

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl

tel./fax 34 3664557 kom. 601353400
www.biuro-koma.com

KWIECIEŃ 2019 r.

STADIUM

PROJEKT TECHNICZNY

KATEGORIA: XXV

OBIEKT BUDOWLANY:

**Budowa zjazdu na działkę o Nr geodezyjnym 774/1
w Rzędkowicach**

NUMERY EWIDENCYJNE
DZIAŁEK NA KTÓRYCH
OBIEKT JEST USYTUOWANY

obręb ewidencyjny Rzędkowice, działki nr: 774/1, 773, 250/4.

Nazwy i kody wg Wspólnego Słownika Zamówień:

Kod CPV: 45231000-5 Roboty budowlane w zakresie bud. rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetyczn.

1. grupa robót 452 – roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

2. klasa robót 4511 – roboty w zakresie wyburzenia i rozbiórki, roboty ziemne

4523 – roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i energetycznych, autostrad, dróg, wyrównanie terenu

3. kategoria robót 45111 – wyburzenia, roboty ziemne

45233 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni dróg



INWESTOR

GMINA WŁODOWICE

42-421 WŁODOWICE UL.KRAKOWSKA 26

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”

42-200 CZĘSTOCHOWA UL.KIEDRZYŃSKA 19

		NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Konrad ZYMEK	UAN-VIII/83861/86/89 SLK/BD/1070/02	
SPRAWDZIŁA:	mgr inż. Dominika ZYMEK	SLK/4263/PWOD/14 SLK/BD/9086/15	

**Budowa zjazdu na działkę o Nr geodezyjnym 774/1
w Rzędkowicach**

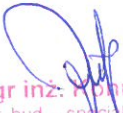
OŚWIADCZAM,

że projekt techniczny:


**Budowa zjazdu na działkę o Nr geodezyjnym 774/1
w Rzędkowicach**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:
mgr inż. Konrad ZYMEK
UAN-VIII/83861/86/89
SLK/BD/1070/02


mgr inż. Konrad Zymek
Upr. bud. - specjalność drogowa
UAN-VIII/83861/86/89
ŚOIIB SLK/BD/1070/02

Sprawdzająca:
mgr inż. Dominika ZYMEK
SLK/4263/PWOD/14
SLK/BD/9086/15


mgr inż. Dominika Zymek
Upr. bud. w spec. drogowej
SLK/4263/PWOD/14
ŚOIIB SLK/BD/9086/15

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU

42 - 400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34

tel. 32/ 67 107 65

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Zawierciu
42-400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34
tel. 32 67-107-57, 32 67-107-65
fax 32 67-107-73

Pan Konrad Zymek
Biuro Projektów Inwestycji Drogowych „KOMA”
ul. Kiedrzyńska 19
42-200 Częstochowa

Pismo z dn.

Znak:

Nasz znak:

Data:

08.03.2019 r.
(data wpływu: 11.03.2019 r.)

DZ3.5310.0014.2019.TS

08.04.2019 r.

Dotyczy: Zaopiniowanie włączenia komunikacyjnego.

W odpowiedzi na Pana pismo, Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu uprzejmie informuję, że opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt włączenia komunikacyjnego dz. nr 774/1 do drogi powiatowej ul. Jurajskiej w m. Rzędkowice przy zachowaniu warunku:

- w docelowym stałym oznakowaniu włączenia należy uwzględnić konieczność wyjazdu z przedmiotowej działki wyłącznie poprzez ul. Wiejską.

Wyrażam zgodę na wykorzystanie na cele budowlane działek nr 773, 250/4, (ul. Jurajska w m. Rzędkowice) dla realizacji powyższej inwestycji.

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Zawierciu

mgr inż. Henryk Gonczar

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Obwód drogowy Kądziałów,
3. a./a.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Konrad Zymek
Upr. bud. - specjalność drogową
UAN-VI/18/861/86/89
SOIIB SLR/10/1070/02

Częstochowa, dnia 30.06 19 89 r.

Nr UAN-VIII/838661/86/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 § 7 § 6 ust.1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że: Obywatel(ka) Konrad Zymek - syn Henryka

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 4 stycznia 19 54 r. w Częstochowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i melioracyjnych

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kf. 184-81 r. MA-BUA/14 22 000 570.

DN-14 11-84 22.000

Obywatel(ka) Konrad Zymek

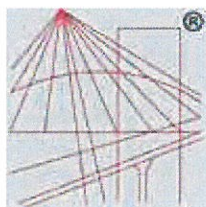
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i melioracyjnych oraz typowych mostów i przepustów.
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Zastępca Dyrektora
mgr inż. arch. Zdzisław Szczygiel



P O L S K A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-69B-ETR-6TP *

Pan Konrad Zymek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/1070/02
adres zamieszkania ul. Kiedrzyńska 19, 42-200 Częstochowa
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

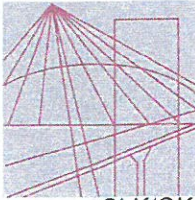
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-03 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Katowice, dnia 22 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Dominika Zymek

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 14 kwietnia 1978 w Częstochowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/4263/PWOD/14 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

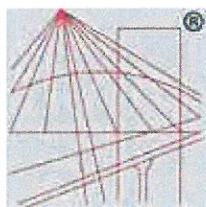
Otrzymują:

1. Pani Dominika Zymek
Bukowa 13
42-200 Częstochowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
inż. Hieronim Spizewski
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-CFE-KIF-9YN *

Pani Dominika Zymek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9086/15
adres zamieszkania ul. Bukowa 13, 42-200 Częstochowa
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-11 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

- OŚWIADCZENIE projektanta
zmianami),
- Uprawnienia projektanta
- Uzgodnienie PZD.

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne
 - 1.1. Przedmiot i zakres opracowania
 - 1.2. Charakterystyka obiektu
 - 1.2.1. Pomiary geodezyjne
 - 1.2.2. Część drogowa
 - 1.3. Ochrona środowiska
2. Konstrukcja nawierzchni
3. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne
4. Roboty ziemne
5. Odwodnienie
6. Prace dodatkowe
7. Uwagi końcowe

zdjęcia- stan istniejący

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CZEŚĆ RYSUNKOWA

nr rys.

Orientacja	1:25000	1
Projekt zagospodarowania	1:500	2
Profil podłużny	1:100/100	3
Przekroje- Konstrukcja nawierzchni	1:100	4

OPIS PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **Budowa zjazdu na działkę o Nr geodezyjnym 74/1 w Rzędkowicach.**

obręb Rzędkowice, nr ew. dz. 774/1, 773, 250/4.

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- zlecenie Inwestora: **Gmina Włodowice**
 - mapa sytuacyjno-wysokościowa,
 - pomiary uzupełniające i oględziny w terenie,
 - wytyczne Inwestora.

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- wykonanie robót pomiarowych,
- roboty ziemne, wykonanie podbudowy,
- wbudowanie krawężnika i obrzeży
- wykonanie warstwy jezdnej na zjeździe i na chodniku,
- plantowanie przyległego terenu z obsianiem trawą.

Dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu w oparciu o następujące przepisy prawa:

- Warunki techniczne- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14.04.2002 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity- Dz.U. 2015 poz. 1422) z późniejszymi zmianami.

-Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r., poz. 112) z późniejszymi zmianami.

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w granicach działek: obręb ewidencyjny obręb Rzędkowice, nr ew. dz. 774/1, 773, 250/4.

1.2. Stan istniejący

W celu poprawy bezpieczeństwa projektuje się wykonanie zjazdu komunikacyjnego, umożliwiającego umożliwiający usytuowanie na działce Nr 774/1 przystanku dla pojazdów komunikacji zbiorowej. Działka na której jest projektowany zjazd znajduje się w klinie pomiędzy dwoma drogami powiatowymi o nawierzchni bitumicznej.

Teren jest o nawierzchni ziemnej, trawiastej. Na działce usytuowana jest już murowana wiata przystankowa o wym. 1,8m x 5,0m.

Uzbrojenie terenu:

W rejonie projektowanego zjazdu znajdują się następujące urządzenia towarzyszące:

- * słup napowietrznej linii elektrycznej- nie koliduje
- * kable energetyczne i telefoniczny.

Rozmieszczenie uzbrojenia inżynierskiego przedstawia na rys. nr.2 „Plan sytuacyjny”.

Wykonawca robót we własnym zakresie dokona rozeznania odnośnie przebiegu uzbrojenia występującego w obrębie projektowanego chodnika i zjazdu poprzez przekopy kontrolne. W przypadku ew. kolizji dokona niezbędnych uzgodnień z użytkownikiem.

Kabel telefoniczny zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną PCW śr. 80 mm L= 10,0m.

Prace ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych należy prowadzić obowiązkowo ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

1.2. Charakterystyka obiektu

1.2.1. Pomiary geodezyjne

Zjazd zlokalizowano pomiędzy dwoma jezdniami o nawierzchni bitumicznej. Umożliwia on jednokierunkową obsługę pojazdów komunikacji zbiorowej z możliwością zawracania.

Punkty główne A, B należy wytyczyć wg współrzędnych punktów głównych wyznaczonych na rys. „Plan sytuacyjny”. Pozostałe elementy należy wyznaczyć wg domiarów.

Wysokościowo projektowane rozwiązanie dostosowano do istniejących przyległych jezdni asfaltobetonowych i istniejącego zagospodarowania terenu.

1.2.2. Część drogowa

Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

- Zjazd szerokości 4,0 m
- wjazd z DP 1711S wyokrąglony promieniem R=10 m, wyjazd na DP 1739S R= 8,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze szarym na podbudowie z kruszywa łamanego
- od jezdni progi powiatowej zjazd ograniczony wtopionym krawężnikiem najazdowym- światło 2 cm
- przyległy chodnik dowiązany do istniejącego przejścia.
 - szerokość chodnika 1,5m
 - nawierzchnia z kostki „holland” w kolorze czerwonym.

Lokalizację poszczególnych elementów wraz ze szczegółowymi pomiarami przedstawia rys. Nr 2 „Plan sytuacyjny”.

1.3. Ochrona środowiska

Dla projektowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się, aby powstały jakiegokolwiek czynniki, które mogłyby wpłynąć niekorzystnie na środowisko, bądź na higienę i zdrowie użytkowników budowanego zjazdu.

Zadanie nie wprowadza zmian w oddziaływaniu na środowisko. Budowa zjazdu nie pogorszy jego oddziaływania na środowisko w porównaniu ze stanem obecnym, a w zdecydowany sposób przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu w tym rejonie.

2. Konstrukcja nawierzchni

1 – nawierzchnia w zatoce autobusowej

- | | |
|--|-------|
| - KOSTKA BETONOWA koloru szarego- typu „behaton” | 8 cm |
| - Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 | 3 cm |
| - POBUDOWA górna - kruszywo łamane 0-31,5mm | 8 cm |
| - POBUDOWA dolna - kruszywo łamane 0-63mm | |
| stabilizowane mechanicznie wg normy PN-S-06102 | 22 cm |
| - Grunt istniejący stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa | 10 cm |

Zjazd od strony jezdni ograniczono **Kn** krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm posadowionym bezpośrednio na świeżym nieścężonym betonie, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. światło krawężnika 2 cm.

Od strony chodnika **K** krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30, posadowiony bezpośrednio na świeżym nieścężonym betonie, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. światło krawężnika 12 cm.

Na odcinkach wjazdowych (1,0m) i na odcinku północnym poza chodnikiem krawężnik musi być zatopiony całkowicie- światło 0 cm.

2 – chodnik

- KOSTKA BETONOWA – „holland” kolor czerwony 8 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 3 cm
- PODBUDOWA - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wg normy PN-S-06102 15 cm
- warstwa odsączająca-piasek gruboziarnisty 10 cm

Od strony zieleńca chodnik ograniczony **Ob** obrzeżem betonowym 8cm x 30 cm, wystającym 4 cm nad nawierzchnię , a po stronie północnej wtopiony całkowicie- światło 0 cm. Obrzeże ułożyć na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szczegóły na rysunku „Przekroje- Konstrukcja nawierzchni” rys. Nr 4.

Nośność warstw konstrukcji

Nośność dla poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni należy określić wtórnym modułem odkształcenia.

Moduł wtórnego odkształcenia podłoża pod ww. konstrukcje musi odpowiadać parametrom $E_2 \geq 80 \text{MPa}$.

Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić $E_2 \geq 100 \text{MPa}$, przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \leq 2,2$.

3. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne

Zjazd dowiązuje się do istniejących jezdni dróg powiatowych, toteż krawężnik najazdowy ograniczający jezdnię należy wykonać w niwelecie istniejącej krawędzi, ze światłem 2 cm.

Spadki poprzeczne:

- zjazd – spadek jednostronny 2,00% w kierunku północnym
- chodnik – spadek 2,00% w kierunku północnym

Na zjeździe zastosowano pochylenie podłużne:

- na odcinku od krawędzi jezdni drogi powiatowej na długości 11,90 m zastosowano spadek 4,0% w kierunku wschodnim , na pozostałym odcinku spadek 1,58% w kierunku DP 1739S (działka nr 773).

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne są robotami korytowymi.

Nadmiar ziemi z wykopów należy odwieźć w miejsce wyznaczone przez Inwestora.

Po zakończeniu prac drogowych przyległy teren zieleńców uformować i obsiać mieszanką traw.

5. Odwodnienie

Z projektowanego zjazdu woda deszczowa odprowadzana będzie powierzchniowo na przyległy teren zieleni działki nr. 774/1.

6. Prace dodatkowe

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- teren budowy zabezpieczyć i oznakować,
- zabezpieczyć kabel telefoniczny rurą dwudzielną ϕ 80mm na dł. 10 m
- dokonać rozbiórki istniejącego pobocza na szerokości zjazdów
- odciąć brzeg istniejących nawierzchni asfaltobetonowych na szerokości zjazdów.

W przypadku napotkania w czasie budowy kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy dokonać stosownych uzgodnień z właścicielem urządzeń.

Po zakończeniu prac drogowych przyległy teren uporządkować, dokonać plantowania i obsiać trawą.

7. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- uzyskać pozwolenie na czasowe zajęcie pasa drogowego z Powiatowego Zarządu Dróg w Zawierciu,
- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i ew. zlecić wymagane nadzory branżowe,
- poinformować mieszkańców o utrudnieniach w związku z robotami drogowymi
- teren budowy oznakować zgodnie z zatwierdzoną organizacją na czas prowadzenia robót drogowych i zabezpieczyć.

Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni doprowadzając do wskaźnika zagęszczenia min $J_s = 1,00$.

Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać inwentaryzację powykonawczą, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną, odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.


mgr inż. Konrad Zymek
Upr. bud. - specjalność drogowa
UAN-VIII/83661/86/89
SOiB SLK/BD/1070/02

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

NAZWA OBIEKTU: **Przebudowa drogi powiatowej**
- Budowa zatoki autobusowej na drodze powiatowej Nr 1029S
ul.Częstochowska w miejscowości Pacierzów

ADRES: **Rzędkowice, Gmina Włodowice**

INWESTOR: **Gmina Włodowice**
Ul. Krakowska 26
42-421 Włodowice

PROJEKTANT: **mgr inż. Konrad Zymek**
upr. bud. UAN –VIII/83861/86/89
członek Śl.Okręgowej Izby Inż. Bud. nr SLK/BD/1070/02

DATA: **Marzec 2019**

1. ZAKRES ROBÓT

Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Budowa jednokierunkowego zjazdu na działkę o Nr geodezyjnym 74/1 w Rzędkowicach.

Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

- Zjazd szerokości 4,0 m
- wjazd wyokrąglony promieniem R=10 m, wyjazd R= 8,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze szarym na podbudowie z kruszywa łamanego
- od jezdni progi powiatowej zjazd ograniczony wtopionym krawężnikiem najazdowym- światło 2 cm
- przyległy chodnik dowiązany do istniejącego przejścia.
 - szerokość chodnika 1,5m
 - nawierzchnia z kostki „holland” w kolorze czerwonym.

2. OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄCE ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCE

- dowiązanie zjazdu do istniejących jezdni asfaltobetonowych
- dowiązanie chodnika do nawierzchni wiaty przystankowej,
- wiata przystankowa bez zmian.

3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenie obiektu w terenie,
- zabezpieczenie placu budowy, z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie nowych nawierzchni na zjeździe i chodnika,

- prace związane z uporządkowaniem terenów przyległych do drogi.

4. ZAKRES ROBÓT I ZWIĄZANE Z NIMI ZAGROŻENIA

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736, a kanalizacyjne zgodnie z normą PN/B-06584.

- W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić oznakować i zabezpieczyć.
- Roboty ziemne w rejonie spodziewanego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb użytkownika.
- Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane na czynnej drodze, w związku z tym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zierzchu do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.
- W rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego (istniejącego i wykonanego dla niniejszej inwestycji) roboty ziemne należy prowadzi ręcznie i pod nadzorem użytkownika.
- Prace budowlane związane z rozbiórką i układaniem nowej nawierzchni należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

INNE ZAGROŻENIA

Przy realizacji robót ziemnych, w wypadku napotkania pod terenem obiektów fundamentowych niewystępujących na podkładzie geodezyjnym, Kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić to inwestorowi w celu ustalenia podjęcia decyzji o sposobie usunięcia przeszkody i ewentualnej konieczności zabezpieczeń.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz „instruktażu ogólnego” szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej, oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r. (w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U.03.169.1650 – tekst jednolity),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06 lutego 2003 (w sprawie b i hp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.03.47.401) oraz,
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz winny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

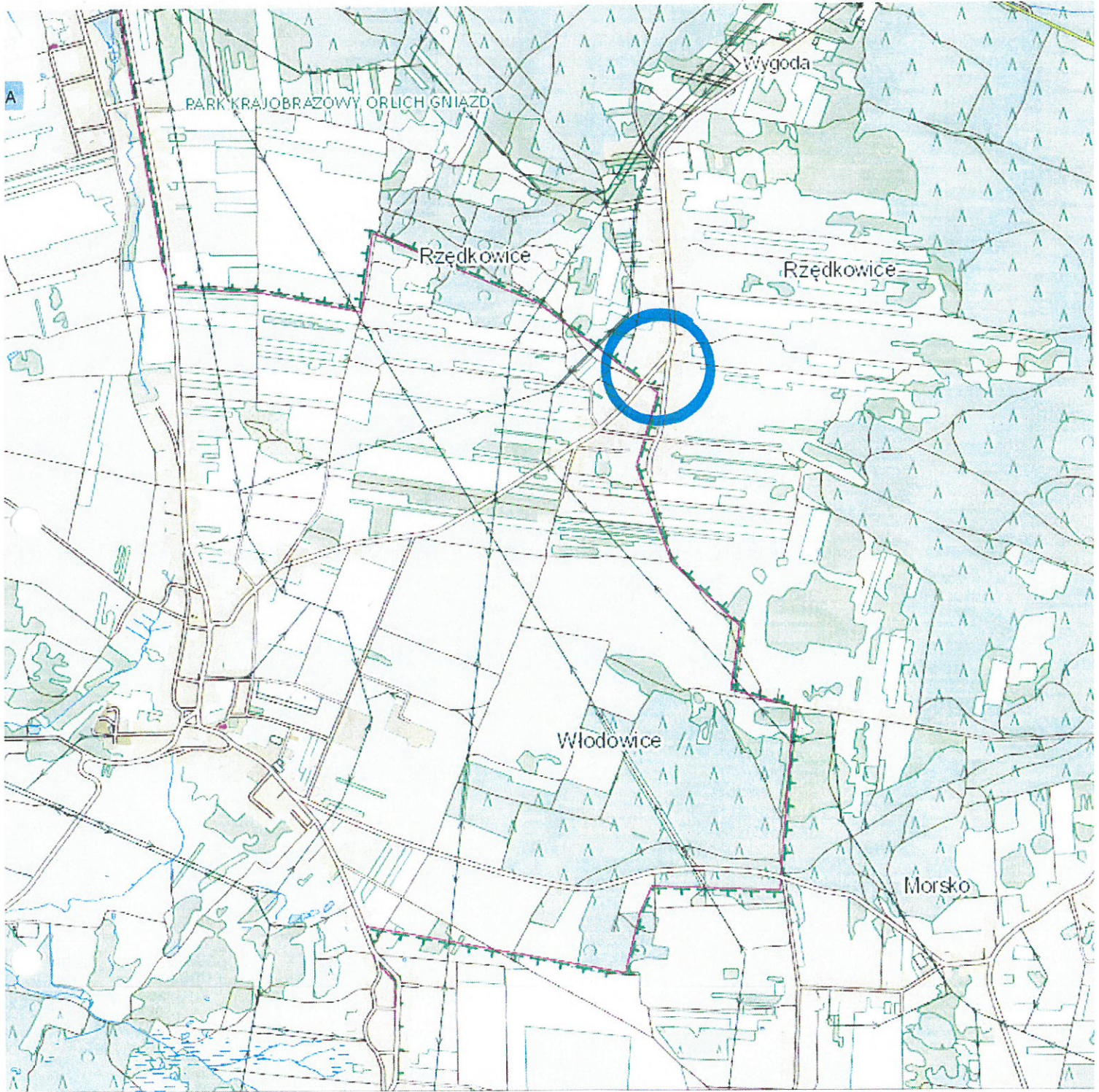
Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie stosowane na budowie nie może powodować: wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.

Opracował:
mgr inż. Konrad Zymek


mgr inż. Konrad Zymek
Upr. bud. - specjalność drogowa
UAN-VIII/83861/86/89
SOIIB SLK/BD/1070/02



BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „K O M A”

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 034 366-45-57
 NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl

Nazwa obiektu: BUDOWA ZJAZDU NA DZIAŁKĘ O NR GEODEZYJNYM 774/1
 W RZĘDKOWICACH

Inwestor: GMINA WŁODOWICE 42-221 WŁODOWICE UL.KRAKOWSKA 26

Przedmiot rysunku:
ORIENTACJA

Skala:
 1:25 000

Projektował: mgr inż. Konrad Zymek Upr. UAN-VIII/83861/89

Podpis:

Rys. nr 1

Sprawdziła: mgr inż. Dominika Zymek Upr. SLK/4263/PWOD/14

Data: 03.2019

