

Nazwa projektu:

**PROJEKT PRZEBUDOWY  
DROGI GMINNEJ UL. LESZCZYNOWEJ  
NR EWID. 1632/1, 43/5, 44/5 SKAŁKA – KOPANINY  
POLEGAJĄCY NA BUDOWIE ODCINKA CHODNIKA**

OPIS ROBÓT / ZAMÓWIENIA WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ CPV:  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej  
45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

Nazwa zamierzenia budowlanego :	Budowa chodnika przy drodze gminnej, ulicy Leszczynowej nr ewid. 1632/1, 43/5, 44/5 Skałka - Kopaniny
Kategoria obiektu budowlanego, adres:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany	obręb Skałka: 241609_2.0008.43/5, 241609_2.0008.44/5 obręb Włodowice: 241609_2.0007.1632/1
Zamawiający / Inwestor:	MIASTO i GMINA WŁODOWICE ul. Krakowska 26, 42-421 Włodowice

Jednostka projektowa, adres	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123				
Imię i nazwisko	Branża	numer uprawnień budowlanych	specjalność	podpis	
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	767/01	konstrukcyjno budowlana	

Kłobuck, 27 luty 2023 r

## Spis treści

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	3
2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DROGI W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI.....	3
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
4. INFORMACJE I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO.....	3
a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.....	3
b) ochrony konserwatorskiej terenu.....	3
c) określenie wpływu eksploatacji górniczej na działkę.....	3
d) informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i jego otoczenia.....	3
Rys nr 001 Plan sytuacyjny .....	4
II. PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ -OPIS TECHNICZNY .....	5
1.Przedmiot opracowania.....	5
2.Cel opracowania.....	5
3.Podstawa opracowania.....	5
4.Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	5
5.Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	5
6.Charakterystyczne parametry projektowanego chodnika:.....	5
7.Istniejąca zieleń.....	5
8.Stan projektowany.....	5
1) Chodnik.....	5
2) Zjazdy zwykłe.....	6
9.Rozwiązanie wysokościowe.....	6
10.Odprowadzenie wód opadowych.....	6
11.Roboty ziemne.....	7
12.Zagęszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.....	7
13.Organizacja ruchu.....	7
14.Dane z zakresu ochrony środowiska.....	8
15.Dane informacyjne.....	8
Rys nr 002 Przekroje typowe.....	9
Rys nr 003 Studnia rewizyjna.....	10
Rys nr 004 Wpust uliczny.....	11
Rys nr 005 Schemat zjazdów.....	12

# **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt przebudowy gminnej, ulicy Leszczynowej (dz. nr ewid. dr-43/5, 44/5) która przebiega przez miejscowość Skalka oraz przez miejscowość Włodowice (dz. nr ewid. gruntów nr dr-1632/1) polegający na budowie odcinkach chodnika. Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

## **2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DROGI W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI**

W/w droga zlokalizowana jest na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W pasie drogowym, którego szerokość wynosi ok. 15-16 m, zlokalizowana jest podziemna i nadziemna infrastruktura techniczna, w szczególności linia napowietrzna nN, wodociąg oraz rów kryty. Nawierzchnia przedmiotowej drogi bitumiczna, przekrój drogowy, szerokość jezdni 5 m, pobocza gruntowe. W pasie drogowym brak jest zadrzewień, na szatę roślinną składa się zieleń niska. Istniejące krawężniki najazdowe „na płask” przewidziano do demontażu, nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej oraz z kruszywa Administratorem drogi jest Burmistrz Miasta i Gminy Włodowice.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektowane zagospodarowanie terenu, który obejmuje drogę gminną ulicę Leszczynową, polega na budowie chodnika na odcinku o długości 102,80 m z kostki betonowej. Początek projektowanego chodnika zlokalizowano w pkt A w km 0+148,5 stanowiącym krawędź istniejącego chodnika, a koniec w pkt B w km 0+251,30. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej nawierzchni chodnika realizowane będzie w kierunku projektowanej studzienki ściekowej, która zostanie usytuowane w jezdni i połączone do istniejącego systemu rowu krytego średnicy 500 mm.

## **4. INFORMACJE I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

### **A) O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU**

Przedmiotowy teren na którym zlokalizowano projektowany chodnik nie jest objęty zakazami i ograniczeniami w zabudowie, wynikającymi z przepisów prawa miejscowego.

### **B) OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU**

Przedmiotowy teren zlokalizowany jest poza obszarami objętymi ochroną konserwatorską.

### **C) OKREŚLENIE WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ**

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest poza obszarami górnictwami.

### **D) INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA**

Przejęte rozwiązania projektowe w dalszej części niniejszej dokumentacji, nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska oraz najbliższego jego otoczenia w sąsiedztwie.

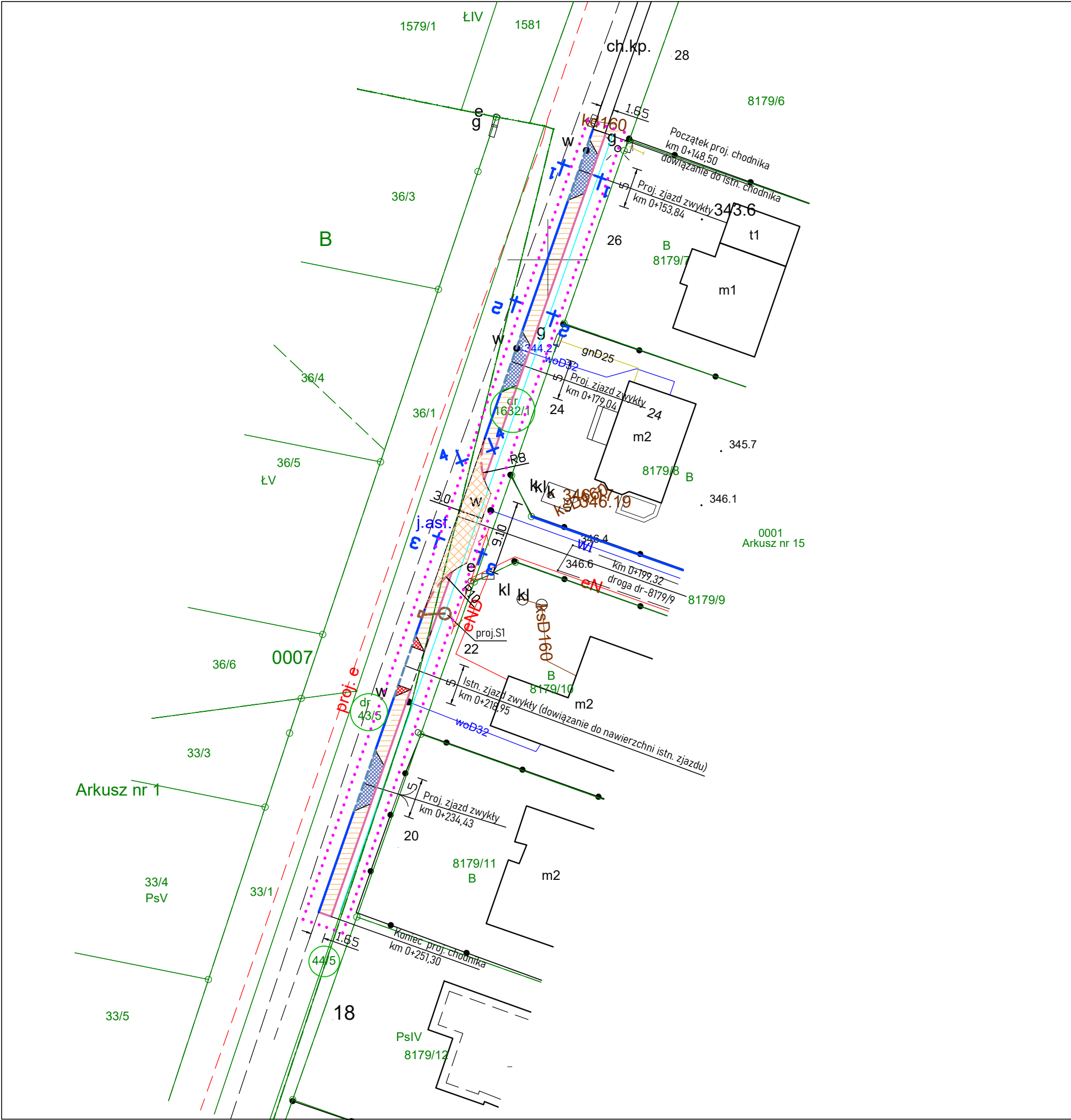
Przedmiotowa droga zlokalizowana jest poza:

-obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi,

-osuwiskami,

-obszarami ustanowionych stref ochronnych ujęć wód,

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w otulinie Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd.



LEGENDA

ELEMENTY PROJEKTOWANE :

- chodnik, w-wa ścieralna z kostki betonowej grubości 6 cm, wz. holland, kolor szary
- zjazd, w-wa ścieralna z kostki betonowej grubości 6 cm, wz. holland, kolor grafitowy
- zjazd, w-wa ścieralna z kostki betonowej z uprzedniego demontażu - przebrukowanie
- nawierzchnia gr.10 cm z kruszywa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31.5 stabilizowana mechanicznie
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem
- krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem (ze światłem 3 cm)
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem (ze światłem 2 cm)
- proj. betonowa studnia rewizyjna Ø1200 mm
- proj. przykanalik PVC lite Ø200/5,9 kl. S
- proj. betonowa studzienka ściekowa z wpustem ulicznym kl. D400
- obszar robót

ELMENTY ISTNIEJĄCE :

- linia napowietrzna nN, Tauron Dystrybucja S.A. O/Częstochowa
- wł wodociąg, Zakład Usług Komunalny we Włodowicach
- istniejący rów kryty z rur betonowych Ø500 mm
- j.asf. jezdnia drogi gminnej, warstwa ścieralna z AC 11S
- istniejące granice ewidencyjne

Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki ul. Graniczna 116, 42-100 Kłobuck, tel. 660 940 123			
Nazwa opracowania: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR EWID. 1632/1, 43/5, 44/5 UL. LESZCZYNOWEJ SKAŁKA-KOPANINY POLEGAJĄCY NA BUDOWIE ODCINKA CHODNIKA			
INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY: MIASTO i GMINA WŁODOWICE UL. KRAKOWSKA 26, 42-421 WŁODOWICE			
Przedmiot rysunku: PLAN SYTUACYJNY (SZKIC)			Faza oprac. PROJEKT
Lokalizacja: obręb Skalka dz. nr ewid. dr-43/5, 44/5 obwód Włodowice, dz. nr ewid. dr-1632/1 jedn. ewid. 241609_2 Włodowice			Rys. nr 001 skala 1:500
Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	Podpis	Data oprac.
Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki	767/01 konstr- budowlana		28.02. 2023 r.

## II. PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ -OPIS TECHNICZNY

### 1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej części dokumentacji projektowej jest opis techniczny projektowanej przebudowy drogi gminnej, ulicy Leszczynowej, która przebiega przez miejscowość Skalka oraz Włodowice, w zakresie budowy odcinka chodnika. Projektowany chodnik zostanie zlokalizowany w granicach pasa drogowego.

### 2.Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zgłoszenie przebudowy drogi do organu administracji architektoniczno-budowlanej, tj. Staroście Zawierciańskiemu, które umożliwi Inwestorowi rozpoczęcie robót.

### 3.Podstawa opracowania

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 poz. 2351),
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- [3] Mapa sytuacyjno-wysokościowa przyjęta do zasobów Starosty Zawierciańskiego zaewidencjonowana pod nr G.III.6642.299.2023 w dniu 24.02.2023 r.
- [4] Umowa o prace projektowe zawarta między Miastem i Gminą Włodowice a jednostką projektową.

### 4.Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj projektowanego obiektu budowlanego: droga gminna, dojazdowa.  
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

### 5.Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zamierzony sposób użytkowania projektowanego obiektu – obsługa ruchu pieszego.  
Program użytkowy obiektu budowlanego – chodnik jednostronny usytuowany przy jezdni.

### 6.Charakterystyczne parametry projektowanego chodnika:

- 1. Długość 102,80 m
- 2. Szerokość 1,65 m wraz z krawężnikiem najazdowym szerokości 15 cm

### 7.Istniejąca zielen

Istniejąca zielen w pasie drogowym ma charakter zieleni niskiej, którą tworzą zieleńce.

### 8.Stan projektowany

#### 1) Chodnik

Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej grubości 6 cm, wz. holland, kolor szary, układanej z przesunięciem o 1/2. Projektowane obramowanie chodnika od strony jezdni – krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm, ustawiony ze światłem 12 cm, od strony granicy pasa drogowego obrzeże betonowe 8x30x100 cm. Krawężniki oraz obrzeża należy ustawić na wilgotnej, świeżej i niestężonej ławie z betonu cementowego klasy C12/15. Konstrukcję nawierzchni chodnika określa tabela nr 1.

Tabela nr 1

Konstrukcja nawierzchni chodnika		
Lp	Warstwy konstrukcyjne	Grubość [cm]
1	Kostka betonowa wz. holland, kolor szary	6
2	Podsypka cementowo-piaskowa	4
3	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, o uziarnieniu 0/31.5, stabilizowana mechanicznie	15
4	Warstwa odsączająca z kruszywa CBR $\geq 20$	15
Grubość konstrukcji		40

## 2) Zjazdy zwykłe

W kierunku posesji zaprojektowano zjazdy zwykłe szerokości 5 m i skosami wielkości 1,5x1,5 m z kostki betonowej grubości 6 cm, wz. holland, kolor grafitowy zgodnie z lokalizacją określoną na planie sytuacyjnym. Projektowane obramowanie zjazdów od strony jezdni stanowić będzie krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm, ustawiony ze światłem 3 cm, który należy poprzedzić krawężnikiem betonowym skośnym o wymiarach 100x15x22/30 cm. Od strony posesji, projektowaną nawierzchnię zjazdów należy dowiązać do istniejących utwardzeń prowadzących w kierunku posesji. Krawężniki oraz obrzeża należy ustawić na wilgotnej, świeżej i nieścieżonej ławie z betonu cementowego klasy C12/15. Konstrukcję nawierzchni zjazdów określa tabela nr 2.

Tabela nr 2

Konstrukcja nawierzchni zjazdów zwykłych		
Lp	Warstwy konstrukcyjne	Grubość [cm]
1	Kostka betonowa gr. 6 cm, wz. holland, kolor grafit	6
2	Podsypka cementowo-piaskowa	4
3	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, o uziarnieniu 0/31.5, stabilizowana mechanicznie	20
4	Warstwa odsączająca z kruszywa CBR $\geq 20$	15
Grubość konstrukcji		45

## 9. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego chodnika dostosowano do istniejącego terenu.

## 10. Odprowadzenie wód opadowych

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej nawierzchni chodnika realizowane będzie w kierunku projektowanej studzienki ściekowej, która zostanie usytuowana w jezdni i podłączona do istniejącego systemu rowu krytego średnicy 500 mm za pośrednictwem projektowanej studni rewizyjnej  $\varnothing 1200$  mm.

### a) Wymagania dla studni rewizyjnych

- studnie rewizyjne włazowe o średnicy wewnętrznej 1200 mm z prefabrykatów betonowych kl. C35/45 łączone na uszczelkę, wraz z żelbetową płytą pokrywową ze stopniami żłazowymi,
- włazy betonowo-żeliwne klasy C250 o średnicy 610 mm, wyposażone w rygle,
- beton klasy C40/50,
- nasiąkliwość nie większa od 5 %,
- szerokość rozwarcia rys do 0.1 mm,
- wskaźnik w/c nie większy od 0.45,
- stopień wodoprzepuszczalności W12,
- stopień mrozoodporności w wodzie F150,
- stopień mrozoodporności w roztworze NaCl F50,
- maksymalna zawartość chlorków 1% w stosunku do masy cementu,
- beton powinien być zwarty i jednorodny (o parametrach j.w.) we wszystkich elementach, także w kiniecie,
- do produkcji elementów studzienek stosować należy cement siarczany odporny zgodnie z PN-EN 197-1,
- uszczelki wykonane elastomeru SBR lub EPDM spełniające wymagania EN 681-1,
- studzienki powinny być wyposażone w stopnie żłazowe pokryte tworzywem sztucznym, zaleca się stosowanie stopni pokrytych tworzywem w jaskrawym kolorze, minimalna siła wrywająca stopień nie powinna być mniejsza od 5 kN,
- grunt pod podstawą studzienki należy zagęścić do wskaźnika  $I_s \geq 0.98$ , moduł odkształcenia wtórnego do pierwotnego dla tego gruntu nie może być większy od 2.2,
- pozostałe wymagania zgodnie z normą PN-EN 1917, PN-EN 476, PN-EN 1610, PN-EN 12063, PN-B-10736 oraz PN-EN 752.

### b) Wymagania dla studzienek wpustowych

- studzienki uliczne o średnicy 500 mm z prefabrykatów betonowych kl. C35/45 z osadnikiem o głębokości 1,0 m.
- wpusty ściekowe jezdniowe kl. D400 z 3/4 kołnierza, z zawiasem i zatraskiem spełniającym wymogi DIN 4052, które stanowią będą wyposażenie studzienek ulicznych,
- beton klasy C35/45,
- nasiąkliwość nie większa od 5 %,
- szerokość rozwarcia rys do 0.1 mm,
- wskaźnik w/c nie większy od 0.45,
- stopień wodoprzepuszczalności W12,

- stopień mrozoodporności F150,
- maksymalna zawartość chlorków 1% w stosunku do masy cementu,
- beton powinien być zwarty i jednorodny (o parametrach j.w.) we wszystkich elementach,
- otwór przyłączeniowy z uszczelką na wysokości 900 mm od dna osadnika,
- grunt pod podstawą studzienki należy zagęścić do wskaźnika  $I_s \geq 0.98$ , moduł odkształcenia wtórnego do pierwotnego dla tego gruntu nie może być większy od 2.2,
- pozostałe wymagania zgodnie z normą PN-EN 1917, PN-EN 476, PN-EN 1610, PN-EN 12063, PN-B-10736 oraz PN-EN752.
- przykanaliki rury z PVC-U średnicy 200/5,9 mm klasy S, (SDR34) SN=8 kPa, lite, z wydłużonym kielichem, łączone kielichowo, na uszczelki gumowe.

Łączenie przewodowych rur kanalizacyjnych w ściankach betonowych studzienek kanalizujących przewidziano poprzez elastyczne wstawki tulejowe.

Rury należy układać na podsypce piaskowej zagęszczonej, o grubości 0,20 m, uformowanej na kąt 90°, z wyrobieniem wgłębień na kielichy. Z uwagi na wytrzymałość rur, bardzo istotne jest, aby zasypywać rury warstwami piasku z dowozu (bez kamieni, gliny itp.) z dokładnym zagęszczeniem. Zgodnie z PN-S-02205:1998, dla KR1-2 w obrębie drogi wymagany jest wskaźnik zagęszczenia gruntu zasypowego w wykopie  $I_s=1.00$ .

Poszczególne elementy projektowanego systemu należy układać w obsypce piaskowej o łącznej grubości :

- 20 cm podsypka pod rurami zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=0.95$
- obsypka na wysokość rur kanalizacyjnych,
- nadsypka o grubości do 30 cm ponad wierzch rur,
- grunt zasypowy o CBR>20, z dowozu.

Wykopy, pod konstrukcją nawierzchni dróg należy zasypywać i zagęszczać warstwami o grubości 15 cm materiałem z dowozu np. mieszaną piaskową. Materiał do zasypywania należy doprowadzić do wilgotności optymalnej dla określonego gruntu. Jeżeli wilgotność materiału do zasypywania wykopów jest większa od optymalnej, to należy go wówczas osuszyć. Wilgotność optymalna gruntu, to wilgotność w której dany grunt posiada największą gęstość objętościową szkieletu gruntowego. Dla piasków jest to wielkość rzędu 80-82%.

Rury należy łączyć w ten sposób, aby bosc końce rur wciskane były w kielichy rur zgodnie z kierunkiem przepływu wód w instalacji. Rzędne góry studzienek kanalizacyjnych oraz krat wpustowych należy dostosować do rzędnych projektowanej niwelety jezdni.

Na grunt zasypowy zastosować mieszaną żwirowo-piaskową frakcji 0/32 mm o wskaźniku różnoziarnistości  $C_u \geq 4$ , wskaźniku krzywizny  $1 \leq C_c \leq 3$  oraz wodoprzepuszczalności  $k_{10} > 6 \text{ m/dobę}$ . Grubość zagęszczanych warstw nie powinna przekraczać 15 cm. Wskaźnik zagęszczenia zasypki powinien wynosić min 1,0 wg normalnej próby Proctora. Materiał użyty do wykonania fundamentu kruszywowego i zasypki nie powinien być agresywny oraz nie powinien zawierać związków organicznych, zmarzlin, itp. Nie dopuszcza się zagęszczania naziomu z zastosowaniem walców samojezdnych. Zagęszczanie należy przeprowadzić z zastosowaniem płyty zagęszczającej.

## 11.Roboty ziemne

Po wytyczeniu w terenie projektowanego obiektu wykonawca dokona niwelacji terenu, a następnie korytowanie po konstrukcję nawierzchni. Roboty prowadzić sprzętem mechanicznym – koparko-spycharką. Nadmiar ziemi usunąć poza miejsce prowadzonych robót. Koryto wyprofilować i nadać 3% spadki poprzeczne zgodnie z załączonymi rysunkami.

W rejonie znaków geodezyjnych, słupków granicznych, studni rewizyjnych, podziemnej infrastruktury technicznej itp. wszelkie roboty należy prowadzić sposobem ręcznym z zachowaniem należytej ostrożności, w celu niedopuszczenia do ich naruszenia i zniszczenia.

W trakcie prowadzenia robót montażowych, wykopy należy zabezpieczyć przed napływem wód opadowych. Wszelkie prace w rejonie istniejących instalacji podziemnych prowadzić sposobem ręcznym oraz po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych. Teren robót należy zabezpieczyć trwałymi barierami, zabezpieczającymi przed dostępem osób nieupoważnionych.

## 12.Zagęszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

W przypadku konstrukcji nawierzchni jezdni wymagania dotyczące zagęszczenia poszczególnych warstw są następujące:

Wymagany moduł odkształcenia wtórnego:

- na wierzchu warstwy górnej podbudowy zasadniczej z kruszywa C90/3, wartość wymaganego wtórnego modułu odkształcenia podłoża  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ .

Moduł odkształcenia wtórnego do pierwotnego dla poszczególnych warstw nie może być większy od 2,2.

## 13.Organizacja ruchu

Nie dotyczy.

#### **14.Dane z zakresu ochrony środowiska**

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839), projektowana przebudowa drogi gminnej, ulicy Leszczynowej w Skałce polegająca na budowie chodnika na odcinku o długości 102,80 m nie jest wyszczególniona w katalogu przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w otulinie Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd.

Wykonawca robót winien zadbać, aby maszyny budowlane wykorzystywane do prac budowlanych spełniały wymagania norm dotyczących emisji spalin oraz nie powodowały emisji do środowiska substancji, wynikających z ich nieprawidłowego stanu technicznego, w szczególności dotyczy to takich zjawisk jak: nieszczelności układów paliwowych, hydraulicznych, chłodzenia i smarowania.

#### **15.Dane informacyjne**

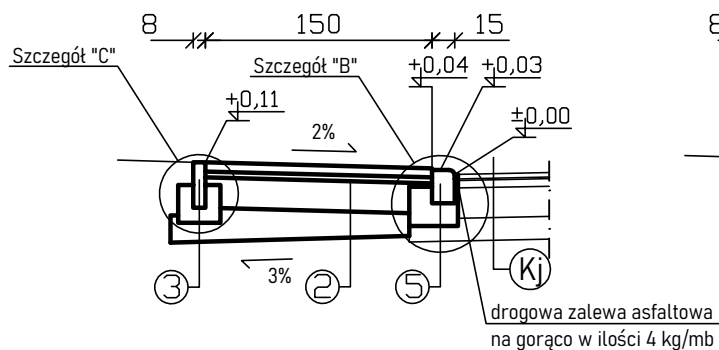
- 1.Roboty budowlane prowadzić w oparciu o niniejszy projekt budowlany.
- 2.Roboty budowlane należy prowadzić pod kierownictwem i nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.
- 3.Należy przestrzegać przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku ws. bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
- 4.Należy stosować wyłącznie materiały budowlane posiadające certyfikaty zgodności i dopuszczone do stosowania w budownictwie.
- 5.Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z aktualnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót drogowych.

Projektował:

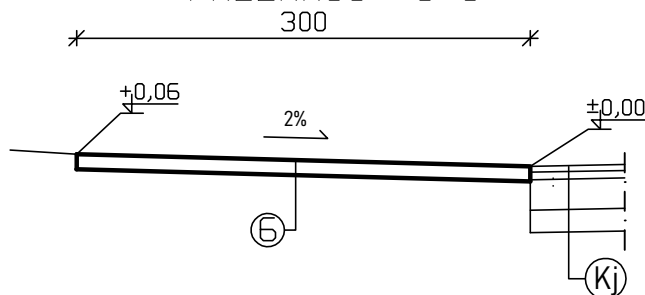
mgr inż. Jarosław Borecki  
czł. ŚOIIB, nr SLK/BO/7517/02  
uprawnienia w specj. konstrukcyjno-  
budowlanej do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
nr decyzji 767/01



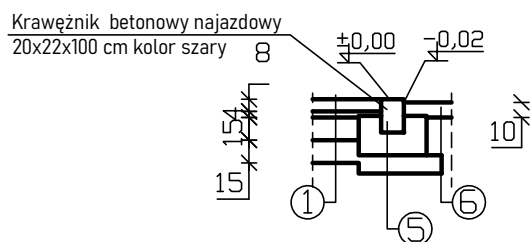
PRZEKRÓJ 1-1



PRZEKRÓJ 3-3



PRZEKRÓJ 4-4

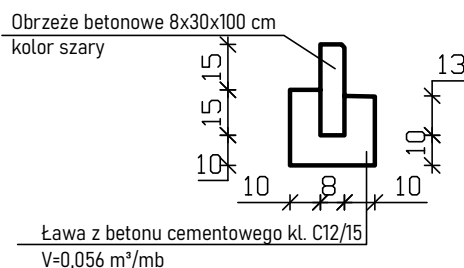


1	
6 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej wz. holland, kolor szary
4 cm	pdсыпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza niezwiązana z kruszywą C90/3 frakcji 0/31.5 stabilizowana mechanicznie
15 cm	warstwa odsączająca z kruszywa CBR ≥ 20 stabilizowana mechanicznie

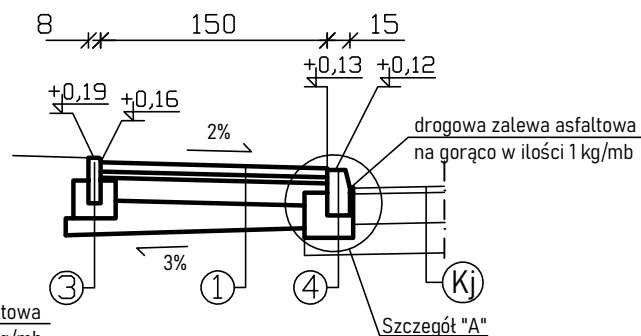
3	
30 cm	obrzeże betonowe 8x30x100 cm, kolor szary
10 cm	ława z betonu cementowego kl. C12/15
18 cm	warstwa odsączająca z kruszywa CBR ≥ 20 stabilizowana mechanicznie

6	
10 cm	podbudowa zasadnicza niezwiązana z kruszywą C90/3 frakcji 0/31.5 stabilizowana mechanicznie

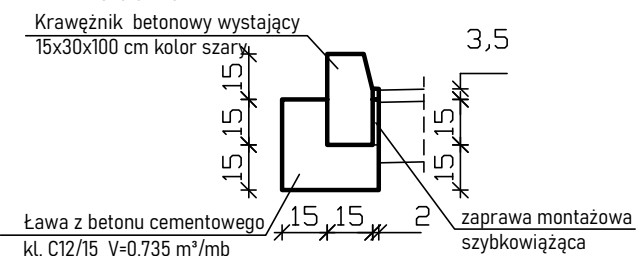
Szczegół "C"  
Utwierdzenie obrzeża betonowego w ławie betonowej z oporem  
skala 1:25



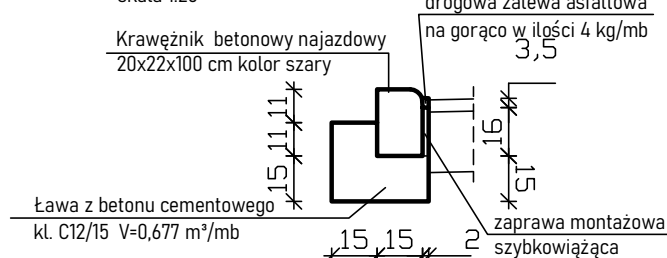
PRZEKRÓJ 2-2



Szczegół "A"  
Utwierdzenie krawężnika betonowego wystającego ławie betonowej z oporem  
skala 1:25



Szczegół "B"  
Utwierdzenie krawężnika betonowego najazdowego ławie betonowej z oporem  
skala 1:25



2	
6 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej wz. holland, kolor szary
4 cm	pdсыпка cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa zasadnicza niezwiązana z kruszywą C90/3 frakcji 0/31.5 stabilizowana mechanicznie
15 cm	warstwa odsączająca z kruszywa CBR ≥ 20 stabilizowana mechanicznie

4	
30 cm	krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm, kolor szary
15 cm	ława z betonu cementowego kl. C12/15
	istn. konstrukcja nawierzchni

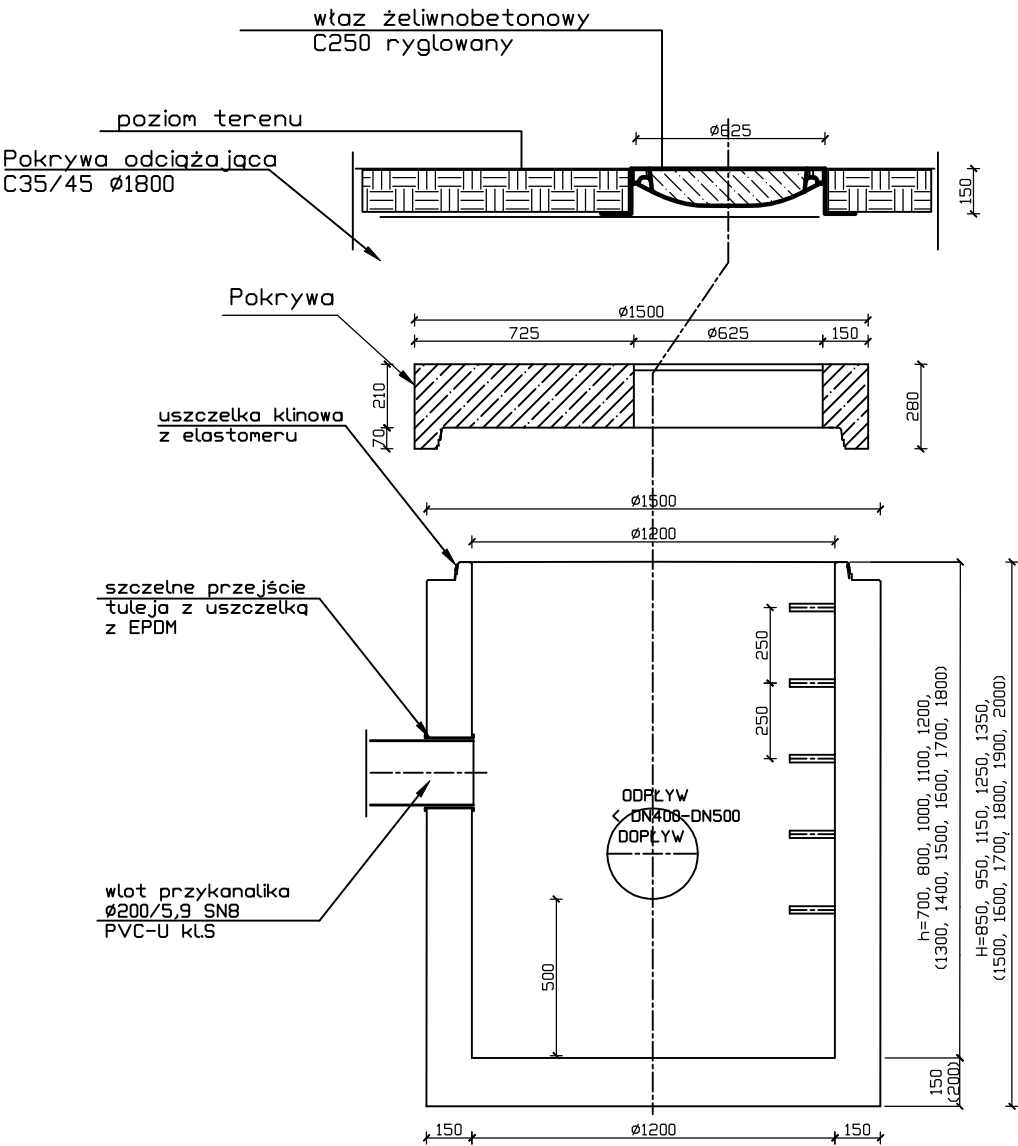
5	
22 cm	krawężnik betonowy najazdowy 22x20x100 cm, kolor szary
15 cm	ława z betonu cementowego kl. C12/15
12 cm	warstwa odsączająca z kruszywa CBR ≥ 20 stabilizowana mechanicznie

"Kj" - istn. konstrukcja jezdni

Zamawiający: MIASTO i GMINA WŁODOWICE, UL. KRAKOWSKA 26, 42-421 WŁODOWICE				
Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki, 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116 tel. 660-940-123				
Nazwa projektu: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR EWID. 1632/1, 43/5, 44/5 SKAŁKA - KOPANINY POLEGAJĄCY NA BUDOWIE CHODNIKA				
Tytuł rys. Lokalizacja obiektu: PRZEKROJE TYPOWE obręb 0007 Skalka, dz. nr ewid. : dr-43/5, 44/5 obręb 0001 Włodowice, dz. nr ewid. : dr-1632/1 jedn. ewid. 241609_2 Włodowice			Branża: DROGOWA	Skala 1:50
Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Data	
Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki	767/01	Konstr.-bud.	28.02.2023 r.	Nr rys.002

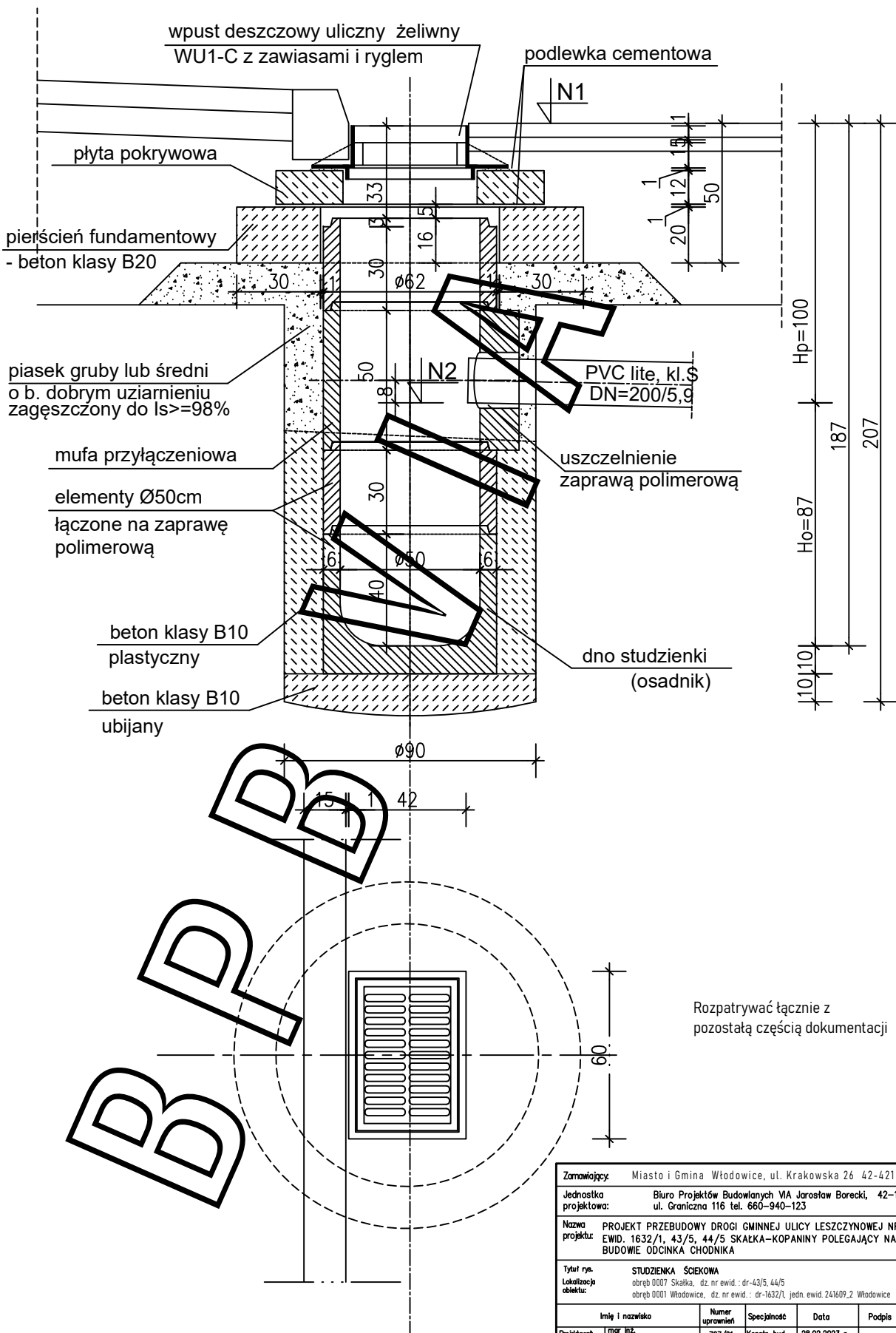
Schemat studni  
rewizyjnej  $\phi 1200$   
S1 z osadnikiem

Studnia rewizyjna  $\phi 1200$   
do zabudowy w poza jezdnią



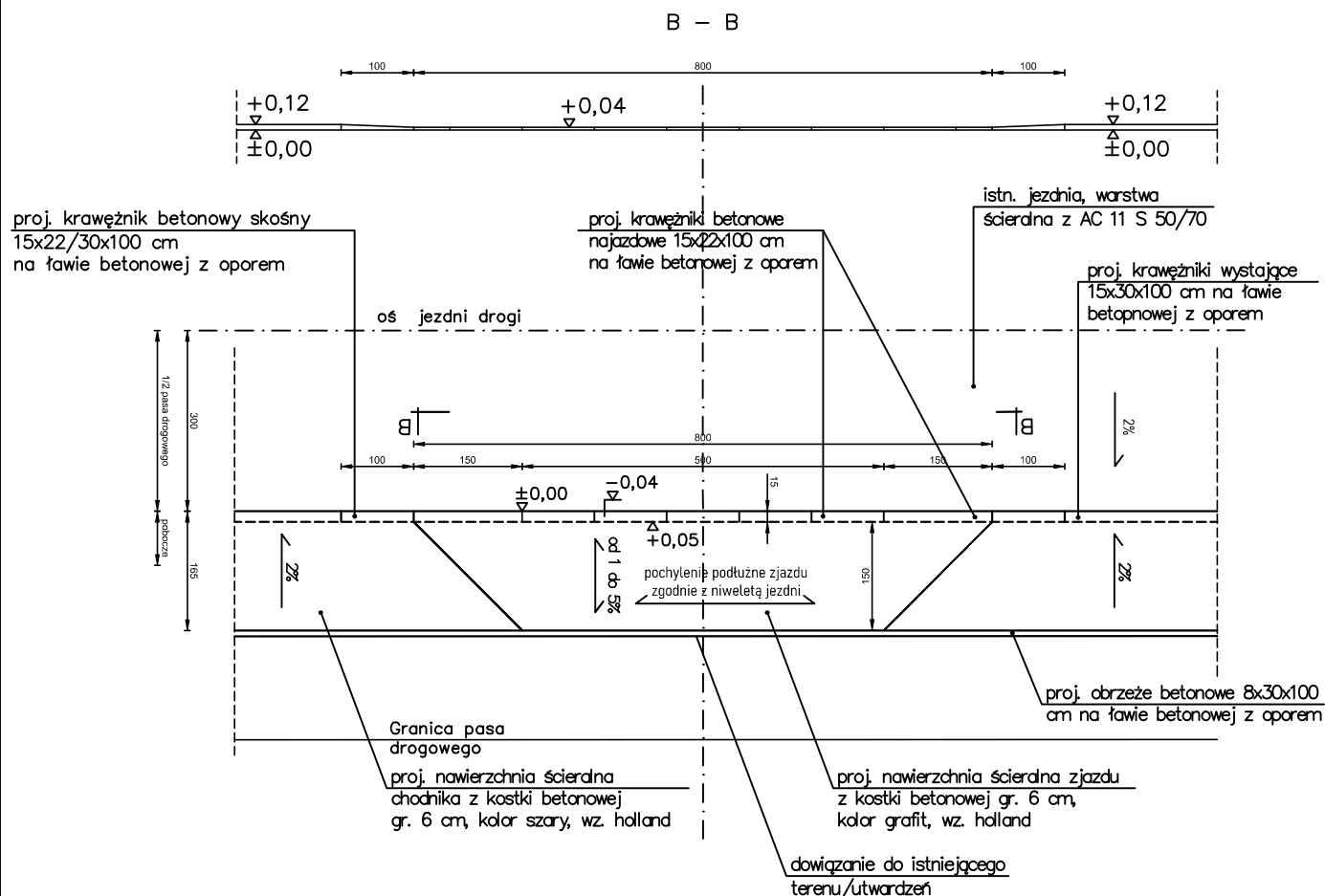
Zamawiający: Miasto i Gmina Włodowice, ul. Krakowska 26, 42-421 Włodowice						
Jednostka projektowa:		Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki, 42–125 Kłobuck, ul. Graniczna 116 tel. 660–940–123				
Nazwa projektu:		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ ULICY LESZCZYNOWEJ NR EWID. 1632/1, 43/5, 44/5 SKAŁKA–KOPANINY POLEGAJĄCY NA BUDOWIE ODCINKA CHODNIKA				
Tytuł rys. Lokalizacja obiektu:		SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ S1 Z OSADNIKIEM obręb 0007 Skalka, dz. nr ewid. : dr-43/5, 44/5 obręb 0001 Włodowice, dz. nr ewid. : dr-1632/1; jedn. ewid. 241609_2 Włodowice			Branża:  DROGOWA	
Imię i nazwisko		Numer uprawnień	Specjalność	Data	Podpis	Skala:  1: 25   Nr rys.003
Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki		767/01	Konstr–bud.	28.02.2023 r.		

WPUST DESZCZOWY ULICZNY Z OSADNIKIEM - Ø50cm  
Z ELEMENTÓW ŻELBETOWYCH  
dla Hp=100cm, skala 1:20



Zamawiający: Miasto i Gmina Włodowice, ul. Krakowska 26 42-421 Włodowice				
Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki, 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116 tel. 660-940-123				
Nazwa projektu: PROJEKT PRZEBUDOWY DRUGI GMINNEJ ULICY LESZCZYŃOWEJ NR EWID. 1632/1, 43/5, 44/5 SKAŁKA-KOPANINY POLEGAJĄCY NA BUDOWIE ODCINKA CHODNIKA				FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT
Tytuł rys. STUDZIENKA ŚCIEKOWA Lokalizacja obiektu: obręb 0007 Skalka, dz. nr ewid.: dr-43/5, 44/5 obręb 0001 Włodowice, dz. nr ewid.: dr-1632/1, jedn. ewid. 241609_2 Włodowice				Bransz: DROGOWA
Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant: mgr inż. Jarosław Borecki	767/01	Konstr.-bud.	28.02.2023 r.	
Skala: 1:20				Nr rys.004

# SCHEMAT ZJAZDÓW ZWYKŁYCH



Rysunek rozpatrywać łącznie  
z pozostałą zawartością  
dokumentacji projektowej

Zamawiający: Miasto i Gmina Włodowice ul. Krakowska 26, 42-421 Włodowice					
Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budowlanych MA Jarosław Borecki, 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116 tel. 660-940-123; via.borecki@gmail.com					
Nazwa projektu: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ ULICY LESZCZYNOWEJ NR EWID. 1632/1, 43/5, 44/5 W SKAŁKA-KOPANINY POLEGAJĄCY NA BUDOWIE ODCINKA CHODNIKA					
Tytuł rys. SCHEMAT ZJAZDÓW ZWYKŁYCH		Branża: DROGOWA			
Lokalizacja obiektu: obręb 0008 Skalka, dz. nr ewid. dr-43/5, 44/5 obrub 0007 Włodowice, dz. nr ewid. dr-1632/1 jedn. ewid. 241609_2 Włodowice					
Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Data	Podpis	Format: A4
Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki	767/01	Konstr-bud.	01.03.2023.		Skala 1:100
					Nr rys.005