

Nr proj. PD 1/2019

**PROJEKT BUDOWLANY REMONTU DROGI
NA DZIAŁKACH NR GEOD. 2758, 2759, 2709
W MIEJSCOWOŚCI GÓRA WŁODOWSKA**

obręb Góra Włodowska dz. nr ewid. 2758, 2759, 2709

inwestor: Gmina Włodowice
ul. Krakowska 26
42-421 Włodowice

dane ogólne:

- klasa drogi – D
- długość drogi – 194,30 m
- szerokość jezdni – 3,60 m
- powierzchnia jezdni – 755,00 m²

Projektował: inż. Elżbieta Stankowska
upr. nr 1860/94

inż. Elżbieta Tomczyk - Stankowska
42-400 Zawiercie; ul. Kresowa 13; 14 (D-276) 899
UPRAWNIONA DO PROJEKTOWANIA, NADZIEJOWANIA
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
NR UPRAWNIEŃ: 1860/94

Opracował : mgr inż. Mirosław Cybul
upr. nr UAN VIII/83861/145/89

mgr inż. Mirosław Cybul
upr. kontr. - budowlane
nr UAN VIII/83861/145/89

kwiecień; 2019 r.

Egz. nr 5

Spis treści

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Oświadczenie projektanta
4. Uprawnienia i wpis do Izby Samorządu Zawodowego
5. Opinia PZD w Zawierciu
6. Opis techniczny
7. Informacja do planu BIOZ
8. Część rysunkowa
 - rys. nr 1 Orientacja
 - rys. nr 2 Plan sytuacyjny
 - rys. nr 3 Profil podłużny
 - rys. nr 4 Przekrój poprzeczny konstrukcyjny

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

W nawiązaniu do art. 20 ust. 1 ustawy z dn. 7.07.1994 r. Prawo Budowlane oświadczam, że opracowanie projektowe **Projekt budowlany remontu drogi na działkach nr geod. 2758, 2759, 2709 w miejscowości Góra Włodowska** opracowane dla Gminy Włodowice zostało wykonane w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej i zostało wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

inż. Elżbieta Tomczyk - Stankowska
42-400 Zawiercie; ul. Kresowa 13; tel: (0-376) 22899
UPRAWNIONA DO PROJEKTOWANIA, NADZOROWANIA
I KIEROWANIA ROBOTAMI DROGOWYMI
NR UPRAWNIEŃ: 1860/94

.....
projektant

Katowice, dnia 23 grudnia 1994 r.

Nr ewid. 1860/94

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1 pkt 1, § 2
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit^b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel /ka/ ELŻBIETA TOMCZYK - STANKOWSKA
..... inżynier urządzeń sanitarnych

urodzony dnia ... 1 stycznia 1948 r. w Zawierciu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

.....
w specjalności... konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg ..
i nawierzchni lotniskowych
.....

Obywatel/ka/ ELŻBIETA TOMCZYK-STANKOWSKA jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych, oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

z up. WOJEWODY
inż. Andrzej Szymbalski
Dyrektor Wydziału Architektury i Krajobrazu



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-XR6-J6R-CV8 *

**Pani Elżbieta Tomczyk - Stankowska o numerze ewidencyjnym SLK/IS/1611/02
adres zamieszkania ul. Kresowa 13, 42-400 Zawiercie
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-03 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr UAN 6 VIII / 83861 / 145 / 89

DECYZJA O STWIĘDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1 § 6 ust. 1 i 3 § 7 i § ust. 1 pkt. 2 lit. 13

rozporządzenie Ministra Gospodarki, Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Mirosław Cybul syn Jana

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 marca 1959 r. w Włodowicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Mirosław Cybul

(Imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli z wyłączeniem linii i węzłów stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli.
3. sporządzanie w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków
 - b/ budowli nie będących budynkami.



Zastępca Dyrektora
 mgr inż. arch. Zbigniew Szustalski

m. p.

(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-FTY-PZW-FSH *

Pan Mirosław Cybul o numerze ewidencyjnym SLK/BO/1733/02
adres zamieszkania ul. Sobieskiego 12, 42-421 Włodowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-21 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAWIERCIU

42 - 400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34

tel. 32/ 67 107 65

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Zawierciu
42-400 Zawiercie, ul. Sienkiewicza 34
tel. 032 67-107-57; 032 67-107-65
fax 032 67-107-73

Pan Mirosław Cybul
Usługi Budowlane
ul. Sobieskiego 12
42-421 Włodowice

Pismo z dn.	Znak:	Nasz znak:	Data:
10.04.2019 r. (data wpływu: 12.03.2019 r.)		DZ3.5310.0022.2019.TS	25.04.2019 r.

Dotyczy: Zaopiniowanie włączeń komunikacyjnych

W odpowiedzi na Pana pismo, Powiatowy Zarząd Dróg w Zawierciu uprzejmie informuję, że opiniuje pozytywnie przedstawione projekty włączenia dróg gminnych:

1. Drogi położonej na dz. nr 2758, 2759 2m. Góra Włodowska, do dróg powiatowych: ul. Myszkowskiej i ul. Żareckiej
2. Drogi położonej na dz. nr 186 w m. Parkoszowice, do drogi powiatowej ul. Krakowskiej

Wyrażam zgodę na wykorzystanie na cele budowlane:

1. ul. Krakowska w m. Parkoszowice, dz. nr ewid 209.
2. ul. Żarecka, ul. Myszkowska w m. Góra Włodowska , dz. nr ewid. 2768, 2750

dla realizacji powyższych inwestycji.

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Zawierciu

mgr inż. Henryk Goncerz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Obwód drogowy Kądziałów,
3. a/a.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

1. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest projekt remontu drogi gminnej na działkach nr 2758, 2759, 2709 w miejscowości Góra Włodowska na odcinku długości 194,30 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej ulicy Myszkowskiej do krawędzi jezdni drogi powiatowej ulicy Żareckiej.

Zakres opracowania obejmuje projekt budowlano-wykonawczy tego odcinka.

2. Podstawa opracowania.

- umowa z Gminą Włodowice na opracowanie projektu.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- uzupełniające pomiary sytuacyjne wykonane przez zespół projektowy.
- uzgodnienie PZD w Zawierciu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03. 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r.).
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami; tekst jednolity Dz. U. 2003 Nr 58 poz. 515)

3. Stan istniejący.

Istniejąca droga gminna jest drogą lokalną klasy „D”. Stanowi dojazd do terenu rekreacyjnego przy zbiorniku wodnym i jest łącznikiem między ulicami Myszkowską i Żarecką.

Na całej długości projektowanego odcinka droga posiada jezdnię szerokości 3,60 m o nawierzchni z jednej warstwy betonu asfaltowego na podbudowy tłuczniowej. Jezdnia obramowana jest z obu stron krawężnikami betonowymi wtopionymi stanowiącymi oporniki dla podbudowy. Nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym, z licznymi dziurami i siatką spękań.

Uzbrojenie techniczne projektowanego odcinka drogi stanowi sieć telekomunikacyjna w poboczu jezdni.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo na przyległy teren.

4. Stan projektowany.

4.1 Droga w planie.

Początek projektowanego odcinka (km 0+000) przyjęto na krawędzi jezdni drogi powiatowej ulicy Myszkowskiej, a koniec (km 0+194,30) na krawędzi jezdni drogi powiatowej ulicy Żareckiej.

Trasa projektowanego odcinka drogi składa się z jednego odcinka prostego. Krawędzie jezdni na skrzyżowaniu z drogą powiatową wyokrąglono łukami o promieniach od R=6,50 m do R=8,00 m.

4.2. Profil podłużny.

Niweletę jezdni zaprojektowano zbliżoną do istniejącej w granicach kilkunastu centymetrów. Pochylenie niwelety na całym odcinku wynosi od 0,3% do 9,3% w kierunku skrzyżowania z ulicą Myszkowską.

4.3. Przekrój poprzeczny.

Na całej długości zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,60 m ze spadkiem dwustronnym 2%.

Pobocza zaprojektowano jako utwardzone szerokości 0,75m ze spadkiem 5% od jezdni.

4.4. Konstrukcja jezdni.

Zaprojektowano rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltowej. Ze względu na cienką warstwę bitumiczną i siatkę spękań, raczej nie będzie możliwe frezowanie nawierzchni. Podbudowę tłuczniową i obramowanie z krawężników wtopionych pozostawia się bez zmian, natomiast krawężniki wystające na łukach wlotu do ulicy Myszkowskiej zostaną wymienione na nowe.

Nową nawierzchnię zaprojektowano przystosowaną do ruchu kategorii KR-2. Składać się będzie z dwóch warstw betonu asfaltowego. Warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm ułożonych na istniejącej podbudowie tłuczniowej gr. około 25 cm. Zaprojektowano również skropienia między warstwami bitumicznymi z emulsji asfaltowej kationowej C60B3ZM w ilości 0,8 kg/m² między podbudową i warstwą wiążącą oraz 0,5 kg/m² między warstwą wiążącą i ścieralną.

4.5. Krawężniki.

Jako obramowanie jezdni (podbudowy i częściowo nawierzchni) zastosowano wtopione krawężniki betonowe 15x30 na ławie betonowej z oporem i te krawężniki pozostawia się bez zmian. Natomiast krawężniki wystające na łukach wlotu do ulicy Myszkowskiej należy wymienić na nowe 15x30 cm ułożone na ławie betonowej z oporem.

4.6. Pobocza.

Pobocza zaprojektowano o szerokości 0,75 m i grubości 10 cm z mieszanki tłuczniowej 0/31,5 mm.

5. Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się dokładnie z przebiegiem uzbrojenia podziemnego. Wykonać ręcznie przekopy kontrolne. Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami BHP.

Roboty ziemne w miejscach zbliżeń lub kolizji z innym uzbrojeniem należy wykonywać pod kontrolą właścicieli / użytkowników/ urzędzeń.

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa opracowania.

- projekt zagospodarowania terenu
- projekt budowlano-wykonawczy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999 r.(Dz.U.nr 43, poz.430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr.220, poz. 2181).

2. Zakres robót.

Zakres projektu obejmuje remont odcinka drogi gminnej o nawierzchni z betonu asfaltowego z utwardzonymi tłuczniem poboczami.

3. Kolejność realizacji.

Inwestycja realizowana będzie w sposób ciągły jednocześnie na całym odcinku z wyłączeniem jego z ruchu. W pierwszej kolejności rozebrana zostanie istniejąca nawierzchnia bitumiczna. Następnie wykonane zostanie koryto pod pobocze i ułożone zostaną krawężniki na ławie betonowej na skrzyżowaniu z ulicą Myszkowską, a dalej zostanie ułożona nawierzchnia, kolejno warstwa wiążąca i ściernalna. W ostatniej kolejności wykonane zostaną pobocza tłuczniowe.

4. Istniejące obiekty budowlane.

W pasie prowadzonych robót zlokalizowana jest sieć wodociągowa i sieć teletechniczna, oraz ogrodzenia posesji i jezdnie dróg powiatowych.

5. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie dla ludzi.

Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie dla ludzi to jezdnie dróg powiatowych z ruchem samochodowym.

6. Przewidywane zagrożenia występujące w trakcie wykonywania robót.

- a. możliwość uderzenia ramieniem koparki w przypadku przebywania pracowników w zasięgu pracy koparki
- b. możliwość przysypania materiałami sypkimi podczas rozładunku
- c. możliwość przygniecenia lub uderzenia paletą z elementami betonowymi podczas ich rozładunku urządzeniami dźwigowymi.

- d. możliwość porażenia prądem w przypadku zaczepienia ramieniem koparki o napowietrzne przewody energetyczne pod napięciem
- e. niebezpieczeństwo wypadków drogowych ze względu na roboty w pasie drogowym.

7. Instruktaż pracowników.

Instruktaż dla pracowników nie będzie odbiegał od typowych prowadzonych dla tego typu robót.

Pracownicy muszą być zapoznani na każdym etapie robót z projektem organizacji robót i projektem organizacji ruchu na drodze w obrębie prowadzonych robót oraz o występujących zagrożeniach i wzajemnych oddziaływaniach zagrożeń.

Roboty muszą być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy lub kierownika robót.

Potwierdzenie instruktażu stanowiskowego musi być uwidocznione w dokumentach budowy i potwierdzone podpisem szkolonego.

8. Zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- a. oznakować miejsce prowadzenia robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- b. nie zostawiać nie zabezpieczonych wykopów
- c. nie pozostawiać materiałów budowlanych na jezdni nawet poza zaporami drogowymi.
- d. dostarczać materiały na bieżąco, aby jak najmniej składować w pasie drogowym.
- e. przed każdorazowym rozpoczęciem robót sprawdzić stan zabezpieczeń.
- f. przy ewentualnej kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego roboty prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci.
- g. zapewnić bezkolizyjny odwóz ziemi z korytowania oraz bezkolizyjną dostawę materiałów
- h. Zadbać o to , aby pracownicy używali kasków ochronnych i kamizelek ostrzegawczych.


mgr inż. Mirosław Cybul
upr. konstr. - budowlane
nr UAN VIII/83861/145/89