

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

A.	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU .....	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	4
1.1.	<i>Nazwa i lokalizacja inwestycji</i> .....	4
1.2.	<i>Nazwa i adres Inwestora</i> .....	4
1.3.	<i>Nazwa i adres jednostki projektowania</i> .....	4
1.4.	<i>Podstawa opracowania</i> .....	4
1.5.	<i>Przedmiot i zakres opracowania</i> .....	5
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	5
3.	UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....	5
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
4.1.	<i>Roboty ziemne</i> .....	6
4.2.	<i>Rzut zatoki postojowej w planie</i> .....	6
4.3.	<i>Przekrój podłużny i poprzeczny zatoki postojowej</i> .....	6
4.4.	<i>Warunki gruntowo – wodne</i> .....	6
4.5.	<i>Konstrukcja nawierzchni</i> .....	6
4.6.	<i>Odwodnienie</i> .....	7
4.7.	<i>Kolizje i urządzenia obce</i> .....	7
4.8.	<i>Wielkości podstawowe zadania</i> .....	7
5.	INFORMACJE DODATKOWE .....	7
6.	UWAGI REALIZACYJNE .....	8
B.	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	9
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	10
1.1.	<i>Nazwa i lokalizacja inwestycji</i> .....	10
1.2.	<i>Nazwa i adres Inwestora</i> .....	10
1.3.	<i>Nazwa i adres jednostki projektowania</i> .....	10
2.	ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI .....	10
2.1.	<i>Zakres robót</i> .....	10
2.2.	<i>Kolejność prowadzenia robót</i> .....	10
3.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI .....	11
4.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANÝCH .....	11
5.	SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH .....	11
6.	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANÝCH 11	
6.1.	<i>Zagospodarowanie placu budowy</i> .....	11
6.2.	<i>Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy</i> .....	12
6.3.	<i>Roboty ziemne</i> .....	12
7.	PODSTAWA OPRACOWANIA INFORMACJI BIOZ .....	13
C.	CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA .....	14
D.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU .....	21

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU**

## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

### *1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji*

Nazwa inwestycji:

**Budowa zatoki postojowej przy ul. Szkolnej w miejscowości Rudniki.**

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce ew. nr 1481/23 z obrębu 0005 Rudniki w miejscowości Rudniki, gmina Włodowice, województwo śląskie.

### *1.2. Nazwa i adres Inwestora*

Gmina Włodowice  
ul. Krakowska 26  
42 – 421 Włodowice

### *1.3. Nazwa i adres jednostki projektowania*

Usługi Projektowe J-K INVEST Krystian Kuligowski  
ul. Polna 22  
97 – 525 Wielgomłyny

### *1.4. Podstawa opracowania*

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 tekst jednolity ze zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021 r. poz.1376 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 tekst jednolity ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 tekst jednolity);
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
- PN-EN 1338 – Betonowe kostki brukowe – Wymagania i metody badań;
- PN-EN 1340 – Krawężniki betonowe – Wymagania i metody badań;
- Ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- Ustalenia z Inwestorem.

### **1.5. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna budowy zatoki postojowej przy ul. Szkolnej w miejscowości Rudniki. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- zatoki postojowej składającej się z 4 miejsc postojowych o nawierzchni z brukowej kostki betonowej 20x10 cm szarej, gr. 8 cm.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działce ew. nr 1481/23 z obrębu 0005 Rudniki w miejscowości Rudniki, gmina Włodowice, województwo śląskie.

Obszar przeznaczony pod przedmiotową inwestycję pełni funkcję komunikacyjną dla mieszkańców miejscowości Rudniki na terenie gminy Włodowice oraz terenów przyległych.

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję stanowi drogę gminną – ulicę Szkolną w miejscowości Rudniki. Droga posiada jezdnię o szerokości ok. 5,5 m. Jezdnia posiada nawierzchnię mineralno – asfaltową. Droga na przedmiotowym odcinku nie posiada wydzielonych poboczy. Istniejące pobocza gruntowe porośnięte są trawą i fragmentami wyniesione ponad poziom jezdni. Wzdłuż drogi występują zjazdy do posesji prywatnych oraz na teren szkoły. Wzdłuż drogi występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Odwodnienie w stanie istniejącym realizowane jest powierzchniowo na tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego.

Na działkach pasa drogowego ulicy Szkolnej przeznaczonych pod przedmiotową inwestycję występuje infrastruktura techniczna oraz sieci uzbrojenia terenu.

## **3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

Przedmiotowa droga, wzdłuż której projektowana jest zatoka postojowa, w układzie funkcjonalnym sieci drogowej posiada status drogi gminnej. Obsługuje głównie ruch lokalny. Stanowi połączenie komunikacyjne miejscowości na terenie gminy Włodowice oraz terenów przyległych. Droga przebiega wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dodatkowo służy do obsługi działek przyległych do drogi.

Ruch pojazdów odpowiada przyjętej kategorii obciążenia ruchem. Ruch pojazdów odbywa się z małym natężeniem. Ruch pieszych odbywał się będzie jak dotychczas czyli wzdłuż jezdni i pobocza na zasadach ogólnych.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Inwestycja polegać będzie na budowie zatoki postojowej przy ul. Szkolnej w miejscowości Rudniki. W ramach inwestycji projektuje się:

- zatokę postojową składającą się z 4 miejsc postojowych o nawierzchni z brukowej kostki betonowej 20x10 cm szarej, gr. 8 cm.

#### *4.1. Roboty ziemne*

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach budowy zatoki postojowej przy ul. Szkolnej w miejscowości Rudniki, polegać będzie na wykonaniu zasadniczych robót ziemnych, tj. wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję nawierzchni zatoki postojowej.

Grunt z wykopu należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

#### *4.2. Rzut zatoki postojowej w planie*

Projektowana zatoka postojowa składać się będzie z 4 miejsc postojowych o równoległym sposobie parkowania względem jezdni ulicy Szkolnej. Projektuje się miejsca postojowe o wymiarach 2,5 x 6,0 m. Połączenie krawędzi skrajnych miejsc postojowych z jezdnią wykonane zostanie w formie skosów 1:1 wyokrąglonych łukami  $R=2,0$  m (zgodnie z planem sytuacyjnym). Projektuje się nawierzchnię miejsc postojowych z brukowej kostki betonowej szarej 20x10 cm o grubości 8 cm. Wydzielenie miejsc postojowych należy wykonać poprzez ułożenie rzędu brukowej kostki betonowej kolorowej (np. grafitowej).

Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. nr 2) oraz rzucie zatoki postojowej (rys. nr 3).

#### *4.3. Przekrój podłużny i poprzeczny zatoki postojowej*

W przekroju podłużnym niweletę zatoki postojowej należy dostosować do istniejącej jezdni ulicy Szkolnej.

W przekroju poprzecznym projektuje się pochylenie jednostronne (w kierunku istniejącej jezdni) o wartości 2%. Pochylenie należy zastosować na całym odcinku projektowanej zatoki postojowej.

#### *4.4. Warunki gruntowo – wodne*

Na potrzeby realizacji inwestycji w przedmiotowym zakresie tj. budowie zatoki postojowej przy ulicy Szkolnej w miejscowości Rudniki, warunki gruntowe przyjmuje się jako prosta, a planowaną inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych*.

#### *4.5. Konstrukcja nawierzchni*

Układ warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni przyjęto na podstawie obowiązujących norm oraz katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, dla przyjętej kategorii obciążenia ruchem KR1.

#### **Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej:**

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej 20x10 cm szarej (wg PN-EN 1338) – 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 (wg PN-EN 197-1, PN-EN 13242) – 4 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub> (wg PN-EN 13242) – 25 cm,

- warstwa pospółki zagęszczonej mechanicznie (wg PN-EN 13242) – 15 cm.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia na warstwie podbudowy mierzony płytą 300 mm, powinien wynosić  $E_2 = 100$  MPa. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą PN-S-06102:1997.

Przekrój konstrukcyjny zatoki postojowej przedstawiono na rys. nr 4.

Projektuje się obramowanie nawierzchni zatoki postojowej od strony jezdni ulicy Szkolnej, krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm posadowionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik powinien wystawać ponad poziom nawierzchni jezdni na 2 cm. Nawierzchnię na krawędziach bocznych oraz od strony terenów zieleni, należy obramować krawężnikiem betonowym wystającym 15x30 cm posadowionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik powinien wystawać ponad poziom nawierzchni zatoki postojowej na 12 cm.

#### *4.6. Odwodnienie*

Odwodnienie realizowane będzie jak dotychczas, poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych na tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego. Projektowane rozwiązanie nie spowoduje zalewania działek przyległych do pasa drogowego, nie wpłynie także na zmianę warunków gruntowo – wodnych.

#### *4.7. Kolizje i urządzenia obce*

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót oraz w ich trakcie należy kontrolować i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej. Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych, należy wykonać punktowe odkrywki w celu sprawdzenia lokalizacji podziemnej infrastruktury technicznej.

Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami zarządców tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego i podziemnego.

Za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury technicznej lub mienia prywatnego w trakcie prowadzonych robót, koszty ponosi Wykonawca.

#### *4.8. Wielkości podstawowe zadania*

- powierzchnia zatoki postojowej 66,50 m<sup>2</sup>

### **5. INFORMACJE DODATKOWE**

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących

środowisko. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie będą stwarzały zagrożenia warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

## **6. UWAGI REALIZACYJNE**

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej;
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień;
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy;
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego;
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
  - a) utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,
  - b) podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich;
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Jacek Staniek upr. nr SWK/0060PWBD/21	

## **B. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zadanie	Budowa zatoki postojowej przy ul. Szkolnej w miejscowości Rudniki.
Inwestor	Gmina Włodowice ul. Krakowska 26 42 – 421 Włodowice
Adres	Działka ew. nr 1481/23 z obrębu 0005 Rudniki w miejscowości Rudniki, gmina Włodowice, województwo śląskie.
Data opracowania	Czerwiec 2022 r.
Autor opracowania	mgr inż. Jacek Staniek upr. nr SWK/0060PWBD/21



## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

### *1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji*

Nazwa inwestycji:

**Budowa zatoki postojowej przy ul. Szkolnej w miejscowości Rudniki.**

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce ew. nr 1481/23 z obrębu 0005 Rudniki w miejscowości Rudniki, gmina Włodowice, województwo śląskie.

### *1.2. Nazwa i adres Inwestora*

Gmina Włodowice  
ul. Krakowska 26  
42 – 421 Włodowice

### *1.3. Nazwa i adres jednostki projektowania*

Usługi Projektowe J-K INVEST Krystian Kuligowski  
ul. Polna 22  
97 – 525 Wielgomłyny

## **2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI**

### *2.1. Zakres robót*

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna budowy zatoki postojowej przy ul. Szkolnej w miejscowości Rudniki. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- zatoki postojowej składającej się z 4 miejsc postojowych o nawierzchni z brukowej kostki betonowej 20x10 cm szarej, gr. 8 cm.

### *2.2. Kolejność prowadzenia robót*

- wykonanie pomiarów geodezyjnych,
- rozebranie istniejącego krawężnika wzdłuż jezdni,
- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni zatoki postojowej,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- posadowienie krawężników betonowych,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zatoki postojowej,
- wykonanie robót wykończeniowych i porządkowanie terenu budowy.

Faktyczna kolejność realizacji poszczególnych elementów robót, zostanie ustalona przez kierownika budowy w porozumieniu z Inwestorem i zawarta w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Roboty ziemne przy zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia podziemnego.

### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcia nawierzchni drogowych itp.),
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

W trakcie przebudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych.

### **5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r. nr 180, poz. 1860), w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

**Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.**

### **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

#### *6.1. Zagospodarowanie placu budowy*

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wygradzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,

- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i piesz w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

#### *6.2. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy*

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

#### *6.3. Roboty ziemne*

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,

- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi, o znalezisku należy powiadomić Policję.

## **7. PODSTAWA OPRACOWANIA INFORMACJI BIOZ**

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1320 ze zm.);
- Art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 roku o dozorze technicznym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 272);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku Nr 120 poz. 1126);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 roku w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 roku Nr 180 poz. 1860 ze zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 1996 roku Nr 60 poz. 279 ze zmianami).

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Jacek Staniek upr. nr SWK/0060PWBD/21	

## **C. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA**

- Oświadczenie Projektanta;
- Uprawnienia budowlane Projektanta;
- Aktualne zaświadczenie o przynależności Projektanta do Izby Inżynierów Budownictwa;
- Kopia mapy zasadniczej w wersji rastrowej nr licencji GIII.6642.869.2022\_2416\_CL2.

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 tekst jednolity ze zmianami) oświadczam, że dokumentacja techniczna p.t.

### **Budowa zatoki postojowej przy ul. Szkolnej w miejscowości Rudniki,**

wykonana dla Gminy Włodowice, ul. Krakowska 26, 42 – 421 Włodowice, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Jacek Staniek upr. nr SWK/0060PWBD/21	



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 15 kwietnia 2021 r.

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt SK-0054-0033(2)/20/21

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3b, ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Jacek Rafał Staniek**

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 3 lipca 1989 roku we Włoszczowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0060PWBD/21**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją Panu Jackowi Rafałowi Staniek upoważniają:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### **Pouczenie**

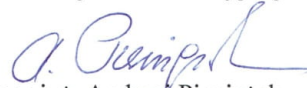
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:


§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.


§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### **Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

  
mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



  
mgr inż. Zygmunt Zimny  
Członek składu orzekającego

  
mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

### Otrzymują:

1. Pan Jacek Rafał Staniek  
Kąty 18  
29-100 Włoszczowa
2. Okręgowa Rada Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-CBB-MGI-9VY \*

Pan Jacek Rafał Staniek o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0037/21

adres zamieszkania ul. Kąty 18, 29-100 Włoszczowa

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-06 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







## **D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU**

Rys .nr 1 – Plan orientacyjny

Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny

Rys. nr 3 – Rzut zatoki postojowej

Rys. nr 4 – Przekrój konstrukcyjny A-A