

Nazwa projektu:

**PROJEKT PRZEBUDOWY
DROGI GMINNEJ, ULICY OGRODOWEJ W RUDNIKACH
W ZAKRESIE BUDOWY ODCINKA CHODNIKA**

OPIS ROBÓT / ZAMÓWIENIA WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ CPV:
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

Nazwa zamierzenia budowlanego :	Przebudowa drogi gminnej, ulicy Ogrodowej w Rudnikach w zakresie budowy odcinka chodnika
Kategoria obiektu budowlanego, adres:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, obręb 0005 Rudniki, ulica Ogrodowa, gmina Włodowice, powiat zawierciański
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany	241609_2.0005.435/1, 241609_2.0005.1515
Zamawiający / Inwestor:	MIASTO i GMINA WŁODOWICE ul. Krakowska 26, 42-421 Włodowice

Jednostka projektowa, adres	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123				
Imię i nazwisko	Branża	numer uprawnień budowlanych	specjalność	podpis	
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	767/01	konstrukcyjno budowlana	

Kłobuck, 28 luty 2023 r

Spis treści

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	3
2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DROGI W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI.....	3
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
4. INFORMACJE I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO.....	3
a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.....	3
b) ochrony konserwatorskiej terenu.....	3
c) określenie wpływu eksploatacji górniczej na działkę.....	3
d) informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i jego otoczenia.....	3
Rys nr 001 Projekt zagospodarowania terenu.....	4
II. PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-435/1 W RUDNIKACH.....	5
-OPIS TECHNICZNY.....	5
1.Przedmiot opracowania.....	5
2.Cel opracowania.....	5
3.Podstawa opracowania.....	5
4.Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	5
5.Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	5
6.Charakterystyczne parametry projektowanego chodnika:.....	5
7.Istniejąca zieleń.....	5
8.Stan projektowany.....	5
1) Chodnik.....	5
2) Zjazdy zwykłe.....	6
9.Rozwiązanie wysokościowe.....	6
10.Odprowadzenie wód opadowych.....	6
11.Roboty ziemne.....	6
12.Zagęszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.....	6
13.Organizacja ruchu.....	6
14.Dane z zakresu ochrony środowiska.....	6
15.Dane informacyjne.....	7
Rys nr 002 Przekroje typowe.....	8

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, CZĘŚĆ OPISOWA

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt przebudowy drogi gminnej, ulicy Ogrodowej w Rudnikach, oznaczonej w ewidencji gruntów nr dr-435/1, 1515, która polegać będzie na budowie odcinka chodnika w ramach istniejącego pasa drogowego.

2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DROGI W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

W/w droga zlokalizowana jest na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W pasie drogowym, którego szerokość wynosi ok. 9 m, zlokalizowana jest podziemna i nadziemna infrastruktura techniczna, w szczególności linia napowietrzna nN, wodociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna oraz teletechniczna linia napowietrzna. Nawierzchnia przedmiotowej jezdni bitumiczna szerokości 6 m, przekrój uliczny, pobocza gruntowe. W pasie drogowym brak jest zadrzewień, na szatę roślinną składa się zieleń niska. Na podstawie oględzin stwierdzono, że krawężniki najazdowe na zjazdach usytuowane są poniżej krawędzi jezdni, konieczna jest w tym przypadku ich regulacja wysokościowa, część zjazdów o nawierzchniach z kostki betonowej oraz z kruszywa. Administratorem drogi jest Burmistrz Miasta i Gminy Włodowice.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego ulicy Ogrodowej, polega na zaprojektowaniu odcinka chodnika odcinka o długości 156,84 m, który stanowić będzie dalszą kontynuację chodnika po północnej stronie jezdni. Początek budowanego chodnika zlokalizowano w pkt A w rejonie działki ewidencyjnej 425, gdzie zlokalizowana jest krawędź istniejącego chodnika, a koniec w pkt B w rejonie posesji nr 6 na działce nr ewid. 1508. Zaprojektowano przyjezdniowy chodnik z kostki betonowej. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej nawierzchni realizowane będzie w kierunku jezdni, a dalej do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej średnicy 400 mm.

4. INFORMACJE I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

A) O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU

Przedmiotowy teren na którym zlokalizowano projektowany obiekt drogowy nie jest objęty zakazami i ograniczeniami w zabudowie wynikającymi z przepisów prawa miejscowego.

B) OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU

Przedmiotowy teren zlokalizowany jest poza obszarami objętymi ochroną konserwatorską.

C) OKREŚLENIE WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest poza obszarami górnictwami.

D) INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA

Przejęte rozwiązania projektowe w dalszej części niniejszej dokumentacji, nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska oraz najbliższego jego otoczenia w sąsiedztwie.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest poza:

- obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi,
- osuwiskami,
- obszarami ustanowionych stref ochronnych ujęć wód,
- obszarami ustanowionych form ochrony przyrody.

II. PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-435/1 W RUDNIKACH -OPIS TECHNICZNY

1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej części dokumentacji projektowej jest opis techniczny przebudowy drogi gminnej, ulicy Ogrodowej w Rudnikach, który polegać będzie na budowie odcinka chodnika, w ramach istniejącego pasa drogowego oznaczonego nr ewid. dr-435/1, 1515.

2.Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zgłoszenie przebudowy drogi do organu administracji architektoniczno-budowlanej, tj. Staroście Zawierciańskiemu, które umożliwi Inwestorowi rozpoczęcie robót.

3.Podstawa opracowania

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 poz. 2351 z póź. zm.),
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- [3] Mapa sytuacyjno-wysokościowa przyjęta do zasobów Starosty Zawierciańskiego zaewidencjonowana pod nr G.III.6642.299.2023 w dniu 24.02.2023 r.
- [4] Umowa o prace projektowe zawarta między Miastem i Gminą Włodowice a jednostką projektową.

4.Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj projektowanego obiektu budowlanego: droga gminna, dojazdowa.
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

5.Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zamierzony sposób użytkowania projektowanego obiektu – obsługa ruchu pieszego.
Program użytkowy obiektu budowlanego – chodnik jednostronny usytuowany przy jezdni.

6.Charakterystyczne parametry projektowanego chodnika:

1. Długość 156,84 m
2. Szerokość 1,55 m, w tym istniejący betonowy krawężnik najazdowy 15 cm

7.Istniejąca zielen

Istniejąca zielen w pasie drogowym ma charakter zieleni niskiej, którą tworzą zieleńce.

8.Stan projektowany

1) Chodnik

Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej grubości 8 cm, wz. holland, kolor szary, układanej z przesunięciem o 1/2. Obramowanie projektowanego chodnika od strony jezdni stanowi istniejący krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm, ustawiony ze światłem 6 cm. Od strony posesji obramowanie chodnika stanowić będzie projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm. Obrzeża należy ustawić na wilgotnej, świeżej i niestężonej ławie z betonu cementowego klasy C12/15. Konstrukcję nawierzchni chodnika określa tabela nr 1.

Tabela nr 1

Konstrukcja nawierzchni chodnika		
Lp	Warstwy konstrukcyjne	Grubość [cm]
1	Kostka betonowa wz. holland, kolor szary	8
2	Podsypka cementowo-piaskowa	4
3	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, o uziarnieniu 0/31.5, stabilizowana mechanicznie	15
4	Warstwa odsączająca z kruszywa CBR ≥ 20	15
Grubość konstrukcji		42

2) Zjazdy zwykłe

W kierunku posesji zaprojektowano zjazdy zwykłe z kostki betonowej grubości 8 cm, wz. holland, kolor grafit zgodnie z lokalizacją określoną na planie sytuacyjnym. Obramowanie projektowanych zjazdów od strony jezdni stanowić będzie krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem. W pozostałych przypadkach projektowaną nawierzchnię zjazdów należy dowiązać do istniejących utwardzeń prowadzących w kierunku posesji. Konstrukcję nawierzchni jezdni zjazdów określa tabela nr 2.

Tabela nr 2

Konstrukcja nawierzchni zjazdów zwykłych		
Lp	Warstwy konstrukcyjne	Grubość [cm]
1	Kostka betonowa gr. 6 cm, wz. holland (behaton), kolor grafit	8
2	Podsypka cementowo-piaskowa	4
3	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, o uziarnieniu 0/31.5, stabilizowana mechanicznie	20
4	Warstwa odsączająca z kruszywa CBR ≥ 20	15
Grubość konstrukcji		47

9. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego chodnika dostosowano do istniejącego chodnika oraz przylegającego terenu.

10. Odprowadzenie wód opadowych

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej nawierzchni realizowane będzie w kierunku jezdni, a dalej do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej średnicy 400 mm.

11. Roboty ziemne

Po wytyczeniu w terenie projektowanego obiektu wykonawca dokona niwelacji terenu, a następnie korytowanie po konstrukcję nawierzchni. Roboty prowadzić sprzętem mechanicznym – koparko-spycharką. Nadmiar ziemi usunąć poza miejsce prowadzonych robót. Koryto wyprofilować i nadać 3% spadki poprzeczne zgodnie z załączonymi rysunkami.

W rejonie znaków geodezyjnych, słupków granicznych, studni rewizyjnych, podziemnej infrastruktury technicznej itp. wszelkie roboty należy prowadzić sposobem ręcznym z zachowaniem należytej ostrożności, w celu niedopuszczenia do ich naruszenia i zniszczenia.

W trakcie prowadzenia robót montażowych, wykopy należy zabezpieczyć przed napływem wód opadowych. Wszelkie prace w rejonie istniejących instalacji podziemnych prowadzić sposobem ręcznym oraz po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych. Teren robót należy zabezpieczyć trwałymi barierami, zabezpieczającymi przed dostępem osób nieupoważnionych.

12. Zagęszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

W przypadku konstrukcji nawierzchni jezdni wymagania dotyczące zagęszczenia poszczególnych warstw są następujące:

Wymagany moduł odkształcenia wtórnego:

- na wierzchu warstwy górnej podbudowy zasadniczej z kruszywa C90/3, wartość wymaganego wtórnego modułu odkształcenia podłoża $E \geq 80$ MPa.

Moduł odkształcenia wtórnego do pierwotnego dla poszczególnych warstw nie może być większy od 2,2.

13. Organizacja ruchu

Nie dotyczy.

14. Dane z zakresu ochrony środowiska

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839), projektowana przebudowa drogi gminnej, ulicy Ogrodowej w Rudnikach polegająca na budowie chodnika na odcinku o długości 156,84 m nie jest wyszczególniona w katalogu przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami ustanowionych form ochrony przyrody.

Wykonawca robót winien zadbać, aby maszyny budowlane wykorzystywane do prac budowlanych spełniały wymagania norm dotyczących emisji spalin oraz nie powodowały emisji do środowiska substancji,

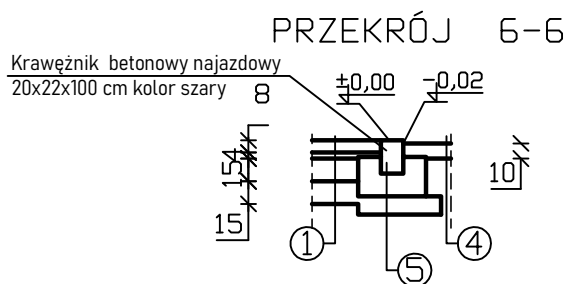
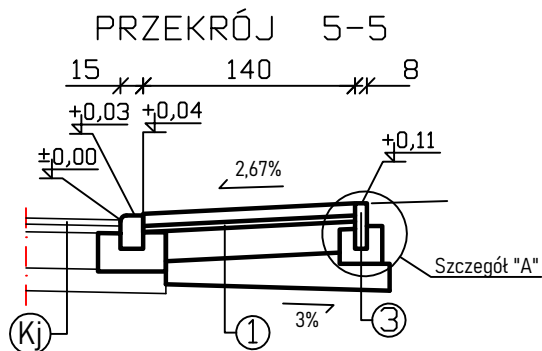
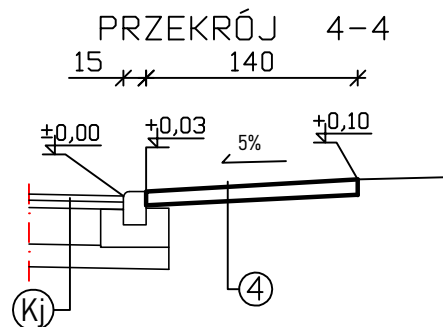
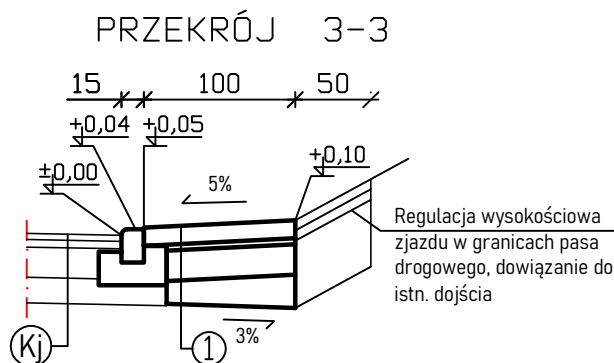
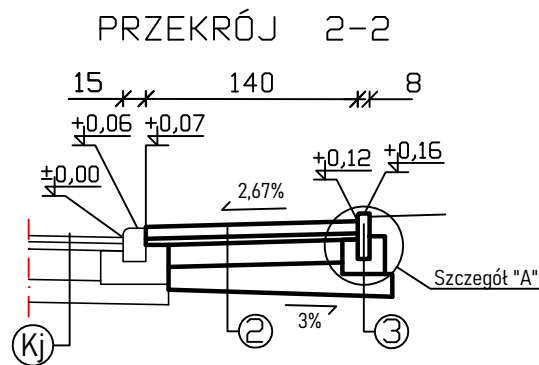
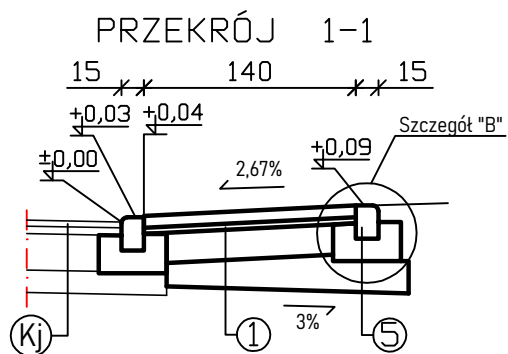
wynikających z ich nieprawidłowego stanu technicznego, w szczególności dotyczy to takich zjawisk jak: nieszczelności układów paliwowych, hydraulicznych, chłodzenia i smarowania.

15.Dane informacyjne

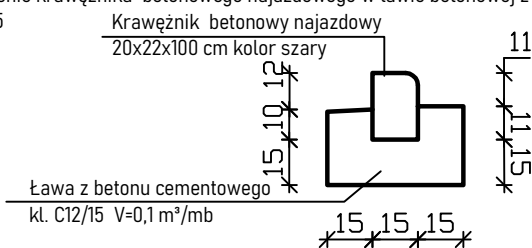
- 1.Roboty budowlane prowadzić w oparciu o niniejszą dokumentację projektową.
- 2.Roboty budowlane należy prowadzić pod kierownictwem i nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.
- 3.Należy przestrzegać przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku ws. bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
- 4.Należy stosować wyłącznie materiały budowlane posiadające certyfikaty zgodności i dopuszczone do stosowania w budownictwie.
- 5.Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z aktualnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót drogowych.

Projektował:

mgr inż. Jarosław Borecki
czł. ŚOIIB, nr SLK/BO/7517/02
uprawnienia w specj. konstrukcyjno-
budowlanej do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
nr decyzji 767/01



Szczegół "B"
Utwierdzenie krawężnika betonowego najazdowego w ławie betonowej z oporem
skala 1:25

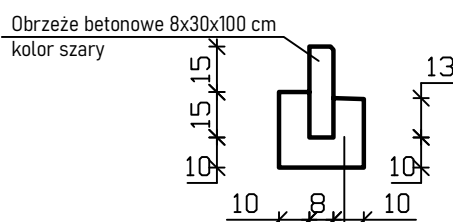


Ława z betonu cementowego
kl. C12/15 V=0,1 m³/mb

1	
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej wz. holland, kolor szary
4 cm	pdśypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa zasadnicza niezwiązana z kruszywa C90/3 frakcji 0/31.5 stabilizowana mechanicznie
15 cm	warstwa odsączająca z kruszywa CBR ≥ 20 stabilizowana mechanicznie

2	
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej wz. holland, kolor szary
4 cm	pdśypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza niezwiązana z kruszywa C90/3 frakcji 0/31.5 stabilizowana mechanicznie
15 cm	warstwa odsączająca z kruszywa CBR ≥ 20 stabilizowana mechanicznie

Szczegół "A"
Utwierdzenie obrzeża betonowego w ławie betonowej z oporem
skala 1:25



Ława z betonu cementowego kl. C12/15
V=0,056 m³/mb

"Kj" - istn. konstrukcja jezdni

3	
30 cm	obrzeże betonowe 8x30x100 cm, kolor szary
10 cm	ława z betonu cementowego kl. C12/15
12 cm	warstwa odsączająca z kruszywa CBR ≥ 20 stabilizowana mechanicznie

4	
10 cm	podbudowa zasadnicza niezwiązana z kruszywa C90/3 frakcji 0/31.5 stabilizowana mechanicznie

5	
22 cm	krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100 cm, kolor szary
15 cm	ława z betonu cementowego kl. C12/15
20 cm	warstwa odsączająca z kruszywa CBR ≥ 20 stabilizowana mechanicznie

Zamawiający: MIASTO i GMINA WŁODOWICE, UL. KRAKOWSKA 26, 42-421 WŁODOWICE

Jednostka: Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki,
projektowa: 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116 tel. 660-940-123

Nazwa projektu: PROJEKT PRZEBUDOWY DRÓGI GMINNEJ, ULICY OGRODOWEJ
W RUDNIKACH POLEGAJĄCY NA BUDOWIE ODCINKA CHODNIKA

Tytuł rys. PRZEKROJE TYPOWE

Lokalizacja: obręb 0005 Rudniki, dz. nr ewid. : dr-435/1, 1515
obiekt: jedn. ewid. 241609_2 Włodowice

Branża:
DROGOWA

Skala 1:50

Imię i nazwisko: mgr inż. Jarosław Borecki

Numer uprawnień: 767/01

Specjalność: Konstr.-bud.

Data: 16.03.2023 r.

Podpis

Projektował:

mgr inż. Jarosław Borecki

767/01

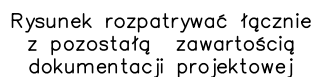
Konstr.-bud.

16.03.2023 r.

Podpis

Nr rys.002

B - B



Zamawiający:		Miasto i Gmina Włodowice ul. Krakowska 26, 42-421 Włodowice				
Jednostka projektowa:		Biuro Projektów Budowlanych MA Jarosław Borecki, 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116 tel. 660-940-123; via.borecki@gmail.com				
Nazwa projektu:		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ ULICY OGRODOWEJ W RUDNIKACH POLEGAJĄCY NA BUDOWIE ODCINKA CHODNIKA				
Tytuł rys. Lokalizacja obiektu:		SCHEMAT ZJAZDÓW ZWYKŁYCH obręb 0005 Rudniki, dz. nr ewid. dr-435/1, 1515 jedn. ewid. 241609_2 Włodowice				Branża: DROGOWA
Imię i nazwisko		Numer uprawnień	Specjalność	Data	Podpis	Format: A4
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	767/01	Konstr-bud.	01.03.2023.		Skala 1:100
						Nr rys.003