

PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :
Inwestor:

Gmina Włodowice
z/s. ul. Krakowska 26
42-421 Włodowice



Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi ul. Jurajskiej we Włodowicach



Adres inwestycji:

**Włodowice, działka nr ewid. 339 obręb 00008 Włodowice,
gm. Włodowice.**

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

Kategorie obiektów budowlanych:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, Projekt branży drogowej, opis do projektu, oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), uzgodnienia.

Kąty, Czerwiec 2017 r.

1. Spis treści

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
2.1	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:	3
2.2	OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:	3
2.3	OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	4
3.	PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ	6
3.1	INFORMACJE OGÓLNE:.....	6
3.2	OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:	6
3.3	ODWODNIENIE	10
3.4	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	10
3.5	WPŁYW NA ŚRODOWISKO.	10
3.6	URZĄDZENIA OBCE	10
3.7	KOLIZJE.....	11
4.	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	12
5.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	18
5.1	RYS. 1 ORIENTACJA	18
5.2	RYS. 2 PLAN SYTUACYJNY	19
5.3	RYS. 3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY JEZDNI	20
5.4	RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY ULICY JURAJSKIEJ	21
5.5	RYS. 5 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE.....	22
5.6	RYS. 6 RZUT ZJAZDU.....	23
6.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	24
7.	IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	25
8.	ZAŁĄCZNIKI	27
8.1	UZGODNIENIE Z DNIA 01.06.2017 Z ZAKŁADEM USŁUG KOMUNALNYCH WE WŁODOWICACH	27
8.2	UZGODNIENIE Z POLSKĄ SPÓŁKĄ GAZOWNICTWA W ZAWIERCIU..	28
8.3	UZGODNIENIE Z ORANGE POLSKA S.A.....	30
8.4	LICENCJA DLA MAPY ZASADNICZEJ W POSTACI RASTROWEJ I MAPY EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW W POSTACI WEKTOROWEJ....	32

2.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Obszar, na którym planowana jest przebudowa ulicy Jurajskiej we Włodowicach położony jest na działce nr ewid. 339 obręb 0008 Włodowice.

Teren inwestycji stanowią pas drogowy ulicy Jurajskiej.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN.
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa

Ulica Jurajska w stanie istniejącym na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię utwardzoną nieulepszoną. Utwardzenie zostało wykonane jako warstwa nasypów niekontrolowanych tj. żwir, żużel, gleba, kamienie, beton.

Włączenie do ulicy Cmentarnej wykonane jest jako zjazd z kostki betonowej. Na końcu opracowania w kierunku kościoła jezdnia ulicy Jurajskiej posiada nawierzchnię mineralno bitumiczną szerokość 3.8 m.b..

2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

Projektuje się przebudowę ulicy Jurajskiej we Włodowicach na działce nr ewid. 339 obręb 00008 Włodowice, gm. Włodowice. Zakres przebudowy obejmuje odcinek od ulicy Cmentarnej do początku nawierzchni mineralno-bitumicznej ulicy Jurajskiej.

W zakresie branży drogowej projektuje się :

- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm wraz z pełną konstrukcją jezdni
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej
- Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego

Powierzchnia projektowanej jezdni z kostki betonowej : 730 m²

Długość przebudowywanej drogi: 157.91 m.b.

Powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej: 53 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego: 135 m²

2.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działki inwestycyjnej nr ewid. 339 obręb 00008 Włodowice. Ponadto projektowana przebudowa pasa drogowego ul. Jurajskiej nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Planowana inwestycja jest zgodna z obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego obowiązującego na terenie miejscowości Włodowice. Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej, które podlegają opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r. poz. 1446 ze zm.). W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami

odrębnymi:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

3. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

3.1 INFORMACJE OGÓLNE:

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r poz. 290);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U.2016.124);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 poz. 462 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2015 nr 0 poz. 2031)

3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

3.2.1 Założenia projektowe

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	Droga dojazdowa	Droga dojazdowa
3.	Prędkość Projektowa	-	V=40km/h
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	157.91 m.b.	157.91 m.b.
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1.
6.	Nawierzchnia jezdni	Utwardzona nieulepszona	Kostka betonowa
7.	Szerokość jezdni	Zmienna od 4.0 do 4.5 m.b.	4.5 m.b.
8.	Szerokość poboczy	Pobocza gruntowe zmiennej szerokości	Pobocza tłuczniowe szerokości 0.75 m.b.
9.	Przekrój poprzeczny:	Zmienny	Daszkowy

3.2.2 Parametry drogi.

Projektuje się przebudowę ulicy Jurajskiej we Włodowicach na działce nr ewid. 339 obręb 00008 Włodowice, gm. Włodowice. Zakres przebudowy obejmuje odcinek od skrzyżowania z ulicą Cmentarną do początku nawierzchni mineralno-bitumicznej ulicy Jurajskiej.

3.2.3 Konstrukcja drogi.

Ze względu na stan istniejącej nawierzchni przebudowa jezdni będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni z kostki betonowej o pełnej konstrukcji.

Konstrukcja jezdni:

- kostka betonowa o grubości 8 cm szara, wg. PN-EN 1338:2005
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm, wg PN-EN 197-1:2012, PN-EN 933-8+A1:2015-07
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- pospółka stabilizowana cementem, klasa C1,5/2 gr. 15cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010

3.2.4 Trasa drogi.

Droga w stanie istniejącym jest drogą klasy dojazdowej. Przebudowa zostanie wykonana z częściowym przesunięciem osi jezdni. Modyfikacje te spowodowane są wykonaniem jezdni o stałej szerokości 4.5. m.b.. Przyjęte rozwiązania dla trasy zostały przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu.

3.2.5 Niweleta drogi.

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi z nieznacznym przesunięciem osi jezdni nie przewiduje się znaczących zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety drogi. Profil podłużny projektowanej jezdni został dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu.

Najmniejszy spadek niwelety wynosi 0.25%, natomiast maksymalny 4 %. Z uwagi na konieczność dopasowania nowego profilu podłużnego drogi do istniejącego terenu przydrożnego oraz zapewnienie przy tym odwodnienia jezdni profil podłużny posiada 4 łuki pionowe. Projektowana droga została dopasowana w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią Ulicy Cmentarnej oraz ulicy Jurajskiej na dalszym odcinku. W celu dopasowania istniejącego zjazdu z ul. Cmentarnej do projektowanego profilu podłużnego przebudowywanej drogi należy istniejący zjazd rozebrać w całości (również z uwagi na zaprojektowaną konstrukcję). Istniejący krawężnik najazdowy w pasie drogowym ulicy Cmentarnej należy pozostawić. Na połączeniu istniejącej nawierzchni mineralno bitumicznej ulicy Jurajskiej z projektowaną należy posadzić krawężnik betonowy wym.15x22x100 (światło 0 cm).

Szczelinę technologiczną powstałą na skutek ułożenia krawężnika należy wypełnić: do 3 cm szczeliny bitumiczną masą zalewową uszczelniającą (głębokość szczeliny min. 5 cm), powyżej 3 cm betonem asfaltowym (możliwość zastosowania mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno 0-10) o gr. warstwy min. 5 cm z podbudową z betonu C12/15 (B15) - beton ławy pod krawężnikiem.

3.2.6 Przekrój poprzeczny drogi.

Jezdnia posiada stałą szerokość 4.5 m.b. (szerokość wynika z konieczności zastosowania rozwiązania uspokajającego ruch- minimalna wymagana szerokość pasa została pomniejszona o 25 cm). Jezdnia posiada przekrój daszkowy (na łuku o R=50 m wykonać jednostronny 2%).

Na odcinku od km 0+000.00 do km 0+128.60 jezdnie z lewej strony obramowano krawężnikiem betonowym wym. 15x30x100 (światło krawężnika 12 cm), natomiast z prawej strony krawężnikiem najazdowym wym. 15x22x110 (światło 0 cm), krawędź wyokrągloną należy ułożyć od strony poboczy tłuczniowych. Na dalszym odcinku jezdnię obramowano obustronnie krawężnikiem najazdowym wym. 15x22x110 (światło 0 cm).

Uwaga: W miejscu ułożenie krawężnika najazdowego należy wykonać ścięcie istniejących poboczy gruntowych zapewniając lepszy spływ wód opadowych z pasa jezdni na tereny przydrożne.

3.2.7 Zjazdy

Projektuje się wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej.

Parametry projektowanych zjazdów z kostki betonowej:

- spadek poprzeczny dopasować do spadku podłużnego jezdni oraz bram wjazdowych
- spadek podłużny dopasować do wysokości jezdni oraz wysokości bram wjazdowych
- przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni wykonać za pomocą skosów 1:1 zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu.
- wyniesienie krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni wynosi 4 cm.
- obramowanie na krawędziach bocznych obrzeżem betonowym 8x30x100 cm
- obramowanie od strony jezdni i działek krawężnikiem betonowym wym. 15x22x100cm

Konstrukcja projektowanych zjazdów z kostki betonowej:

- kostka betonowa o grubości 8 cm kolorowa, wg. PN-EN 1338:2005
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm, wg PN-EN 197-1:2012, PN-EN 933-8+A1:2015-07
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- warstwa mrozochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr.15 cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010

3.2.8 Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego

W ramach przebudowy należy również wykonać utwardzone pobocza wzdłuż krawężnika obniżonego. Przed wykonaniem poboczy należy wykonać ścięcie istniejących poboczy gruntowych, a następnie ułożyć warstwę kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5,. Pobocza należy wykonać o grubości 10 cm i szerokości 75 cm. Nachylenie poprzeczne poboczy wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni. Utwardzone pobocza poprawią spływ wody spoza jezdni oraz zabezpieczą konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe.

3.3 ODWODNIENIE

Za pomocą przekroju daszkowego oraz profilu podłużnego wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny przydrożne jak dotychczas. Wyniesiony krawężnik lewostronny na odcinku od km 0+000.00 do km 0+132.00 ograniczy spływ wody na działki prywatne zabudowane.

3.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1, G2. Dodatkowo z uwagi na występowanie w podłożu gruntów słabonośnych (nasyp niekontrolowany) projektuje się wymianę istniejących gruntów do głębokości ok. 45 cm oraz dogęszczenie gruntów poniżej. Wymieniony grunt w postaci pospółki należy dodatkowo zastabilizować cementem (klasa C1,5/2,) o warstwie gr. 15 cm. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie ulicy Jurajskiej w zakresie jezdni i zjazdów zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

3.6 URZĄDZENIA OBCE

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN.
- sieć elektroenergetyczna eN,
- sieć wodociągowa

- sieć teletechniczna
- sieć gazowa

Przebudowa jezdni pociąga za sobą konieczność regulacji wysokościowej zasów wodociągowych. Rzędne posadowienia urządzeń należy dostosować do rzędnych jezdni czasie wykonywania nawierzchni.

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby podwieszane tak aby umożliwiły eksploatację.

Dla zabezpieczenia istniejących kabli telekomunikacyjnych projektuje się zamontować dwudzielne rury osłonowe typu AROT A110/PS.

UWAGA: ZE WZGLĘDU NA LOKALIZACJĘ ISTNIEJĄCEJ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ NAPOWIETRZNEJ NIE PRZEWIDUJE SIĘ PRAC ZWIĄZANYCH Z ZABEZPIECZENIEM LUB PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEJ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ.

3.7 KOLIZJE.

W związku z planowaną inwestycją drogową nie przewiduje się kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu naziemnym i podziemnym.

UWAGA: W REJONIE WYSTĘPOWANIA UZBROJENIA PODZIEMNEGO (SIEĆ GAZOWA, SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA) LUB JEGO ZBLIŻENIA NALEŻY BEZWZGLĘDNIIE WYKONAĆ PRZEKOPY KONTROLNE RĘCZNIE CELEM DOKŁADNEGO ICH ZLOKALIZOWANIA ORAZ USTALENIA RZECZYWISTYCH DŁUGOŚCI I RZĘDNYCH POSADOWIENIA.

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

4. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :
Inwestor:

Gmina Włodowice
z/s. ul. Krakowska 26
42-421 Włodowice



Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi ul. Jurajskiej we Włodowicach



Adres inwestycji:

Działka nr ewid. 339 obręb 00008 Włodowice, gm. Włodowice.

Stadium: P B

Branża: DROGOWA,

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

Kąty, Czerwiec 2017 r.

4.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

4.1.2 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni utwardzonej nieulepszonej
- Rozbiórka istniejącego zjazdu z kostki betonowej
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni zjazdów

4.1.3 Główne roboty branży drogowej

- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm wraz z pełną konstrukcją jezdni
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej
- Regulacja wysokościowa istniejących studzienek wodociągowych

4.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Istniejące obiekty budowlane to jezdnie ulicy Cmentarnej i ulicy Jurajskiej.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN.
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa

4.3 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

4.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

4.5 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo

aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

4.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,

- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego „Przebudowa drogi ul. Jurajskiej we Włodowicach”.

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

5.1 RYS. 1 ORIENTACJA

5.2 RYS. 2 PLAN SYTUACYJNY

5.3 RYS. 3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY JEZDNI

5.4 RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY ULICY JURAJSKIEJ

5.5 RYS. 5 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

5.6 RYS. 6 RZUT ZJAZDU

6. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

7. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

8.ZAŁĄCZNIKI

8.1 UZGODNIENIE Z DNIA 01.06.2017 Z ZAKŁADEM USŁUG KOMUNALNYCH WE WŁODOWICACH

8.2 UZGODNIENIE Z POLSKĄ SPÓŁKĄ GAZOWNICTWA W ZAWIERCIU

8.3 UZGODNIENIE Z ORANGE POLSKA S.A.

8.4 LICENCJA DLA MAPY ZASADNICZEJ W POSTACI RASTROWEJ I MAPY EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW W POSTACI WEKTOROWEJ