

**PRZEDMIAR- etap I (od km 0+000.00 do km 0+583.00)**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi ul. Krótkiej i ul. Turystycznej w miejscowości Morsko.  
ADRES INWESTYCJI : Morsko, działka nr ewid. 21/2 obręb 0003 Morsko  
INWESTOR : Gmina Włodowice  
ADRES INWESTORA : z/s. ul. Krakowska 26, 42-421 Włodowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 15.03.2018

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
15.03.2018

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Etap I dotyczy pracy przy przebudowie ulicy Krótkiej i częściowo ulicy Turystycznej od km 0+000.00 do km 0+583.00. Projektowana droga przebiegać będzie po istniejącej trasie z częściowym przesunięciem osi jezdni- spowodowane jest to wyprostowaniem osi oraz unormowaniem szerokości jezdni. Z uwagi na stan istniejącej jezdni ulicy Krótkiej i Turystycznej oraz brak możliwości wykonania remontu nawierzchni projektuje się wymianę istniejącej konstrukcji drogi. Zakres przebudowy obejmuje również wykonanie remontu zjazdów wzdłuż projektowanej przebudowy oraz utwardzonych poboczy z destruktu asfaltowego.

### II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu śląskiego
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto w oparciu o ceny rynkowe oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Interbud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać. Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>			<b>Prace przygotowawcze</b>			
1	D.01.01.0 d.1 1.	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym, wykonanie inwentaryzacji powykonawczej	km		
			0.583	km	0.583	
					RAZEM	0.583
<b>2</b>			<b>Wykonanie zjazdów</b>			
2	D.01.02.0 d.2 4.	Kalkulacja własna	Rozbiórka nawierzchni istniejących zjazdów z kruszywa łamanego, destruktu, kostki betonowej, płyt betonowych, gruntu utwardzonego do głębokości 15 cm	m <sup>2</sup>		
			176.6	m <sup>2</sup>	176.600	
					RAZEM	176.600
3	D.01.02.0 d.2 4.	Kalkulacja własna	Wywóz gruzu samochodami samowyladowczymi na odl. do 10 km wraz z kosztami utylizacji i składowania	m <sup>3</sup>		
			(poz.2)*0.15	m <sup>3</sup>	26.490	
					RAZEM	26.490
4	D.01.02.0 d.2 4.	Kalkulacja własna	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 10 km wraz z kosztami utylizacji i składowania	m		
			20	m	20.000	
					RAZEM	20.000
5	D.02.01.0 d.2 1. D.04.01.0 1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta zjazdów głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
			poz.2	m <sup>2</sup>	176.600	
					RAZEM	176.600
6	D.02.01.0 d.2 1. D.04.01.0 1	KNR-W 4-01 0109-05	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odl. do 10 km wraz z kosztami utylizacji i składowania	m <sup>3</sup>		
			poz.2*0.15	m <sup>3</sup>	26.490	
					RAZEM	26.490
7	D.08.01.0 d.2 1	KNR 2-31 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m		
			5+7+2.8+4.8+5+7+5+7+3.5+5.5+4.8+6.8+5.5+7.5+11.5+13.5+4.5+6.5	m	113.200	
					RAZEM	113.200
8	D.08.01.0 d.2 1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
			poz.7*0.0525	m <sup>3</sup>	5.943	
					RAZEM	5.943
9	D.08.01.0 d.2 1	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe 15x22 najazdowe na zjazdach od strony działek i jezdni	m		
			poz.7	m	113.200	
					RAZEM	113.200
10	D.08.01.0 d.2 1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
			73.2*0.028	m <sup>3</sup>	2.050	
					RAZEM	2.050
11	D.08.01.0 d.2 1	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			73.2	m	73.200	
					RAZEM	73.200
12	D.04.02.0 d.2 1	KNR 2-31 0104-03	Warstwy odsączające z pospółki na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
			poz.2	m <sup>2</sup>	176.600	
					RAZEM	176.600
13	D.04.04.0 d.2 4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 0.6667	m <sup>2</sup>	176.600	
			poz.2			176.600
					RAZEM	176.600
14	D.04.04.0 d.2 4	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>	176.600	
			poz.2			176.600
					RAZEM	176.600
15	D.05.03.0 d.2 1	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
			poz.2	m <sup>2</sup>	176.600	
					RAZEM	176.600
<b>3</b>			<b>Wykonanie jezdni</b>			
16	D.05.03.1 d.3 1.	Kalkulacja własna	Roboty remontowe - frezowanie całej nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 10 km wraz z kosztami utylizacji i składowania (część materiału przeznaczona do utwardzonych poboczny)- ulica Krótka	m <sup>2</sup>		
			2600	m <sup>2</sup>	2600.000	

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	2600.000
17	D.01.02.0 d.3 4.	KNR 2-31 0804-03	Mechaniczne rozebranie podbudowy z tłucznia kamiennego, żużla hutniczego wymieszanego z gruntem o grubości 15 cm-ulica Krótka Krotność = 2.3333 2600+505*0.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3004.000	
					RAZEM	3004.000
18	D.01.02.0 d.3 4.	Kalkulacja własna	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym na odległość 10 km wraz z kosztami utylizacji i składowania- ulica Krótka 3004*0.35	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1051.400	
					RAZEM	1051.400
19	D.04.02.0 d.3 1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - ulica Krótka 3004	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3004.000	
					RAZEM	3004.000
20	D.01.02.0 d.3 4.	Kalkulacja własna	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km wraz z kosztami utylizacji i składowania- ulica Turystyczna Krotność = 0.75 312	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	312.000	
					RAZEM	312.000
21	D.01.02.0 d.3 4.	KNR 2-31 0804-03	Mechaniczne rozebranie podbudowy z tłucznia kamiennego, żużla hutniczego wymieszanego z gruntem o grubości 15 cm-ulica Turystyczna Krotność = 2.6 4.5*78+0.8*78	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	413.400	
					RAZEM	413.400
22	D.01.02.0 d.3 4.	Kalkulacja własna	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym na odległość 10 km wraz z kosztami utylizacji i składowania- ulica Turystyczna (4.5*78+0.8*78)*0.39	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	161.226	
					RAZEM	161.226
23	D.02.01.0 d.3 1. D.04.01.0 1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - ulica Turystyczna  4.5*78+0.8*78	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	413.400	
					RAZEM	413.400
24	D.04.02.0 d.3 1	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z pospółki w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 2 2590+505*0.8+4.5*78+0.8*78	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3407.400	
					RAZEM	3407.400
25	D.08.01.0 d.3 1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  14*0.0525	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.735	
					RAZEM	0.735
26	D.08.01.0 d.3 1	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe 15x30 cm- dla poprawy odwodnienia w km 0+450  14	m m	14.000	
					RAZEM	14.000
27	D.04.04.0 d.3 4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 2590+505*0.5+4.5*78+0.5*78	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3232.500	
					RAZEM	3232.500
28	D.04.04.0 d.3 4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 2590+505*0.2+4.5*78+0.2*78	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3057.600	
					RAZEM	3057.600
29	D.04.03.0 d.3 1.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 2590+505*0.2+4.5*78+0.2*78	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3057.600	
					RAZEM	3057.600
30	D.05.03.0 d.3 5b	KNR AT-03 0301-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień 3017.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3017.500	
					RAZEM	3017.500
31	D.04.03.0 d.3 1.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 3017.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3017.500	
					RAZEM	3017.500

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
32 d.3	D.05.03.0 5a	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm Krotność = 1.3333 2957	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2957.000	
					RAZEM	2957.000
<b>4</b>			<b>Regulacja urządzeń i zabezpieczenie urządzeń podziemnych</b>			
33 d.4	D.03.02.0 1a	Kalkulacja własna	Regulacja pionowa studzienek dla zasów wodociągowych  8	szt.  szt.	  8.000	
					RAZEM	8.000
34 d.4	D.01.01.0 1. D-M- 00.00.00	Kalkulacja własna	Zabezpieczenie punktu osnowy, poprzez założenie obudowy punktu geodezyjnego w postaci skrzynki żeliwnej.  1	szt.  szt.	  1.000	
					RAZEM	1.000
<b>5</b>			<b>Pobocza</b>			
35 d.5	D.02.01.0 1.	KNR 4-01 0105-10	Zasypanie wykopów ziemią z ukopów -uzupełnienie poboczy  2*583*0.03	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  34.980	
					RAZEM	34.980
36 d.5	D.06.03.0 1.	Kalkulacja własna	Podbudowa z destruktu asfaltowego (materiał pozyskany z frezowania nawierzchni jezdni)- pobocza o grubości 10 cm 825.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  825.750	
					RAZEM	825.750
<b>6</b>			<b>Organizacja ruchu</b>			
37 d.6	D.07.02.0 1.	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych  4	szt.  szt.	  4.000	
					RAZEM	4.000
38 d.6	D.07.02.0 1.	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 - zgodnie z dokumentacją techniczną 4	szt.  szt.	  4.000	
					RAZEM	4.000