

PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :
Inwestor:

Gmina Włodowice
z/s. ul. Krakowska 26
42-421 Włodowice



Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi ul. Myszkowskiej w Górze Włodowskiej



Adres inwestycji:

Góra Włodowska, działki nr ewid: 2600, 2750 arkusz mapy 11,
2750 arkusz mapy 14, obręb 0001 Góra Włodowska

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

| | | |
|-----------------------------|--------------------------|------------------|
| Autor branży drogowej: | mgr inż. Jacek Staniek | |
| Projektant branży drogowej: | mgr inż. Kazimierz Mamos | GP.IV.7342/40/94 |

Kategorie obiektów budowlanych:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, Projekt branży drogowej, opis do projektu, oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), uzgodnienia.

Kąty, Czerwiec 2018 r.

1.Spis treści

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1. | SPIS TREŚCI | 2 |
| 2. | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... | 3 |
| 2.1 | ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU: | 3 |
| 2.2 | OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ: | 3 |
| 2.3 | OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU..... | 4 |
| 3. | PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ | 7 |
| 3.1 | INFORMACJE OGÓLNE:..... | 7 |
| 3.2 | OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ: | 7 |
| 3.3 | ODWODNIENIE | 11 |
| 3.4 | WARUNKI GRUNTOWO-WODNE. | 12 |
| 3.5 | WPŁYW NA ŚRODOWISKO. | 13 |
| 3.6 | URZĄDZENIA OBCE | 13 |
| 3.7 | KOLIZJE..... | 14 |
| 4. | INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA..... | 15 |
| 5. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 21 |
| 5.1 | RYS. 1 PLAN SYTUACYJNY | 21 |
| 5.2 | RYS. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... | 22 |
| 5.3 | RYS. 3 PRZEKROJE NORMALNE JEZDNI..... | 23 |
| 5.4 | RYS. 4 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE..... | 24 |
| 5.5 | RYS. 5 RZUT ZJAZDU..... | 25 |
| 5.6 | RYS. 6 PROFIL PODŁUŻNY..... | 26 |
| 5.7 | RYS.7 SCHAMAT BUDOWY ŻELBETOWEJ STUDNI REWIZYJNEJ DN1200 | 27 |
| 5.8 | RYS.8 SCHEMAT BUDOWY WPUSTU DESZCZOWEGO DN500 | 28 |
| 5.9 | RYS.9SZCZEGÓŁ UMOCNIENIA SKARPY ROWU PRZY WYLOCIE W1 | 29 |
| 6. | OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA..... | 30 |
| 7. | IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA..... | 31 |
| 8. | ZAŁĄCZNIKI | 33 |
| 8.1 | UZGODNIENIE Z ORANGE POLSKA S.A..... | 33 |

2.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Obszar, na którym planowana jest przebudowa ulicy Myszkowskiej w Górze Włodowskiej położony jest na działkach nr ewid. 2750 arkusz mapy 11, 2750 arkusz mapy 14, obręb 0001 Góra Włodowska. Dodatkowo na działce prywatnej nr ewid. 2600 obręb 0001 Góra Włodowska zlokalizowany jest wylot z istniejącego kanału deszczowego średnicy 400 mm. Wylot zlokalizowano w skarpie istniejącego rowu. Rów ten jest bezpośrednio połączony z istniejącym ciekim „Jaworznik”.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN.
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

Jezdnia ulicy Myszkowskiej łączy się bezpośrednio z ulicą Ogrodową. Ulica Myszkowska w stanie istniejącym na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię utwardzoną mineralno-bitumiczną oraz nawierzchnię nieulepszoną. Nawierzchnia mineralno-bitumiczna jest na początkowych 16 m.b.. Na dalszym odcinku utwardzenie zostało wykonane jako warstwa nasypów niekontrolowanych tj. żwir, żużel, gleba, kamienie.

W planie przestrzennym zakres objęty inwestycją działka nr ewid. 2750 arkusz mapy 11, 2750 arkusz mapy 14, obręb 0001 Góra Włodowska to tereny komunikacji- drogi publiczne- ulice i drogi dojazdowe (drogi gminne). Minimalna szerokość jezdni zgodnie z planem przestrzennym dla ulicy Myszkowskiej to 4.5 m.b..

2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

Projektuje się przebudowę ulicy Myszkowskiej w Górze Włodowskiej na działkach nr ewid. 2750 arkusz mapy 11, 2750 arkusz mapy 14, obręb 0001 Góra Włodowska. Dodatkowo w ramach opracowania projektuje się wykonanie 3 szt. wpustów deszczowych z przykanalikami. Jeden z wpustów zostanie włączony do

istniejącego przepustu żelbetowego w pasie drogowym, natomiast dwa pozostałe zostaną włączone do istniejącej studni na działce nr ewid. 2600 obręb 0001 Góra Włodowska. Dodatkowo na działce nr. ewid. 2600 projektuje się umocnienie skarpy istniejącego rowu w pobliżu istniejącego wylotu za pomocą płyt ażurowych typu Meba na podsypce cementowo- piaskowej.

Całkowity zakres przebudowy obejmuje odcinek od ulicy Ogrodowej do końca zakresu oznaczonego w planie przestrzennym jako KD5. Przebudowa ul. Ogrodowej obejmuje odcinek o długości 180.45 m.b..

W zakresie niniejszego opracowania projektuje się :

- Wykonanie nawierzchni jezdni mineralno-bitumicznej ulicy Myszkowskiej
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej
- Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego
- Wykonanie studni rewizyjnej DN1200 na istniejącym przepuszcie żelbetowym
- Wykonanie 3 szt. wpustów deszczowych z przykanalikami
- Umocnienie skarpy istniejącego rowu płytami ażurowymi typu Meba
- Wykonanie ścieku z kostki betonowej gr. 8 cm
- Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej (kable telekomunikacyjnych)

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 835.00 m²

Długość przebudowywanej drogi: 180.45 m.b.

Powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej: 65 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego: 150 m²

2.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działek inwestycyjnych nr ewid. 2600, 2750 arkusz mapy 11, 2750 arkusz mapy 14, obręb 0001 Góra Włodowska . Przebudowa ul. Myszkowskiej w Górze Włodowskiej jest zgodna z obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego (Uchwała Rady Gminy Włodowice nr 135/XIX/2004 z dnia 07.12.2014 r).

Ponadto projektowana przebudowa ul. Myszkowskiej nie wprowadza ograniczeń

w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Planowana inwestycja jest zgodna z obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego obowiązującego na terenie miejscowości Włodowice. Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej, które podlegają opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r. poz. 1446 ze zm.). W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się

w granicach obserwacji archeologicznych.

| | | |
|-----------------------------|--------------------------|------------------|
| Autor branży drogowej: | mgr inż. Jacek Staniek | |
| Projektant branży drogowej: | mgr inż. Kazimierz Mamos | GP.IV.7342/40/94 |

3.PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

3.1 INFORMACJE OGÓLNE:

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r poz. 290);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U.2016.124);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 poz. 462 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2015 nr 0 poz. 2031)

3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

3.2.1 Założenia projektowe

| L.p. | Parametr | Stan istniejący | Założenia projektowe |
|------|--------------------------------|--|---|
| 1. | Kategoria drogi | Droga gminna | Droga gminna |
| 2. | Klasa drogi | Droga dojazdowa | Droga dojazdowa |
| 3. | Prędkość Projektowa | - | V=40km/h |
| 4. | Długość nawierzchni asfaltowej | 180.45 m.b. | 180.45 m.b. |
| 5. | Wymagana nośność | Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1 | Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1. |
| 6. | Nawierzchnia jezdni | Utwardzona nieulepszona | Nawierzchnia mineralno-bitumiczna |
| 7. | Szerokość jezdni | Zmienna od 4.0 do 4.5 m.b. | 4.5 m.b. |
| 8. | Szerokość poboczy | Pobocza gruntowe zmiennej szerokości | Pobocza tłuczniowe szerokości 0.5 m.b. |
| 9. | Przekrój poprzeczny: | Zmienny | Zmienny |

3.2.2 Parametry drogi.

Projektuje się przebudowę ulicy Myszkowskiej w Górze Włodowskiej na działkach nr ewid. 2750 arkusz mapy 11, 2750 arkusz mapy 14, obręb 0001 Góra Włodowska. Całkowity zakres przebudowy obejmuje odcinek od ulicy Ogrodowej do końca zakresu oznaczonego w planie przestrzennym jako KD5. Przebudowa ul. Ogrodowej obejmuje odcinek o długości 180.45 m.b..

3.2.3 Konstrukcja drogi.

Ze względu na stan istniejącej nawierzchni przebudowa ulicy będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni mineralno-bitumicznej o pełnej konstrukcji.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1 gr. 5 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 65 B4 RC wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5-0.7 kg/m²
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr.20 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- pospółka stabilizowana mechanicznie- warstwa odsączająca, gr. 15 cm wg PN-S-96012:1997

3.2.4 Trasa drogi.

Droga w stanie istniejącym jest drogą klasy dojazdowej. Przebudowa zostanie wykonana z częściowym przesunięciem osi jezdni. Modyfikacje te spowodowane są wykonaniem jezdni o stałej szerokości 4.5. m.b.. Przyjęte rozwiązania dla trasy zostały przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu.

3.2.5 Niweleta drogi.

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi z nieznacznym przesunięciem osi jezdni nie przewiduje się znaczących zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety drogi. Profil podłużny projektowanej jezdni został dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu.

Najmniejszy spadek niwelety wynosi 0.4%, natomiast maksymalny 2.4 %. Z uwagi na konieczność dopasowania nowego profilu podłużnego drogi do istniejącego terenu przydrożnego oraz zapewnienie przy tym odwodnienia jezdni profil podłużny posiada 4 łuki pionowe. Projektowana droga została dopasowana w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią Ulicy Ogrodowej oraz wcześniejszym odcinkiem ulicy Myszkowskiej.

3.2.6 Przekrój poprzeczny drogi.

Jezdnia posiada stałą szerokość 4.5 m.b. (szerokość wynika z konieczności zastosowania rozwiązania uspokajającego ruch- minimalna wymagana szerokość pasa została pomniejszona o 25 cm). Jezdnia na odcinku od km 0+000.00 do km 0+169.16 posiada przekrój jednostronny 2%, natomiast na odcinku od km 0+169.16 do km 0+180.45 przekrój daszkowy 2%.

Na odcinku od km 0+000.00 do km 0+008.90 jezdnie z lewej strony obramowano krawężnikiem betonowym wym. 15x30x100 (światło krawężnika 12 cm), z prawej strony należy wykonać pobocze utwardzone.

Na odcinku od km 0+008.90 do km 0+028.00 jezdnia posiada ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8 cm o szerokości 20 cm. Ściek obramowano krawężnikiem betonowym wym. 15x30x100 (światło krawężnika 12 cm). Ściek posadzić na ławie betonowej z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 3 cm. Za ściekiem oraz z prawej strony jezdni należy wykonać pobocze utwardzone.

Na odcinku od km 0+028.00 do km 0+169.16 jezdnia posiada ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8 cm o szerokości 20 cm. Ściek obramowano krawężnikiem betonowym najazdowym wym. 15x22x100 (światło

krawężnika 12 cm). Za ściekiem oraz z prawej strony jezdni należy wykonać pobocze utwardzone.

Na odcinku od km 0+169.16 do km 180.45 jezdnia posiada obustronne pobocza utwardzone o szerokości 50 cm.

3.2.7 Zjazdy

Projektuje się wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej.

Parametry projektowanych zjazdów z kostki betonowej:

- spadek poprzeczny dopasować do spadku podłużnego jezdni oraz bram wjazdowych
- spadek podłużny dopasować do wysokości jezdni oraz wysokości bram wjazdowych
- przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni wykonać za pomocą skosów 1:1 zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu.
- wyniesienie krawężnika w stosunku do krawędzi ścieku/ jezdni wynosi 4 cm.
- obramowanie na krawędziach bocznych obrzeżem betonowym 8x30x100 cm
- obramowanie od strony jezdni i działek krawężnikiem betonowym wym. 15x22x100cm

Konstrukcja projektowanych zjazdów z kostki betonowej:

- kostka betonowa o grubości 8 cm kolorowa, wg. PN-EN 1338:2005
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm, wg PN-EN 197-1:2012, PN-EN 933-8+A1:2015-07
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- warstwa mrozochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr.15 cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010

3.2.8 Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego

W ramach przebudowy należy również wykonać utwardzone pobocza. Przed wykonaniem poboczy należy wykonać ścięcie istniejących poboczy gruntowych, a następnie ułożyć warstwę kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5,. Pobocza należy wykonać o grubości 10 cm i szerokości 50 cm. Nachylenie poprzeczne poboczy wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni. Utwardzone pobocza poprawią spływ

wody spoza jezdni oraz zabezpiecza konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe.

3.3 ODWODNIENIE

3.3.1 Wykonanie studni deszczowej i wpustów deszczowych

Za pomocą przekroju jednostronnego wody opadowe zostaną odprowadzone do projektowanego ścieku z kostki betonowej, skąd następnie trafią za pomocą spadku podłużnego do projektowanych wpustów. Wpust Wp1 zostanie włączony za pomocą projektowanej studni rewizyjnej DN1200 (Sp2) w istniejący kanał deszczowy fi 400.

Przedmiotową studnię rewizyjną DN1200 mm należy wykonać z prefabrykowanych elementów betonowych zgodnych z normą PN-EN1917. Studnia betonowa wykonana będzie z betonu o parametrach min. C-40/50 W-8 F-50 oraz łączona poprzez uszczelki elastomerowe lub gumowe. Projektowana studnia rewizyjna będzie wyposażona w żeliwne stopnie żłazowe. Stopnie zamontowane będą naprzemiennie w dwóch rzędach oddalonych od siebie o 26 cm w odstępach poziomych oraz o 25 cm w odstępach pionowych. Projektuje się montaż prefabrykowanego pierścienia odciążającego. Projektowana studnia rewizyjna przykryta będzie prefabrykowaną płytą betonową wyposażoną w odpowiednie odsadzki pozwalające na szczelne dopasowanie do kręgów studni poprzez uszczelkę elastomerową lub gumową. Płyta nastudzienna musi być wyposażona w otwór włazowy średnicy 625 mm. Zwieńczenie projektowanej studni stanowił będzie właz kanałowy DN600 mm klasy D400 (nośność 40 t) wg PN87/H-74052 wyposażony w zamknięcie zawiasowe z kluczem. Projektowane studnie rewizyjne posadowione będą na warstwie zagęszczonej podsypki piaskowej gr. 20 cm. Projektowaną studnię wykonać z osadnikami głębokości min. 0,5 m.

Projektuje się 3 szt. wpustów deszczowych konstrukcji betonowej wykonanych z elementów prefabrykowanych, radialnych DN500 mm ze szczelnym dnem. Projektowane wpusty zwieńczone będą żeliwnymi nasadami przykrawężnikowymi klasy D400 (zgodnymi z PN-EN 124:2000 oraz europejską DIN 4052) z uchylnymi kratami zatraskowymi na zawiasach. Wpusty deszczowe powinny posiadać osadniki o głębokości czynnej min. 0,50 m (objętości 0,098 m³).

Uwaga!

Posadowienie projektowanych wpustów deszczowych dostosować do projektowanej niwelety przebudowywanej drogi.

Wpust nr Wp2 i Wp3 zostanie włączony do istniejącej studni zabudowanej na kanale deszczowym. Studnia została oznaczona jako S1.

Przykanaliki wpustów deszczowych wykonać z dwuwarstwowych, karbowanych rur PP K2 SN8 DN200 mm łączonych kielichowo z zastosowaniem uszczelki gumowej. Łączna długość przykanalików wynosi 14,50 m.b.. Przykanaliki należy włączać do studni rewizyjnych. Przejścia rur przez ścianki studni rewizyjnych oraz wpustów winny być wykonane przy wykorzystaniu przejść szczelnych. Spadki przykanalików wykonać zgodnie z rzędnymi podanymi na projekcie zagospodarowania terenu.

3.3.2 Umocnienie skarpy istniejącego rowu płytami ażurowymi typu Meba.

Na działce nr. ewid. 2600 projektuje się umocnienie skarpy istniejącego rowu w pobliżu istniejącego wylotu kanału deszczowego kd400. Przed umocnieniem, skarpy rowu należy odtworzyć z gruntu nadającego się do formowania skarp. Do formowania skarp może zostać użyty grunt z korytowania jezdni. Po wyprofilowaniu skarp o nachyleniu 1:1.5 oraz uzyskaniu szerokości dna rowu ok. 60 cm, należy umocnić skarpy oraz dno za pomocą płyt ażurowych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 6 cm.

Uwaga: Teren w pobliżu wylotu należy przed wykonaniem prac uporządkować, tzn. oczyścić z gałęzi, krzewów oraz innych zanieczyszczeń. Teren oczyścić na długość 10 metrów od istniejącego wylotu.

3.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1, G2. Dodatkowo z uwagi na występowanie w podłożu gruntów słabonośnych (nasyp niekontrolowany) projektuje się wymianę istniejących gruntów do głębokości ok. 45 cm oraz dogęszczenie gruntów poniżej. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie ulicy Myszkowskiej zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

3.6 URZĄDZENIA OBCE

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN.
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

Przebudowa jezdni pociąga za sobą konieczność regulacji wysokościowej zasów wodociągowych. Rzędne posadowienia urządzeń należy dostosować do rzędnych jezdni czasie wykonywania nawierzchni.

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby podwieszone tak aby umożliwiały eksploatację.

Dla zabezpieczenia istniejących kabli telekomunikacyjnych projektuje się zamontować dwudzielne rury osłonowe typu AROT A110/PS.

**UWAGA: ZE WZGLĘDU NA LOKALIZACJĘ ISTNIEJĄCEJ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
NAPOWIETRZNEJ POZA GRANICAMI PASA DROGOWEGO NIE PRZEWIDUJE SIĘ PRAC
ZWIĄZANYCH Z ZABEZPIECZENIEM LUB PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEJ SIECI
ELEKTROENERGETYCZNEJ.**

3.7 KOLIZJE.

W związku z planowaną inwestycją drogową nie przewiduje się kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu naziemnym i podziemnym.

**UWAGA: W REJONIE WYSTĘPOWANIA UZBROJENIA PODZIEMNEGO (SIEĆ
TELEKOMUNIKACYJNA) LUB JEGO ZBLIŻENIA NALEŻY BEZWZGLĘDNIE WYKONAĆ
PRZEKOPY KONTROLNE RĘCZNIE CELEM DOKŁADNEGO ICH ZLOKALIZOWANIA ORAZ
USTALENIA RZECZYWISTYCH DŁUGOŚCI I RZĘDNYCH POSADOWIENIA.**

| | | |
|-----------------------------|--------------------------|------------------|
| Autor branży drogowej: | mgr inż. Jacek Staniek | |
| Projektant branży drogowej: | mgr inż. Kazimierz Mamos | GP.IV.7342/40/94 |

4.INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zlecniodawca :
Inwestor:

Gmina Włodowice
z/s. ul. Krakowska 26
42-421 Włodowice



Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi ul. Myszkowskiej w Górze Włodowskiej



Adres inwestycji:

Góra Włodowska, działki nr ewid: 2600, 2750 arkusz mapy 11,
2750 arkusz mapy 14, obręb 0001 Góra Włodowska

Stadium: P B

Branża: DROGOWA,

| | | |
|-----------------------------|--------------------------|------------------|
| Autor branży drogowej: | mgr inż. Jacek Staniek | |
| Projektant branży drogowej: | mgr inż. Kazimierz Mamos | GP.IV.7342/40/94 |

Kąty, Czerwiec 2018 r.

4.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

4.1.2 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni utwardzonej nieulepszonej
- Rozbiórka istniejących nawierzchni zjazdów
- Częściowa rozbiórka istniejącego kanału deszczowego w celu zabudowy studni rewizyjnej na istniejącym kanale

4.1.3 Główne roboty branży drogowej

- Wykonanie nawierzchni jezdni mineralno-bitumicznej ulicy Myszkowskiej
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej
- Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego
- Wykonanie studni rewizyjnej DN1200 na istniejącym przepuszcisku żelbetowym
- Wykonanie 3 szt. wpustów deszczowych z przykanalikami
- Umocnienie skarpy istniejącego rowu płytami ażurowymi typu Meba
- Wykonanie ścieku z kostki betonowej gr. 8 cm
- Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej (kable telekomunikacyjnych)
- Regulacja wysokościowa istniejących studzienek wodociągowych

4.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Istniejące obiekty budowlane to jezdnia ulicy Myszkowskiej i ulicy Ogrodowej.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN.
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

4.3 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

4.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie

istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.

- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

4.5 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy)

podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracowników na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

4.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach

szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego „Przebudowa drogi ul. Myszkowskiej w Górze Włodowskiej”.

| | | |
|-----------------------------|--------------------------|------------------|
| Autor branży drogowej: | mgr inż. Jacek Staniek | |
| Projektant branży drogowej: | mgr inż. Kazimierz Mamos | GP.IV.7342/40/94 |