

## Przedmiar robót K.581.21.03

Obiekt	REMONT ODCINKÓW UL. KOZIEGŁOWSKIEJ, UL. PO-PRZECZNEJ I ULIC BEZ NAZW WE WŁODOWICACH
Kod CPV	45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne 45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg 45233250-6 - Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg 45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni 45316213-1 - Instalowanie oznakowania drogowego 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej 34922100-7 - Oznakowanie drogowe 45233260-9 - Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych
Lokalizacja	Działki: 373/1, 374/1, 376/3, 378/1, 379/1, 380/3, 381/3, 381/5, 383/1, 387/4, 404/1, 564, 565/1, 565/2, 565/3, a.m. 5 691, 692, 625/1, a.m. 6 włączenia: 562, 563/1, 566, a.m. 5 689/6, a.m. 6 Jednostka ewidencyjna 241609_2 obręb 0008
Zamawiający	Gmina Włodowice Ul. Krakowska 26, 42-421 Włodowice
Inwestor	Gmina Włodowice Ul. Krakowska 26, 42-421 Włodowice
Biuro kosztorysowe	WAKPRO

## Tabela przedmiaru robót

REMONT ODCINKÓW UL. KOZIEGŁOWSKIEJ, UL. PO-PRZECZNEJ I ULIC BEZ NAZW WE WŁODOWICACH

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		<b>1 Prace przygotowawcze</b>		
1	KNR-W 2-01 0113/03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,68
2	Kalkulacja indywidualna	Oznakowanie na czas prac. Czasowa organizacja ruchu	kpl	1
		<b>2 Drogi</b>		
		<b>2.1. Roboty ziemne, rozbiórki</b>		
3	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie przekopu kontrolnego.	kpl	13
4	KNR 2-31 0803/03	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm Nr ST: 1.1. 2876	m2	2 876
		razem	m2	2 876
5	KNR 2-31 0803/04 (dopłata 5x)	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 3cm Nr ST: 1.1. 2876	m2	2 876
		razem	m2	2 876
6	KNR 2-31 0818/08	Rozebranie słupków do znaków	szt	7
7	KNR 2-01 0206/02	Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km Nr ST: 1.1. 2876*0,08	m3	230,08
		razem	m3	230,08
8	KNR 2-01 0214/04 (dopłata 2x)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyladowczymi do 5t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych Nr ST: 1.1. 2876*0,08	m3	230,08
		razem	m3	230,08
9	Kalkulacja indywidualna	Oplata za utylizację asfaltobetonu Nr ST: 1.1.  2876*0,08*2,1 do wykonania pobocza -49	t t t	483,168 -49 434,168
		razem	t	434,168
		<b>2.2. Podbudowa</b>		
10	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV Nr ST: 3.  asfalt uzupełnienia 0,53 260 asfalt uzupełnienia 0,53 obniżenie 100 kostka pobocza 0,45 881 kostka wjazdu 0,47 262 pobocza 135	m2 m2 m2 m2 m2	260 100 881 262 135
		razem	m2	1 638
11	KNR 2-31 0101/02 (potrącenie 1x)	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm Nr ST: 3.  pobocza 135	m2	135
		razem	m2	135
12	KNR 2-31 0101/02 (dopłata 6x)	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm Nr ST: 3.  kostka pobocza 0,45 881 kostka wjazdu 0,47 262	m2 m2	881 262
		razem	m2	1 143
13	KNR 2-31 0101/02 (dopłata 7x)	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm Nr ST: 3.  asfalt uzupełnienia 0,53 260	m2	260
		razem	m2	260
14	KNR 2-31 0101/02 (dopłata 9x)	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm Nr ST: 3.  asfalt uzupełnienia 0,53 obniżenie 240	m2	240
		razem	m2	240

## Tabela przedmiaru robót

REMONT ODCINKÓW UL. KOZIEGŁOWSKIEJ, UL. PO-PRZECZNEJ I ULIC BEZ NAZW WE WŁODOWICACH

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
15	KNR 4-01 0108/07	Wywiezienie ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km, grunt kategorii IV Nr ST: 3. asfalt uzupełnienia 0,53 260*0,53 kostka pobocza 0,45 881*0,45 kostka wjazdu 0,47 262*0,45 asfalt obniżenie 240*0,63	m3 m3 m3 m3 razem	137,8 396,45 117,9 151,2 803,35
16	KNR 4-01 0108/08 (dopłata 2x)	Wywiezienie ziemi samochodami samowyładowczymi - na każdy następny 1km ponad 1km Nr ST: 3. asfalt uzupełnienia 0,53 260*0,53 kostka pobocza 0,45 881*0,45 kostka wjazdu 0,47 262*0,45 asfalt obniżenie 240*0,63	m3 m3 m3 m3 razem	137,8 396,45 117,9 151,2 803,35
17	Kalkulacja indywidualna	Utylizacja ziemi Nr ST: 3. asfalt uzupełnienia 0,53 260*0,53 kostka pobocza 0,45 881*0,45 kostka wjazdu 0,47 262*0,45 asfalt obniżenie 240*0,63	m3 m3 m3 m3 razem	137,8 396,45 117,9 151,2 803,35
18	KNR 2-31 0103/05	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii V-VI Nr ST: 3. asfalt 0,53 260 asfalt 0,53 obniżenie 240 kostka pobocza 0,45 881 kostka wjazdu 0,47 262 pobocza 0	m2 m2 m2 m2 m2 razem	260 240 881 262 0 1 643
19	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm Nr ST: 3. asfalt 0,53 260 asfalt 0,53 podniesienie 460 asfalt 0,53 obniżenie 240 kostka pobocza 0,45 881 kostka wjazdu 0,47 262	m2 m2 m2 m2 m2 razem	260 460 240 881 262 2 103
20	KNR 2-31 0114/06 (dopłata 10x)	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm Nr ST: 3. kostka pobocza 0,45 881 kostka wjazdu 0,47 262	m2 m2 razem	881 262 1 143
21	KNR 2-31 0114/06 (dopłata 30x)	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm Nr ST: 3. asfalt 0,53 260 asfalt 0,53 obniżenie 240	m2 m2 razem	260 240 500
22	KNR 2-31 0114/06	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm Nr ST: 3. asfalt 0,53 podniesienie 460	m2 razem	460 460
		<b>2.3. Elementy ulic.</b>		
23	KNR 2-31 0401/06	Rowki w gruncie kategorii III-IV o wymiarach 30x40cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe Nr ST: 3. krawężniki 1230	m razem	1 230 1 230
24	KNR 2-31 0402/04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki Nr ST: 3. krawężniki 1230*(0,34*0,15+0,15*0,15)	m3 razem	90,405 90,405
25	KNR 2-31 0403/03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej Nr ST: 3. krawężniki 1230	m razem	1 230 1 230
26	KNR 2-31 0401/03	Rowki w gruncie kategorii I-II o wymiarach 30x30cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe Nr ST: 3. krawężniki 1334	m	1 334

## Tabela przedmiaru robót

REMONT ODCINKÓW UL. KOZIEGŁOWSKIEJ, UL. PO-PRZECZNEJ I ULIC BEZ NAZW WE WŁODOWICACH

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		razem	m	1 334
27	KNR 2-31 0402/04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki Nr ST: 3. krawężniki 1334*(0,27*0,1+0,15*0,16)	m3	68,034
		razem	m3	68,034
28	KNR 2-31 0407/04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Nr ST: 3. proste 1334	m	1 334
		razem	m	1 334
		<b>2.4. Nawierzchnia z kostki brukowej.</b>		
29	KNR 2-31 0511/03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej Nr ST: D.08.03.23 Kod CPV: 45233220-7 881 262	m2 m2	881 262
		razem	m2	1 143
		<b>2.5. Nawierzchnia mineralna.</b>		
30	KNR AT-03 0202/01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem przy zużyciu emulsji 0,8kg/m2 Nr ST: 3.2. I 2980 II 2980	m2 m2	2 980 2 980
		razem	m2	5 960
31	KNR 2-31 0310/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą wiążącą afaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm Nr ST: 3.2. 2980	m2	2 980
		razem	m2	2 980
32	KNR 2-31 0310/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą wiążącą afaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu 2980	m2	2 980
		razem	m2	2 980
33	KNR 2-31 0310/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm Nr ST: 3.2. 2980	m2	2 980
		razem	m2	2 980
34	KNR 2-31 0310/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu Nr ST: 3.2. 2980	m2 m2	2 980 2 980
		razem	m2	2 980
		<b>2.6 Pobocze wzmocnione</b>		
35	KNNR 6 0204/02	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna, grubość warstwy po uwałowaniu 15cm	m2	135
		<b>3. Oznakowanie</b>		
36	KNR 2-31 0702/02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt	33
37	KNR 2-31 0703/01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2	szt	42
38	Kalkulacja indywidualna	Separator ruchu	mb	10
		<b>4. Roboty wykończeniowe</b>		
39	KNR 2-01 0510/01	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem	m2	100
40	Kalkulacja indywidualna	Regulacja zaworów wody	szt	28
41	Kalkulacja indywidualna	Obniżenie instalacji gazowej. Rejon obniżenia jezdni.	kpl	1
42	Kalkulacja indywidualna	Profilowanie istniejącego rowu do nowego poziomu drogi	kpl	1
		<b>uzupełnienie</b>		
43	KNR 2-31 0706/05	Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie	m2	50

## Spis działów przedmiaru robót

REMONT ODCINKÓW UL. KOZIEGŁOWSKIEJ, UL. PO-PRZECZNEJ I ULIC BEZ NAZW WE WŁODOWICACH

Nr	Opis
1	<b>Prace przygotowawcze</b>
2	<b>Drogi</b>
2.1.	Roboty ziemne, rozbiórki
2.2.	Podbudowa
2.3.	Elementy ulic.
2.4.	Nawierzchnia z kostki brukowej.
2.5.	Nawierzchnia mineralna.
2.6	<b>Pobocze wzmocnione</b>
3.	<b>Oznakowanie</b>
4.	<b>Roboty wykończeniowe</b>
	<b>uzupełnienie</b>

## Charakterystyka obiektu

REMONT ODCINKÓW UL. KOZIEGŁOWSKIEJ, UL. PO-PRZECZNEJ I ULIC BEZ NAZW WE WŁODOWICACH

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU****Zagospodarowanie działki****Dane ogólne**

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu istniejących ulic - dróg dojazdowych, (klasy D).

**Stan istniejący**

W miejscu projektowanych prac znajdują się drogi dojazdowe (klasy D) - istniejące ulice o nawierzchni utwardzonej. Częściowo istniejące pobocza, jednostronne ciągi piesze.

**Stan projektowany**

Projekt zakłada wykonanie:

Nowej nawierzchni jezdni - asfaltowej,

Poboczy utwardzonych o nawierzchni - z kostki brukowej i destruktu,

Nowych wjazdów utwardzonych do posesji w istniejących miejscach - z kostki brukowej.

Pozostałe zagospodarowanie i ukształtowanie terenu oraz kierunki spływu wód opadowych nie ulegają zmianie.

Działki nie znajdują się w rejestrze zabytków.

Działki nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Działki nie znajdują się w granicach wpływów eksploatacji górniczej.

Działki nie znajdują się w granicach terenów Natura 2000.

Obiekt nie powoduje zwiększonej emisji zanieczyszczeń i hałasu.

**Obszar oddziaływania**

Obszar oddziaływania obiektu - teren wyznaczony w otoczeniu projektowanego obiektu, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Określono zgodnie z ustawą *Prawo Budowlane* (Dz. U. 2021.2351 t. j.) oraz rozporządzeniem *W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie* (Dz. U. 2019.1065 t. j.).

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w granicach działek objętych opracowaniem.

**NAWIERZCHNIE****Zakres projektu****Dane ogólne**

Zaprojektowano wymianę nawierzchni istniejących jezdni oraz wymianę lub wykonanie nawierzchni utwardzonych poboczy.

**Stan istniejący**

Na obszarze objętym projektem znajdują się drogi o nawierzchni utwardzonej asfaltowej, w złym stanie technicznym, w większości bez wydzielonych poboczy utwardzonych. Część pobocza jest porośnięta trawą. Wszystkie te elementy są przewidziane w całości do likwidacji.

**Stan projektowany**

Klasa drogi Dojazdowa

Długość drogi 644,0 m

Szerokość jezdni 3,5-5,0 m

Powierzchnia jezdni 2980,0 m<sup>2</sup>

Zaprojektowano:

Usunięcie istniejącej podbudowy oraz nawierzchni asfaltowej.

Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na jezdniach.

Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdniach.

Wykonanie koryt pod pobocza, utwardzenie poboczy kostką brukową oraz wykonanie krawężników i obrzeży betonowych prefabrykowanych.

Wykonanie z kostki brukowej wjazdów na posesje.

## Charakterystyka obiektu

REMONT ODCINKÓW UL. KOZIEGŁOWSKIEJ, UL. PO-PRZECZNEJ I ULIC BEZ NAZW WE WŁODOWICACH

**Trasa drogi w planie**

Nie projektuje się zmiany trasy drogi.

**Profil podłużny**

Nie projektuje się zmiany profilu podłużnego. Wysokościowo na drodze zachowano istniejącą niweletę, stosując jedynie korekty wynikające z konieczności wyrównania istniejącej niwelety.

**Profil poprzeczny**

Profil nawierzchni jezdni daszkowy w zależności od układu terenu (zapewnić prawidłowy spływ wody), profil poboczy jednostronny - ze spadkami ok. 2 % w kierunku drogi.

**Konstrukcja nawierzchni****Jezdnia**

Zaprojektowano remont istniejących jezdni poprzez rozebranie części istniejącej konstrukcji drogi oraz wykonanie:

Górnej warstwy podbudowy - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego - gr. 5 cm.

Podbudowy zasadniczej - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego - gr. 4 cm.

**Pobocza utwardzone**

Zaprojektowano wykonanie:

Podbudowy zasadniczej z kłińca kamiennego 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie - grubość 25 cm;

Podsypki cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm

Nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm

**Pobocza utwardzone**

Zaprojektowano wykonanie:

Podbudowy zasadniczej z kłińca kamiennego 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie - grubość 25 cm;

Podsypki cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm

Nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm

**Organizacja ruchu, oznakowanie pionowe i poziome**

Według odrębnego opracowania.

**Elementy projektowane**

Nawierzchnia asfaltowa:	2980,0 m <sup>2</sup>
Pobocza z kostki	881,0 m <sup>2</sup>
Wjazdy z kostki	262,0 m <sup>2</sup>
Krawężniki drogowe	1230,0 mb
Obrzeża chodnikowe	1334,0 mb

**Wszystkie podane wymiary należy zweryfikować w trakcie prowadzenia prac.**

**Korekta rzędnych fragmentu km 0+388 do 0+525**

W części przebiegu ul. Koziegłowskiej, na odcinku km 0+388 do 0+525, zaprojektowano korektę rzędnych nawierzchni. Polega ona na zmianie niektórych rzędnych jezdni i poboczy w celu uzyskania jednolitego spadku w kierunku południowym, do punktu km 0+388 i umożliwienia odwodnienia do istniejącego rowu. Zaprojektowano również korektę rzędnych rowu w miejscu spływu wody.

Projektowane zmiany przedstawia rys. 08