

OPIS TECHNICZNY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :
Inwestor:

**Gmina Włodowice
z/s ul. Krakowska 26
42-421 Włodowice**



Nazwa inwestycji:

**Przebudowa przepustu drogowego wraz z remontem
nawierzchni drogi ul. Myszkowskiej w Górze Włodowskiej.**



Adres inwestycji:

**Góra Włodowska, działki nr ewid: 2741, 2750, obręb 0001
Góra Włodowska**

Stadium: P B

Branża: DROGOWA,

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kamil Ziółkowski LOD/2541/PWOD/14	

Kategorie obiektów budowlanych:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Kąty, Sierpień 2017

1. Spis treści

1.	SPIS TREŚCI	2
2.1	OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:	3
2.2	OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	3
2.3	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	4
2.4	ODWODNIENIE	5
2.5	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.	6
2.6	WPŁYW NA ŚRODOWISKO.	6
2.7	URZĄDZENIA OBCE	6
2.8	KOLIŻJE.....	7
3.	IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	8
4.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10
4.1	RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY	10
4.2	RYS. 2 PLAN SYTUACYJNY	11
4.3	RYS. 3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY JEZDNI	12
4.4	RYS. 4 SCHEMAT MONTAŻU WPUSTU MOSTOWEGO TYPU WILCZEK..	13

2.1 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

Projektuje się przebudowę istniejącego przepustu drogowego wraz z remontem nawierzchni drogi ul. Myszkowskiej w Górze Włodowskiej. Przebudowa przepustu drogowego będzie polegała na włączeniu do istniejącego przepustu nowego przykanalika deszczowego zbierającego wodę ze skrzyżowania ulicy Ogrodowej z ulicą Myszkowską.

Remont nawierzchni drogi ul. Myszkowskiej obejmuje swoim zakresem wykonanie nowej nawierzchni mineralno-bitumicznej wraz z pełną konstrukcją jezdni na skrzyżowaniu ul. Myszkowskiej z ul. Ogrodową (istniejąca nawierzchnia posiada duże uszkodzenia w profilu poprzecznym i podłużnym).

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 81 m²

Długość remontowanej drogi: 13.71 m.b.

Długość przykanalika deszczowego: 9.3 m.b.

2.2 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działek inwestycyjnych - działki nr ewid 2741, 2750, obręb 0001 Góra Włodowska. Ponadto planowana przebudowa przepustu drogowego wraz z remontem nawierzchni drogi ul. Myszkowskiej w Górze Włodowskiej nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kamil Ziółkowski LOD/2541/PWOD/14	
-----------------------------	---	--

2.3 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

2.3.1 Konstrukcja drogi.

Ze względu na stan istniejącej nawierzchni remont drogi ul. Myszkowskiej będzie polegała na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni a skrzyżowaniu:

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 5 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 65 B4 RC wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5-0.7 kg/m²
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- warstwa mrozoochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr.15 cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010

2.3.2 Trasa drogi.

Droga w stanie istniejącym jest drogą klasy dojazdowej. Remont zostanie wykonany zgodnie z istniejącą osią jezdni. Plan sytuacyjny drogi został przedstawiony na rysunku nr D-2.

2.3.3 Niweleta drogi.

Z uwagi na to, iż remont zostanie wykonana śladem istniejącej drogi nie przewiduje się znaczących zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety drogi.

Podczas remontu drogi należy uwzględnić wysokość istniejącego krawężnika po prawej stronie jezdni ul. Myszkowskiej. Nowy krawężnik należy ułożyć zgodnie z wysokością istniejącego krawężnika zachowując spadek w kierunku projektowanego wpustu deszczowego. Projektowaną nawierzchnię

należy dopasować wysokościowo do istniejącej tarczy skrzyżowania ul. Ogrodowej i ul. Myszkowskiej .

2.3.4 Przekrój poprzeczny drogi.

Szerokość remontowanej jezdni wynosi od 5.0 m.b. do 8.5 m.b.. Jezdnia posiada przekrój daszkowy 2% pozwalający na odprowadzenie wody na tereny przydrożne. Przekrój poprzeczny należy dopasować do istniejącej nawierzchni na skrzyżowaniu ul. Ogrodowej i ul. Myszkowskiej. Z prawej strony jezdnię należy obramować krawężnikiem betonowym wym. 15x30x100 cm. Na zjeździe zastosować krawężnik najazdowy wym. 15x22x100 cm.

2.3.5 Przykanalik deszczowy

Dla poprawy odwodnienia projektuje się wymianę zniszczonej konstrukcji jezdni wraz z wykonaniem nowego przykanalika deszczowego. W miejscu zastoisk wody projektuje się wpust deszczowy mostowy typu Wilczek z odpływem pionowym i osadnikiem zanieczyszczeń. Wpust należy włączyć do projektowanego przykanalika z rur żelbetowych. Zastosować rury WIPRO o średnicy wewnętrznej DN 200 z betonu C45/55 o grubości ścianki min. 4.2 cm.. Projektowany przykanalik posadzić na ławie betonowej z betonu C12/15 wym. 10x30 cm. Spadek projektowanego przykanalika wykonać jako min. 1% w kierunku istniejącego przepustu. Obsypkę przepustu wykonać z pospółki zagęszczonej mechanicznie. Projektowany przykanalik należy włączyć do istniejącego przepustu żelbetowego pod jezdnią ul. Myszkowskiej, który odprowadza wody z istniejącego rowu. Wprowadzenie projektowanego przykanalika deszczowego do istniejącego przepustu żelbetowego oraz wpustu deszczowego do przykanalika, należy zabezpieczyć powłokową zaprawą uszczelniającą w sposób pozwalający zapobiegać infiltracji wód gruntowych oraz eksfiltracji ścieków z kanału do gruntu.

2.4 ODWODNIENIE

Za pomocą przekroju poprzecznego jezdni wody opadowe zostaną sprowadzone na tereny przydrożne oraz do projektowanego wpustu deszczowego. Dodatkowo dla poprawy odwodnienia należy wykonać ścięcie istniejących poboczy gruntowych, wyniesionych ponad nawierzchnię jezdni. Ścięcie poboczy poprawi

spływ wody na tereny przydrożnie nie powodując do powstawania zastoisk wody na skrzyżowaniu, powodując degradację jezdni.

2.5 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.6 WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie przepustu drogowego wraz z remontem nawierzchni drogi ul. Myszkowskiej w Górze Włodowskiej zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni).

2.7 URZĄDZENIA OBCE

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna

Remont jezdni pociąga za sobą konieczność regulacji wysokościowej zasuw wodociągowych.

UWAGA: Pod projektowanym wpustem sieć wodociągową na długości 1.5 m.b. należy ocieplić łupkami poliuretanowymi z uwagi na mniejszą głębokość przykrycia.

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem

szczególnej ostrożności tak aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby podwieszane tak aby umożliwiły eksploatację.

2.8 KOLIZJE.

Brak.

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kamil Ziółkowski LOD/2541/PWOD/14	
--------------------------------	---	--