

PRZEDMIAR- ETAP II (od km 0+583.00 do km 0+962.82)

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi ul. Krótkiej i ul. Turystycznej w miejscowości Morsko.
ADRES INWESTYCJI : Morsko, działka nr ewid. 21/2 obręb 0003 Morsko
INWESTOR : Gmina Włodowice
ADRES INWESTORA : z/s. ul. Krakowska 26, 42-421 Włodowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 15.02.2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
15.02.2019

Data zatwierdzenia

ST PROJEKT
Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
VIP 6090010369, tel. 600 319 265

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Etap II dotyczy pracy przy przebudowie ulicy Turystycznej od km 0+583.00 do km 0+962.82. Projektowana droga przebiegać będzie po istniejącej trasie z częściowym przesunięciem osi jezdni- spowodowane jest to wyprostowaniem osi oraz unormowaniem szerokości jezdni. Z uwagi na stan istniejącej jezdni ulicy Turystycznej oraz brak możliwości wykonania remontu nawierzchni projektuje się wymianę istniejącej konstrukcji drogi. Zakres przebudowy obejmuje również wykonanie remontu zjazdów wzdłuż projektowanej przebudowy oraz utwardzonych poboczy z destruktu asfaltowego.

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu śląskiego
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto w oparciu o ceny rynkowe oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać. Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			Prace przygotowawcze			
1	D.01.01.0 d.1 1.	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym, wykonanie inwentaryzacji powykonawczej 0.96282-0.583	km km	 0.380	 0.380
					RAZEM	0.380
2	D.01.02.0 d.1 1.	KNR-W 2-01 0108-06	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków (oczyszczenie pasa drogowego ulicy Turystycznej) 230	m ² m ²	 230.000	 230.000
					RAZEM	230.000
2			Wykonanie zjazdów			
3	D.01.02.0 d.2 4.	Kalkulacja własna	Rozbiórka nawierzchni istniejących zjazdów z kruszywa łamanego, destruktu, kostki betonowej, płyt betonowych, gruntu utwardzonego do głębokości 15 cm 475-27-176.6	m ² m ²	 271.400	 271.400
					RAZEM	271.400
4	D.01.02.0 d.2 4.	Kalkulacja własna	Wywóz gruzu samochodami samowyladowczymi na odl. do 10 km wraz z kosztami utylizacji i składowania (475-25-176.6)*0.15	m ³ m ³	 41.010	 41.010
					RAZEM	41.010
5	D.01.02.0 d.2 4.	Kalkulacja własna	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 10 km wraz z kosztami utylizacji i składowania 11	m m	 11.000	 11.000
					RAZEM	11.000
6	D.02.01.0 d.2 1. D.04.01.0 1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta zjazdów głębokości 20 cm 475-25-176.6	m ² m ²	 273.400	 273.400
					RAZEM	273.400
7	D.02.01.0 d.2 1. D.04.01.0 1	KNR-W 4-01 0109-05	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odl. do 10 km wraz z kosztami utylizacji i składowania (475-25-176.6)*0.15	m ³ m ³	 41.010	 41.010
					RAZEM	41.010
8	D.08.01.0 d.2 1	KNR 2-31 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV 3.8+5.8+4+6+5+7+5.5+7.5+5.5+7.5+6+8+5+7+5+7+5+7+3.5+5.5+4.5+6.5+6+8+4+6+11+5.5+7.5+5+7	m m	 187.600	 187.600
					RAZEM	187.600
9	D.08.01.0 d.2 1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 187.6*0.0525	m ³ m ³	 9.849	 9.849
					RAZEM	9.849
10	D.08.01.0 d.2 1	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe 15x22 najazdowe na zjazdach od strony działek i jezdni 3.8+5.8+4+6+5+7+5.5+7.5+5.5+7.5+6+8+5+7+5+7+5+7+3.5+5.5+4.5+6.5+6+8+4+6+11+5.5+7.5+5+7	m m	 187.600	 187.600
					RAZEM	187.600
11	D.08.01.0 d.2 1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem 115.4*0.028	m ³ m ³	 3.231	 3.231
					RAZEM	3.231
12	D.08.01.0 d.2 1	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 115.4	m m	 115.400	 115.400
					RAZEM	115.400
13	D.04.02.0 d.2 1	KNR 2-31 0104-03	Warstwy odsączające z pospółki na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 273.4	m ² m ²	 273.400	 273.400
					RAZEM	273.400
14	D.04.04.0 d.2 4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 0.6667 273.4	m ² m ²	 273.400	 273.400
					RAZEM	273.400
15	D.04.04.0 d.2 4	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 1.25 273.4	m ² m ²	 273.400	 273.400
					RAZEM	273.400
16	D.05.03.0 d.2 1	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej 273.4	m ² m ²	 273.400	 273.400
					RAZEM	273.400

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	D.05.03.0 d.2 1	Kalkulacja własna	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej- regulacja istniejących zjazdów z kostki betonowej w pasie drogowym	m ²		
			25	m ²	25.000	
					RAZEM	25.000
3			Wykonanie jezdni			
18	D.01.02.0 d.3 4.	Kalkulacja własna	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km wraz z kosztami utylizacji i składowania- ulica Turystyczna Krotność = 0.75 1488	m ²		
				m ²	1488.000	
					RAZEM	1488.000
19	D.01.02.0 d.3 4.	KNR 2-31 0804-03	Mechaniczne rozebranie podbudowy z tłuczni kamienno-żużla hutniczego wymieszanego z gruntem o grubości 15 cm-ulica Turystyczna Krotność = 2.6 4.5*379.82+0.8*379.82-390	m ²		
				m ²	1623.046	
					RAZEM	1623.046
20	D.01.02.0 d.3 4.	Kalkulacja własna	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładkowym na odległość 10 km wraz z kosztami utylizacji i składowania- ulica Turystyczna (4.5*379.82+0.8*379.82-390)*0.39	m ³		
				m ³	632.988	
					RAZEM	632.988
21	D.02.01.0 d.3 1. D.04.01.0 1	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta- brak istniejącej podbudowy ulicy Turystycznej (wraz z kosztami wywozu do 10 km, utylizacji i składowania) Krotność = 3.9 390	m ²		
				m ²	390.000	
					RAZEM	390.000
22	D.02.01.0 d.3 1. D.04.01.0 1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - ulica Turystyczna 4.5*379.82+0.8*379.82	m ²		
				m ²	2013.046	
					RAZEM	2013.046
23	D.04.02.0 d.3 1	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z pospółki w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 2 4.5*379.82+0.8*379.82	m ²		
				m ²	2013.046	
					RAZEM	2013.046
24	D.04.04.0 d.3 4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 4.5*379.82+0.5*379.82	m ²		
				m ²	1899.100	
					RAZEM	1899.100
25	D.04.04.0 d.3 4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 4.5*379.822+0.2*379.82	m ²		
				m ²	1785.163	
					RAZEM	1785.163
26	D.04.03.0 d.3 1.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 4.5*379.82+0.2*379.82	m ²		
				m ²	1785.154	
					RAZEM	1785.154
27	D.05.03.0 d.3 5b	KNR AT-03 0301-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień 1742.5	m ²		
				m ²	1742.500	
					RAZEM	1742.500
28	D.04.03.0 d.3 1.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 1742.5	m ²		
				m ²	1742.500	
					RAZEM	1742.500
29	D.05.03.0 d.3 5a	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm Krotność = 1.3333 1703	m ²		
				m ²	1703.000	
					RAZEM	1703.000
4			Regulacja urządzeń i zabezpieczenie urządzeń podziemnych			
30	D.03.02.0 d.4 1a	Kalkulacja własna	Regulacja pionowa studzienek dla zasów wodociągowych	szt.		
			5	szt.	5.000	
					RAZEM	5.000
31	D.02.01.0 d.4 1.	KNR-W 2-01 0306-01	Ręczne wykopy wąskoprzestrzenne lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1.5 m i głębokości do 1.5 m ze złożeniem urobku na odkład (kat. gruntu I-II) 98.5+8.5+8	m ³		
				m ³	115.000	

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	115.000
32 d.4		KNR-W 2-19 0306-05	Rury ochronne (osłonowe) dwudzielne o śr. nominalnej 110 mm- na kablach telekomunikacyjnych, elektrycznych 98.5+8.5+8	m m	115.000	
					RAZEM	115.000
5			Pobocza			
33 d.5	D.02.01.0 1.	KNR 4-01 0105-10	Zasypanie wykopów ziemią z ukopów -uzupełnienie poboczy 2*380*0.03	m ³ m ³	22.800	
					RAZEM	22.800
34 d.5	D.06.03.0 1.	Kalkulacja własna	Podbudowa z destruktu asfaltowego (materiał pozyskany z frezowania nawierzchni jezdni)- pobocza o grubości 10 cm 494.25	m ² m ²	494.250	
					RAZEM	494.250
35 d.5	D.09.01.0 1.	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm - powierzchnia po rozebraniu nawierzchni asfaltowej na ulicy Turystycznej Krotność = 2 60	m ² m ²	60.000	
					RAZEM	60.000