

poprzecznym drogi. Na odcinku ulicy Turystycznej nawierzchnia asfaltowa jest niejednorodna, miejscami spod cienkiej warstwy utwardzenia powierzchniowego widać podbudowę drogi. Wykonane zabiegi powierzchniowe nie powodują polepszenia warunków jezdnych na drodze, z uwagi na brak wymaganej nośności podbudowy. Nawierzchnia posiada odkształcenia w przekroju podłużnym i poprzecznych drogi tak duże, że wymiana samej nawierzchni mineralno-bitumicznej bez wymiany podbudowy jest niemożliwa (podbudowa miejscami jest pozapadana na głębokość nawet powyżej 15 cm).

Pobocza drogi są wyniesione poza nawierzchnię jezdni, co znacznie utrudnia spływ wody przyczyniając się do dalszej degradacji konstrukcji oraz pogorszenia bezpieczeństwa na drodze. Droga w stanie istniejącym wymaga natychmiastowej przebudowy, celem której jest unormowanie szerokości jezdni oraz podniesienie nośności konstrukcji do wymaganej minimalnej KR1.

Ze względu na stan istniejących znaków drogowych, które są zniszczone oraz słabo widoczne projektuje się wymienić na nowe, bardziej czytelne oraz widoczne dla uczestników ruchu.

2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

Projektowana droga przebiegać będzie po istniejącej trasie z częściowym przesunięciem osi jezdni—spowodowane jest to wyprostowaniem osi oraz unormowaniem szerokości jezdni. Z uwagi na stan istniejący jezdni ulicy Krótkiej i Turystycznej oraz brak możliwości wykonania remontu nawierzchni projektuje się wymianę istniejącej konstrukcji drogi. Zakres przebudowy obejmuje również wykonanie remontu zjazdów wzdłuż projektowanej przebudowy oraz utwardzonych poboczy z destruktu asfaltowego.

Powierzchnia projektowanej nawierzchni mineralno-bitumicznej : 4660 m²

Długość przebudowywanej drogi: 962.82 mb .

Powierzchnia projektowanych zjazdów z kostki betonowej: 475 m²

Powierzchnia projektowanych utwardzonych poboczy: 1320 m²

2.3 DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW

**ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ
MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:**

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków. Cały teren inwestycji znajduje się na obszarze Parku Krajobrazowego „Orlich Gniazd”.

**2.4 DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA
DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENI BUDOWLANEGO,
ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:**

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**2.5 INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH
I PRZEWIDYWALNYCH ZAGROŻEŃ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY
I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW
BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z
PRZEPISAMI ODRĘBNYMI:**

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego.

**2.6 INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI,
CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:**

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.