak dotychczas. Wody opadowe za pomocą jednostronnego spadku jezdni będą skierowane do istniejącego rowu przydrożnego umocnionego korytkami prefabrykowanymi typu krakowskie.

3.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi ul. Ogrodowej w Rudnikach od skrzyżowania z ul. Brzozową w kierunku miejscowości Skałka zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

3.6 URZĄDZENIA OBCE

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN.
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

Przebudowa jezdni pociąga za sobą konieczność regulacji wysokościowej zasów wodociągowych. Rzędne posadowienia urządzeń należy dostosować do rzędnych jezdni czasie wykonywania nawierzchni.

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby podwieszane tak aby umożliwiły eksploatację.

Dla zabezpieczenia istniejących kabli telekomunikacyjnych i

elektroenergetycznych projektuje się zamontować dwudzielne rury osłonowe typu AROT A110/PS.

3.7 KOLIZJE.

W związku z planowaną inwestycją drogową nie przewiduje się kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu naziemnym i podziemnym.

UWAGA: W REJONIE WYSTĘPOWANIA UZBROJENIA PODZIEMNEGO (SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA, ELEKTROENERGETYCZNA) LUB JEGO ZBLIŻENIA NALEŻY BEZWZGLĘDNI WYKONAĆ PRZEKOPY KONTROLNE RĘCZNIE CELEM DOKŁADNEGO ICH ZLOKALIZOWANIA ORAZ USTALENIA RZECZYWISTYCH DŁUGOŚCI I RZĘDNYCH POSADOWIENIA.

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

4. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :
Inwestor:

Gmina Włodowice
z/s. ul. Krakowska 26
42-421 Włodowice



Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi ul. Ogrodowej w Rudnikach od
skrzyżowania z ul. Brzozową w kierunku miejscowości Skałka**



Adres inwestycji:

**Rudniki, działki nr ewid: 367/3, 435/1, 1355/23, 1355/26,
1356/1, 1481/24 obręb 0005 Rudniki**

Stadium: P B

Branża: DROGOWA,

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

Kąty, Sierpień 2018 r.

4.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

4.1.2 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- Częściowa rozbiórka istniejącej nawierzchni utwardzonej nieulepszonej
- Rozbiórka istniejących nawierzchni zjazdów
- Wykonanie wykopów pod poszerzenia istniejącej podbudowy drogi

4.1.3 Główne roboty branży drogowej

- Wykonanie nawierzchni jezdni mineralno-bitumicznej ulicy Ogrodowej
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej
- Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego
- Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej (kable telekomunikacyjnych, elektroenergetycznych)
- Regulacja wysokościowa istniejących studzienek wodociągowych

4.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Istniejące obiekty budowlane to jezdnia ulicy Ogrodowej i ulicy Brzozowej.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN.
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

4.3 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

4.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

4.5 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo

aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

4.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,

- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego „Przebudowa drogi ul. Ogrodowej w Rudnikach od skrzyżowania z ul. Brzozową w kierunku miejscowości Skalka”.

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94