

# **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

---

**Docelowa organizacja ruchu – ul. Skalna w Morsku**

---

## 1. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

	nr strony
1.1 Spis zawartości opracowania	2
1.2 Spis rysunków	2
1.3 Opis techniczny	2do4

## 2. SPIS RYSUNKÓW

Ip	Nazwa ulicy/rysunku	Nr odcinka	nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	-	rys 2	1:10 000
2	Plan sytuacyjny	-	rys 1	1:500

### **3.OPIS TECHNICZNY**

#### **3.1. Podstawa opracowania**

- 3.1.1.** Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- 3.1.2.** Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- 3.1.3.** Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.2002.170.1393).
- 3.1.4.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003.177.1729).

#### **3.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, który ma na celu poprawę bezpieczeństwa w związku z ruchem pojazdów i pieszych na ulicy Skalnej w Morsku.

#### **3.3. Opis stanu ulic i oznakowania**

Odcinek ulicy Zamkowej, na którym wprowadza się stałą organizację ruchu posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym.

Ul. Zamkowa w Morsku jest drogą powiatową o szerokości średnio 5,1 m.

Ulica Zamkowa łączy się z ul. Skalną która posiada nawierzchnie częściowo bitumiczną a częściowo tłuczniową. Skrzyżowanie ul Zamkowej i Skalnej jest skrzyżowaniem równorzędnym i nie występuje na nim oznakowanie poziome i pionowe.

#### **3.4. Projektowana organizacja ruchu**

Projektuje się skrzyżowanie równorzędne bez umieszczania oznakowania poziomego i pionowego pozostawiając obecny stan.