

**BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”**

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19  
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl

tel./fax 34 3664557 kom. 601353400  
www.biuro-koma.com

**KWIECIEŃ 2019 r.**

STADIUM:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

TEMAT:

**Budowa zjazdu na działkę o Nr geodezyjnym 774/1  
w Rzędkowicach**

INWESTOR

**GMINA WŁODOWICE  
42-421 WŁODOWICE UL.KRAKOWSKA 26**

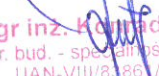
JEDNOSTKA

**BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”  
42-200 CZĘSTOCHOWA UL. KIEDRZYŃSKA 19**

**Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu -  
grudzień 2020 r.**

PROJEKTANT:

**Konrad ZYMEK**

  
mgr inż. Konrad Zymek  
Upr. bud. - specjalność drogowa  
UAN-VIII/8386/26/89  
SOIB SLK/BD/1070/02

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Dane ogólne

### 1.1. Podstawa opracowania

Umowa na opracowanie projektu:  
„Budowa zjazdu na działkę o Nr geodezyjnym 774/1 w Rzędkowicach- DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU”.

Zakres opracowania

- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

### 1.2. Materiały wyjściowe

- orientacja w skali 1:25000
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr170, poz.1393 ze zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr220, poz.2181 z dnia 23.grudnia 2003 r. ze zm.)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich rozmieszczania na drogach. Załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr177, poz.1729 ze zm.)
- uzgodnienia z inwestorem
- wizja w terenie
- projekt techniczny: „Budowa zjazdu na działkę o Nr geodezyjnym 774/1 w Rzędkowicach”

## 2. Projektowane rozwiązanie

### 2.1. Charakterystyka

W celu poprawy bezpieczeństwa projektuje się wykonanie jednokierunkowego zjazdu komunikacyjnego, umożliwiającego usytuowanie na działce Nr 774/1 przystanku dla pojazdów komunikacji zbiorowej. Działka na której jest projektowany zjazd znajduje się w klinie pomiędzy dwoma drogami powiatowymi o nawierzchni bitumicznej.

Zjazd stanowi rozwiązanie dla sprawnej realizacji zadania w zakresie transportu zbiorowego, istotne dla bezpieczeństwa ruchu pieszego.

Projekt nie zmienia istniejącej organizacji ruchu na drogach powiatowych. Wprowadza tylko na krótkim odcinku linię jednostronnego przekraczania.

## 2.2. Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

- Zjazd szerokości 4,0 m
- zjazd z DP 1711S wyokrąglony promieniem  $R=10$  m, wyjazd na DP 1739S wyokrąglony promieniem  $R= 8,0$  m
- nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze szarym na podbudowie z kruszywa łamanego
- od jezdni progi powiatowej zjazd ograniczony wtopionym krawężnikiem najazdowym- światło 2 cm
- przyległy chodnik dowiązany do istniejącego przejścia.
  - szerokość chodnika 1,5m
  - nawierzchnia z kostki „holland” w kolorze czerwonym.

## 3. Informacja o ruchu na drodze

Przyległe drogi są drogami publicznymi, ogólnodostępnymi z funkcją w sieci drogowej – powiatowe pod zarządem Powiatowego Zarządu Dróg w Zawierciu.

Na opracowanym całym odcinku przebiega linia komunikacji zbiorowej z przystankiem na jezdni bez peronu.

Utrudnieniem w ruchu jest usytuowanie przystanku na łuku poziomym.

## 4. Organizacja ruchu

Realizacja zjazdu dla komunikacji zbiorowej:

- nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu na drodze,
- poprawi jakość obsługi i bezpieczeństwo pieszym,
- umożliwi zawracanie pojazdom komunikacji zbiorowej.

Zaprojektowana organizacja ruchu odpowiada nowym warunkom ruchu powstałym w związku z budową zjazdu.

W istniejącym oznakowaniu pionowym:

- wprowadzono znaki umożliwiające jednokierunkową obsługę przystanku: znak D-3 na wjeździe i B-2 od strony przeciwej
- korzystanie ze zjazdu tylko przez pojazdy komunikacji zbiorowej- znak B-1 z tabliczką T-21 (Nie dotyczy komunikacji zbiorowej)
- uzupełniono brakujący znak przystanku D-15
- w granicach opracowania nie wprowadza się zmian w istniejącym oznakowaniu pionowym.

W istniejącym oznakowaniu poziomym wprowadzono:

- znak P-3b umożliwiający jednostronny przejazd.

## 5. Oznakowanie pionowe

W związku z budową zjazdu zaprojektowano nowe znaki uzupełniające istniejącą organizację ruchu.

Wszystkie nowo projektowane znaki pokazane na **rys. nr 2** /kolorowe/ z oznaczeniem opisowym, należy ustawić na stałe w zaprojektowanych punktach.

Dla oznakowania pionowego należy utrzymać standard preferowany przez administrację drogową : wszystkie znaki pionowe muszą być odblaskowe - wykonane z folii II generacji. Klasa wielkości:

- małe

Tarcze znaków należy wykonać na blasze aluminiowej z profilowanymi brzegami - podwójnie giętymi krawędziami, na całym obwodzie.

Słupki do znaków zaprojektowano jako słupki proste.

Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia.

Wykaz znaków pionowych przedstawiony został w tabelach.

### ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

ZNAK	OPIS ZNAKU DROGOWEGO	ILOŚĆ szt.	RAZEM szt.
B-1	Zakaz ruchu	1	
B-2	Zakaz wjazdu	1	2
D-15	Przystanek autobusowy	1	
D-3	Droga jednokierunkowa	1	2
T-21	Tabliczka z napisem: Nie dotyczy kom. zbiorowej	1	
RAZEM			5

Słupki do znaków - 3 szt.

### 6. Oznakowanie poziome

Zaprojektowane oznakowanie poziome stanowi niezbędne uzupełnienie projektu oznakowania pionowego.

Projektowane elementy oznakowania poziomego posiadają opis oznaczający rodzaj linii wraz z ich długościami na **rys. 2**.

Wykaz projektowanych znaków poziomych przedstawiono w tabeli.

### ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH

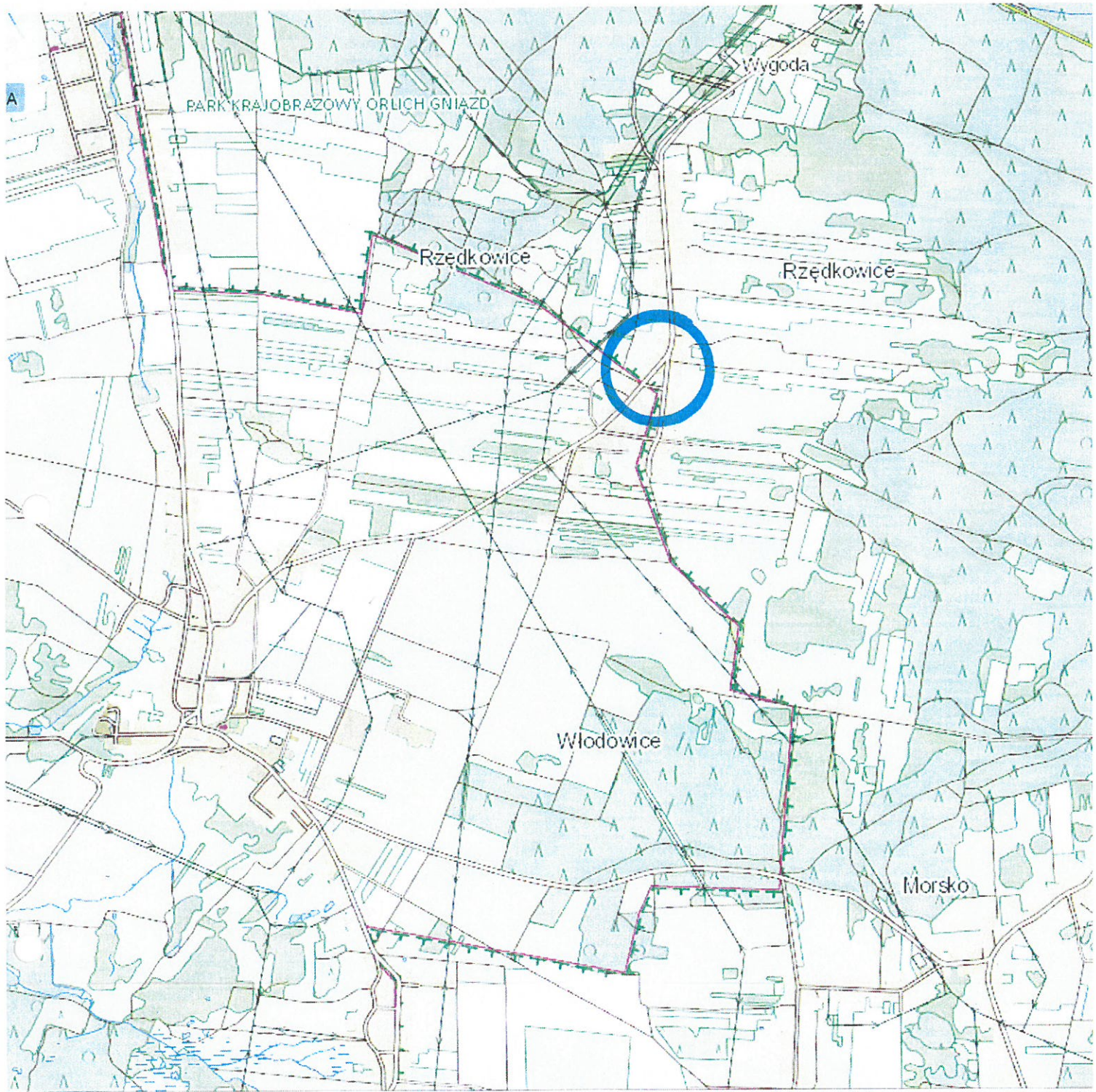
ZNAK POZIOMY	OPIS ZNAKU POZIOMEGO	OBMIAR	RAZEM
P-3b	Linia jednostronnie przekraczalna- krótka (po wcześniejszym usunięciu części linii P-4)	5,0 m* 0,18 m <sup>2</sup> /m	0,90 m <sup>2</sup>
RAZEM			0,90 m <sup>2</sup>

Całość oznakowania poziomego należy wykonać jako oznakowanie cienkowsarstwowe.

Projektowane oznakowanie poziome, pionowe należy wykonać wg **rys. nr 2** oraz wg zaleceń i instrukcji montażu producenta.

**Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu - grudzień 2020 r.**

mgr inż. Konrad Zymek  
Upr. bud. - specjalność drogową  
UAN VON 11/85/89  
SOIB SLA BI 1070/02



## BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „K O M A”

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 034 366-45-57  
 NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl

Nazwa obiektu: BUDOWA ZJAZDU NA DZIAŁKĘ O NR GEODEZYJNYM 774/1  
 W RZĘDKOWICACH

Inwestor: GMINA WŁODOWICE 42-221 WŁODOWICE UL.KRAKOWSKA 26

Przedmiot rysunku:  
**ORIENTACJA**

Skala:  
 1:25 000

Projektował: mgr inż. Konrad Zymek Upr. UAN-VIII/83861/89

Podpis:

Rys. nr 1

Sprawdziła: mgr inż. Dominika Zymek Upr. SLK/4263/PWOD/14

Data: 03.2019

KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ZAWIERCIU  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
ul. Kasprowicza 9, 42-400 Zawiercie  
tel. (32) 67 38 200, fax. (32) 67 38 244,  
e-mail: rd@zawiercie.ka.policja.gov.pl, [www.zawiercie.slaska.policja.gov.pl](http://www.zawiercie.slaska.policja.gov.pl)

Ldz. Rd -5321- 161/1623/19

Zawiercie, 20.04.2019 roku

KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w ZAWIERCIU, woj. śląskie  
42-400 Zawiercie, ul. Kasprowicza 9  
tel. 032 / 67 38 -- 200 lub 255

Egz. nr 1.....

**Biuro Projektów  
Inwestycji Drogowych „KOMA”  
ul. Kiedrzyńska 19  
42 – 200 Częstochowa**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U z 2017r poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania – "Budowa zjazdu na działkę o nr geodezyjnym 774/1 w Rzędkowicach – gmina Włodowice".

*opiniuję* pozytywnie

z uwagą:

rozważyć przeniesienie przejścia dla pieszych na wysokość działki nr 388.5 na ul. Wiejska wykonać P-4 o nieprzerwanej długości 20 m poprawnie wykonać oznakowanie P-3b

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w ZAWIERCIU  
z up. **NACZELNIK WYDZIAŁU  
RUCHU DROGOWEGO  
KPP W ZAWIERCIU**  
asp. Sylwester BĘDKOWSKI

Wyk. 2 egz. A.Z.  
Egz. nr 1 adresat  
Egz. nr 2 a/a