

# OPIS TECHNICZNY



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :  
Inwestor:

**Gmina Włodowice**  
**z/s ul. Krakowska 26**  
**42-421 Włodowice**



Nazwa inwestycji:

**Remont nawierzchni drogi ul. Źródlanej w Zdowie**



Adres inwestycji:

**Zdów, działki nr ewid: 563, 552 obręb 0009 Zdów**

Stadium: P B

Branża: DROGOWA,

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kamil Ziółkowski LOD/2541/PWOD/14	

Kategorie obiektów budowlanych:  
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Kąty, Lipiec 2017

# 1. Spis treści

<b>1.</b>	<b>SPIS TREŚCI .....</b>	<b>2</b>
2.1	OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ: .....	3
2.2	OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	3
2.3	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	4
2.4	ODWODNIENIE .....	5
2.5	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE. ....	5
2.6	WPŁYW NA ŚRODOWISKO. ....	5
2.7	URZĄDZENIA OBCE .....	6
2.8	KOLIŻJE.....	6
<b>3.</b>	<b>IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....</b>	<b>8</b>
<b>4.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>10</b>
4.1	RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY .....	10
4.2	RYS. 2 PLAN SYTUACYJNY .....	11

## 2.1 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

Projektuje się remont nawierzchni drogi ul. Źródlanej w Zdowie. Remont drogi będzie polegała na wyrównaniu istniejącej nawierzchni za pomocą masy mineralno-bitumicznej w ilości średnio 50 kg/m<sup>2</sup> a następnie na wykonaniu warstwy ścieralnej o grubości 4 cm. Początek remontu nawiązuje do skrzyżowania z droga gminną –ulicą Wesołą, natomiast koniec remontu do skrzyżowania z ul. Słoneczną.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej:1330 m<sup>2</sup>

Długość remontowanej drogi: 256.21 m.b.

## 2.2 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działek inwestycyjnych - działki nr ewid: 563, 552 obręb 0009 Zdów. Ponadto planowany remont nawierzchni drogi ul. Źródlanej w Zdowie nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kamil Ziółkowski LOD/2541/PWOD/14	
-----------------------------	-----------------------------------------------	--

## **2.3 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

### **2.3.1 Konstrukcja drogi.**

Ze względu na stan istniejącej nawierzchni remont drogi będzie polegał na wykonaniu nowej warstwy wiążącej (wyrównawczej) oraz warstwy ścieralnej.

#### Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1, średnio w ilości 50 kg/m<sup>2</sup> – średnia grubość 2 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m<sup>2</sup>
- Istniejąca nawierzchnia

UWAGA: Ze względu na miejscowe ubytki podbudowy, przed ułożeniem warstwy wyrównawczej należy je uzupełnić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31.5 mm o grubości min. 20 cm oraz zagęścić mechanicznie.

### **2.3.2 Trasa drogi.**

Droga w stanie istniejącym jest drogą klasy dojazdowej. Remont zostanie wykonany zgodnie z istniejącą osią jezdni. Plan sytuacyjny drogi został przedstawiony na rysunku nr D-2.

### **2.3.3 Niweleta drogi.**

Z uwagi na to, iż remont zostanie wykonana śladem istniejącej drogi nie przewiduje się znaczących zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety drogi. Profil podłużny projektowanej jezdni należy dostosować do istniejącego ukształtowania jezdni. Projektowaną drogę należy dopasować wysokościowo w miejscu połączenia z istniejącymi nawierzchniami mineralno-bitumicznymi. Podczas

remontu drogi należy uwzględnić wysokość istniejącego krawężnika po prawej stronie jezdni na początku odcinka, profil drogi należy tak wyrównać, by różnica między istniejącym krawężnikiem na zjazdach a górną powierzchnią nowej nawierzchni ścieralnej nie była mniejsza niż 2 cm.

#### **2.3.4 Przekrój poprzeczny drogi.**

Szerokość remontowanej jezdni wynosi od 4.9 m.b. do 5.0 m.b.. Jezdnia posiada przekrój daszkowy 2% pozwalający na odprowadzenie wody na tereny przydrożne.

*Uwaga: Dopuszcza się na budowie korekty przekroju poprzecznego (zmniejszenie lub zwiększenie nachylenia poprzecznego jezdni), celem lepszego dopasowania do istniejącego przekroju poprzecznego jezdni. Korekta przekroju poprzecznego nie może wpływać negatywnie na odwodnienie jezdni oraz komfort podróży.*

#### **2.4 ODWODNIENIE**

Za pomocą przekroju poprzecznego jezdni wody opadowe zostaną sprowadzone na tereny przydrożne jak dotychczas.

#### **2.5 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.**

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

#### **2.6 WPŁYW NA ŚRODOWISKO.**

Planowana inwestycja polegająca na remoncie nawierzchni drogi ul. Źródlanej w Zdowie zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót

przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

## **2.7 URZĄDZENIA OBCE**

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna

Remont jezdni pociąga za sobą konieczność regulacji wysokościowej zasuw wodociągowych.

*Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego.*

*Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby podwieszane tak aby umożliwiły eksploatację.*

## **2.8 KOLIZJE.**

Brak.

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kamil Ziółkowski LOD/2541/PWOD/14	
-----------------------------	-----------------------------------------------	--