



PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł opracowania	<i>Projekt docelowej organizacji ruchu ul. Koziegłowskiej, ul. Poprzecznej oraz dróg bez nazwy D-692 i D-564 w m. Włodowice</i>
Część A	CZĘŚĆ RUCHOWA
Część B	CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Branża	DROGOWA
Inwestor	<i>Gmina Włodowice 42-421 Włodowice, ul. Krakowska 26</i>
Jednostka projektowa	„WAKPRO” PROJEKTOWANIE KOORDYNACJA NADZORY <i>42-400 ZAWIERCIE UL. SIENKIEWICZA 58 B TEL.: 32 67 15 661-2; FAX.: 32 67 15 663; TEL. KOM.: 501 315 007 www.wakpro.com e-mail: wp@wakpro.com</i>
Dane ogólne	<i>Klasa drogi Dojazdowa (D) Szerokość jezdni 3,5÷5,0 m</i>

Autorzy projektu:

Branża drogowa	Projektował	<i>mgr inż. Piotr Wałek</i>	
	Opracował		

Zawiercie, marzec 2022



„WAKPRO” PROJEKTOWANIE KOORDYNACJA NADZORY

42-400 ZAWIERCIE UL. SIENKIEWICZA 58 B

TEL.: 32 67 15661-2; FAX.: 32 67 15663; TEL. KOM.: 501 315 007

http: www.wakpro.com

e-mail: wp@wakpro.com

***Projekt docelowej organizacji ruchu ul. Kozięgłowskiej, ul.
Poprzecznej oraz dróg bez nazwy D-692 i D-564 w m. Włodowice***

Spis treści:

I. CZĘŚĆ A – CZĘŚĆ RUCHOWA.....	3
Cel opracowania	3
Zakres opracowania.....	3
Podstawa opracowania.....	3
Stan istniejący.....	3
Stan projektowany	4
Docelowa organizacja ruchu.....	4
Opis projektowanej organizacji ruchu	4
Oznakowanie pionowe	5
Oznakowanie poziome: P-7a	5
Zestawienie użytych znaków drogowych:.....	5
Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.....	6
Uwagi końcowe.....	6
CZĘŚĆ B – RYSUNKI.....	8
1. Orientacja skala 1 : 10 000.....	8
Istniejąca organizacja ruchu, cz.2 Skala 1 : 1 000.....	9
Docelowa organizacja ruchu, cz.2 Skala 1 : 1 000	10



I. CZĘŚĆ A – CZĘŚĆ RUCHOWA

Cel opracowania

Celem opracowania jest uporządkowanie organizacji ruchu w ciągu ul. Kozięgłowskiej, ul. Poprzecznej oraz dróg bez nazwy D-692 i D-564 w m. Włodowice zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla ul. Kozięgłowskiej, ul. Poprzecznej oraz dróg bez nazwy D-692 i D-564 w m. Włodowice. Niniejsze opracowanie zostało sporządzone w ramach dokumentacji pn. „Remont odcinka drogi gminnej ul. Kozięgłowskiej (D-265/3, D-690), drogi ul. Poprzecznej (D-691) oraz dróg bez nazwy D-692 i D-564 w m. Włodowice”.

Planowane przedsięwzięcie polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej, wzmocnionych poboczy, zjazdów do posesji przyległych oraz poprawie odprowadzenia wód opadowych z remontowanych ulic.

Podstawa opracowania

- Zlecenie Gminy Włodowice.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.
- Uzupełniające pomiary własne wykonane przez zespół projektowy.
- Dokonana wizja lokalna w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. z 2017 r. poz. 784);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późniejszymi zmianami)
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych (załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 poz. 1393)

Stan istniejący

Wszystkie drogi objęte niniejszym opracowaniem są drogami dojazdowymi (klasa „D”) do zabudowań mieszkalnych w m. Włodowice.



Droga ul. Koziegłowska w części północnej posiada przekrój drogowy, w części południowej (od skrzyżowania z D-692) przekrój uliczny. droga bez nazwy D-564 przekrój pół-uliczny. Pozostałe drogi posiadają przekrój drogowy. Wszystkie drogi posiadają nawierzchnię ulepszoną (nawierzchnia bitumiczna) o szerokości 3,5÷5,5 m. Droga bez nazwy D-564 posiada lewostronny ciąg pieszy. Pozostałe drogi nie posiadają ciągów pieszych. Wzdłuż dróg zlokalizowane są liczne zjazdy do posesji.

Drogi są zlokalizowane w całości w terenie zabudowanym (V=50km/h).

Na będącym przedmiotem opracowania odcinkach dróg obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h (obszar zabudowany).

Aktualnie na będących przedmiotem opracowania ulicach zabudowane są następujące znaki pionowe:

- A-7 (ustęp pierwszeństwa) na wlocie północnym ul. Koziegłowskiej do ul. Żareckiej;
- A-7 (ustęp pierwszeństwa) na wlocie południowym ul. Koziegłowskiej do ul. Żareckiej;
- A-7 (ustęp pierwszeństwa) na wlotach bocznych do ul. Koziegłowskiej;
- A-7 (ustęp pierwszeństwa) na wlocie ul. Poprzecznej do ul. Żareckiej;
- B-20 (stop) na wlotach dróg bez nazwy D-564 i D-692 do ul. Żareckiej.

Istniejąca organizacja ruchu została przedstawiona na Rysunku 2 „Istniejąca organizacja ruchu *istn.*”.

Stan projektowany

Projekt remontu ulic Koziegłowskiej, Poprzecznej i ulic bez nazwy D-564 oraz D-692 w m. Włodowice zakłada:

- ujednolicenie szerokości jezdni:
 - ul. Koziegłowskiej do 5,0m oraz 4,0m;
 - ulicy bez nazwy D-564 do 4,5m;
 - ulicy bez nazwy D-692 i ul. Poprzecznej do 3,5 m;
- zabudowę po obu stronach jezdni nowych krawężników;
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni poprzez częściowe sfrezowanie istniejących warstw bitumicznych i wykonanie nowej warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- wzmocnienie poboczy.

Projekt nie przewiduje zmiany geometrii przebiegu ww. ulic.

Docelowa organizacja ruchu

Opis projektowanej organizacji ruchu

Projektowana organizacja ruchu przewiduje:

- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Koziegłowskiej na odcinku od ulicy Myszkowskiej do skrzyżowania z drogą D-564, D-562 w kierunku Góry Włodowskiej;
- przed skrzyżowaniem z D-564, 562 dla ukierunkowania wlotu należy zamontować



separatory ruchu – ciągle U-25a oraz oznakować znakami ostrzegawczymi A-20 z tabliczką T-1 i znakiem A-12c.

- skrzyżowanie z ulicą Kozięgłowską z drogami o nr D-564 i D-562 należy odpowiednio oznakować znakami B-2, B-21, C-8, D-1, D-3, a znak A-7 zamienić na B-20.
- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na drogach bez nazwy, D-692 oraz ul. Poprzecznej (D-691) na kierunku od ul. Żareckiej do ul. Kozięgłowskiej;
- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicy bez nazwy D-562 na kierunku od ul. Kozięgłowskiej do ul. Myszkowskiej;
- uzupełnienie oznakowania na skrzyżowaniu ulicy bez nazwy D-564 z ul. Żarecką;
- uzupełnienie oznakowania na skrzyżowaniach ulic bez nazwy D-562, D-564, D-692 oraz ul. Myszkowskiej i Poprzecznej z ul. Kozięgłowską;
- uzupełnienie oznakowania na skrzyżowaniu ulicy bez nazwy D-562 z ul. Myszkowską.
- Na ul. Kozięgłowskiej należy odpowiednio oznakować skrajnię poziomą przy budynku, który znajduje się w krawędzi jezdni.

Oznakowanie pionowe

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na Rysunku 2 „Docelowa organizacja ruchu”.

Zaprojektowane znaki należy wykonać z blachy obustronnie ocynkowanej w grupie wielkości:

- S (średnie) – znaki A-7, B-20, C-8, C-2, D-1, D-2, T-1, T-6a, T-6c, T-6b, B-2, D-3, B-21, B-22,

Znaki A-7, B-2 oraz B-20 będą wykonane z folii odblaskowej II generacji – pozostałe folią odblaskową I generacji.

Ustawiane znaki powinny:

- być umieszczone w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni;
- być umocowane na słupkach z rur stalowych o przekroju okrągłym lub eliptycznym na wysokości minimum 2,2 m w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka;
- mieć podwójnie gięte krawędzie;
- posiadać świadectwa dopuszczenia do stosowania w drogownictwie.

Oznakowanie poziome: P-7a

Zestawienie użytych znaków drogowych:

Znaki grupy S (średnie) pokryte folią odblaskową typu 2

A-7	ustęp pierwszeństwa	5 szt.	
B-20	stop		2 szt.

**„WAKPRO” PROJEKTOWANIE KOORDYNACJA NADZORY**

42-400 ZAWIERCIE UL. SIENKIEWICZA 58 B

TEL.: 32 67 15661-2; FAX.: 32 67 15663; TEL. KOM.: 501 315 007

http: www.wakpro.come-mail: wp@wakpro.com

B-2	zakaz wjazdu	2 szt.
Znaki grupy S (średnie) pokryte folią odblaskową typu 1		
A-20	odcinek drogi o ruchu dwukierunkowym	1 szt.
C-8	nakaz jazdy w prawo za znakiem	1 szt.
C-2	nakaz jazdy w prawo za znakiem	1 szt.
D-1	droga z pierwszeństwem	16 szt.
D-2	koniec drogi z pierwszeństwem	3 szt.
D-3	droga jednokierunkowa	4 szt.
B-21	zakaz skręcania w lewo	3 szt.
B-22	zakaz skręcania w prawo	2 szt.
T-1	tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	4 szt.
T-6a	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczona na drodze z pierwszeństwem)	2 szt.
T-6c	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczona na drodze z podporządkowanej)	1 szt.
U-25	separator ruchu – ciągły	3 szt.

W zestawieniu ilość znaków wykazane są znaki istniejące, które należy wymienić na nowe wraz ze słupkami i ustawić zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem.

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Docelową organizację ruchu planuje się wprowadzić podczas planowanego zadania pn. „Remont odcinka drogi gminnej ul. Koziegłowskiej (D-265/3, D-690), drogi ul. Poprzecznej (D-691) oraz dróg bez nazwy D-692 i D-564 w m. Włodowice”. - do końca 2022 roku.

Uwagi końcowe

- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym;
- Zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty lub świadectwa dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom Polskich Norm, a ich montaż powinien się odbywać zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta;
- Przed przystąpieniem do robót należy dokładnie zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia podziemnego, wykonując przekopy kontrolne w celu stwierdzenia rzeczywistego posadowienia kolidującego uzbrojenia oraz określenia rodzaju i stanu ewentualnego zabezpieczenia;
- Roboty ziemne można wykonywać jedynie pod nadzorem przedstawicieli występującego uzbrojenia;



„WAKPRO” PROJEKTOWANIE KOORDYNACJA NADZORY

42-400 ZAWIERCIE UL. SIENKIEWICZA 58 B

TEL.: 32 67 15661-2; FAX.: 32 67 15663; TEL. KOM.: 501 315 007

http: www.wakpro.com

e-mail: wp@wakpro.com

- Należy unikać wykonywania robót ziemnych w okresie nasilenia opadów atmosferycznych;
- Wykonawca w czasie prowadzenia robót ma obowiązek stosować się do przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego;
- Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za ochronę znaków geodezyjnych istniejących na terenie wykonywanych przez niego robót. W razie konieczności likwidacji znaku odpowiednio wcześniej powyższy fakt należy zgłosić do Wydziału Geodezji właściwego Starostwa Powiatowego.