

PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Projektowanie budowlane, doradztwo techniczne.
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa,
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :
Inwestor:

Gmina Włodowice
z/s. ul. Krakowska 26
42-421 Włodowice



Nazwa inwestycji
:

**Przebudowa drogi ul. Krótkiej i ul. Turystycznej w
miejscowości Morsko.**



Adres inwestycji: **Morsko, działka nr ewid. 21/2 obręb 0003 Morsko**

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

Opracował:	mgr inż. Jacek Staniek mgr inż. Damian Okraska	
Projektant:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, opis do projektu, oświadczenie projektanta,
uprawnienia projektanta, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), uzgodnienia.

Kąty, Sierpień 2015

1. ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa

1. Zawartość projektu.....str.2
2. Projekt zagospodarowania terenu.....str.3-5
3. Opis do projektustr.6-12
4. Informacja BIOZ.....str.13-18
5. Oświadczenie, izba, uprawnienia projektanta.....str. 19-21

Część rysunkowa

6. Plan sytuacyjny, rys. nr D-1.....str.22
7. Zagospodarowanie terenu, rys. nr D-2.....str.23
8. Przekrój charakterystyczny jezdni, rys. nr D-3.....str.24
9. Przekrój charakterystyczny jezdni ze zjazdem, rys. nr D-4.....str.25
10. Szczegół konstrukcyjny, rys.nr D-5.....str.26

Załączniki:

1. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
2. Wypis z ewidencji gruntów dla działek objętych opracowaniem.
3. Umorzeniu postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. Uzgodnienie/opinia Komunalnego Zakład Budżetowy we Włodowicach
5. Uzgodnienie/opinia Orange Polska S.A.,
6. Uzgodnienie/opinia TAURON Dystrybucja S.A.

2. Projekt Zagospodarowania terenu

2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Obszar na którym planowana jest przebudowa drogi położony jest w miejscowości Morsko na działce 21/2 obręb 0003 Morsko. Teren inwestycji stanowi zabudowa jednorodzinna, ogrodzenia istniejących działek, zjazdy do posesji o nawierzchni nieutwardzonej, droga o nawierzchni mineralno-bitumicznej. Istniejąca droga przebiega wzdłuż pól uprawnych, lasów oraz zabudowy jednorodzinnej (funkcja drogi dojazdowej).

Na działce wzdłuż projektowanej przebudowy drogi znajduje się

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN.
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

Według wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Morsko ulica Krótka i Turystyczna to droga „KD5- Tereny komunikacji – Drogi Publiczne- Ulice i Drogi Dojazdowe (Drogi Gminne)”. Droga pełni funkcje jednego z podstawowych układów komunikacyjnych miejscowości Morsko, służy jako dojazd do posesji położonych wzdłuż ulicy. Dodatkowo zapewnia bezpośredni dostęp komunikacyjny do drogi powiatowej relacji Włodowice – Morsko, tworząc ciąg komunikacyjny łączący miejscowość Morsko z gminą Włodowice. Ulica Turystyczna łączy ze sobą zachodnią część miejscowości Morsko z miejscowością Skarżyce (miejscowość Skarżyce posiada bezpośrednie połączenie z drogą krajową nr 78 relacji Zawiercie – Szczekociny).

W chwili obecnej konstrukcja drogi zarówno na ulicy Krótkiej (podbudowa z żużlu hutniczego i warstwa asfaltu o grubości średnio 6 cm) i Turystycznej (podbudowa z kamienia i warstwa utrwalenia powierzchniowego gr. od 1 cm do 3 cm) nie spełnia wymagań nośności dla minimalnej kategorii ruchu KR1, co powoduje powstawanie spękań zmęczeniowych, odbitych, zniszczeń powierzchniowych oraz coraz większych odkształceń w profilu podłużnym i

poprzecznym drogi. Na odcinku ulicy Turystycznej nawierzchnia asfaltowa jest niejednorodna, miejscami spod cienkiej warstwy utwardzenia powierzchniowego widać podbudowę drogi. Wykonane zabiegi powierzchniowe nie powodują polepszenia warunków jezdnych na drodze, z uwagi na brak wymaganej nośności podbudowy. Nawierzchnia posiada odkształcenia w przekroju podłużnym i poprzecznych drogi tak duże, że wymiana samej nawierzchni mineralno-bitumicznej bez wymiany podbudowy jest niemożliwa (podbudowa miejscami jest pozapadana na głębokość nawet powyżej 15 cm).

Pobocza drogi są wyniesione poza nawierzchnię jezdni, co znacznie utrudnia spływ wody przyczyniając się do dalszej degradacji konstrukcji oraz pogorszenia bezpieczeństwa na drodze. Droga w stanie istniejącym wymaga natychmiastowej przebudowy, celem której jest unormowanie szerokości jezdni oraz podniesienie nośności konstrukcji do wymaganej minimalnej KR1.

Ze względu na stan istniejących znaków drogowych, które są zniszczone oraz słabo widoczne projektuje się wymienić na nowe, bardziej czytelne oraz widoczne dla uczestników ruchu.

2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

Projektowana droga przebiegać będzie po istniejącej trasie z częściowym przesunięciem osi jezdni—spowodowane jest to wyprostowaniem osi oraz unormowaniem szerokości jezdni. Z uwagi na stan istniejący jezdni ulicy Krótkiej i Turystycznej oraz brak możliwości wykonania remontu nawierzchni projektuje się wymianę istniejącej konstrukcji drogi. Zakres przebudowy obejmuje również wykonanie remontu zjazdów wzdłuż projektowanej przebudowy oraz utwardzonych poboczy z destruktu asfaltowego.

Powierzchnia projektowanej nawierzchni mineralno-bitumicznej : 4660 m²

Długość przebudowywanej drogi: 962.82 mb .

Powierzchnia projektowanych zjazdów z kostki betonowej: 475 m²

Powierzchnia projektowanych utwardzonych poboczy: 1320 m²

2.3 DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW

**ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ
MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:**

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków. Cały teren inwestycji znajduje się na obszarze Parku Krajobrazowego „Orlich Gniazd”.

**2.4 DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA
DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENI BUDOWLANEGO,
ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:**

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**2.5 INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH
I PRZEWIDYWALNYCH ZAGROŻEŃ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY
I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW
BUDOWLANEYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z
PRZEPISAMI ODRĘBNYMI:**

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego.

**2.6 INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI,
CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANEYCH:**

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

3. Opis do projektu.

3.1 INFORMACJE OGÓLNE:

Inwestor:

Gmina Włodowice
z/s. ul. Krakowska 26
42-421 Włodowice

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).

3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

3.2.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	Droga dojazdowa - D	Droga dojazdowa - D
3.	Długość nawierzchni asfaltowej	924.00 mb	962.82 mb
4.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1.
5.	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy, nawierzchnia tłuczniowa na odcinku 38.82 mb	Beton asfaltowy
6.	Szerokość jezdni	Ulica Krótka - 5.0 mb Ulica Turystyczna – 3.5-4.2 mb	Ulica Krótka - 5.0 mb Ulica Turystyczna – 4.5mb (konieczność zastosowania rozwiązań uspokajających ruch)
7.	Szerokość poboczy	Pobocza gruntowe zmiennej szerokości	Pobocza utwardzone szerokości 0.75 mb
8.	Przekrój poprzeczny:	daszkowy	daszkowy

3.2.2 PARAMETRY PRZEBUDOWYWANEJ DROGI.

Projektowana droga przebiegać będzie po istniejącej trasie jezdni z częściowym przesunięciem osi jezdni– spowodowane jest to wyprostowaniem osi jezdni oraz unormowaniem szerokości jezdni.

Z uwagi na stan istniejący jezdni ulicy Krótkiej i Turystycznej projektuje wymianę pełnej konstrukcji drogi, istniejąca konstrukcję drogi należy w całości rozebrać (pozostawić tylko podbudowę w miejscach, gdzie projektuje się nowe pobocza utwardzone). Materiał z frezowania nawierzchni mineralno-bitumicznej zostanie użyty do wykonania konstrukcji poboczy z destruktu asfaltowego.

3.2.3 KONSTRUKCJA DROGI.

Przebudowa jezdni będzie polegała na wykonaniu następujących warstw konstrukcyjnych:

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
- skropienie emulsją asfaltową
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5mm gr. 8cm
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-63.0mm gr. 15cm
- pospółka zagęszczona mechanicznie gr. 20 cm

Wykonanie nowej konstrukcji drogi pozwoli uzyskać nośność istniejącej konstrukcji drogi do nośności odpowiedniej z uwagi na warunki miejscowe oraz panujący ruch (KR1).

3.2.4 TRASA DROGI.

Droga w stanie istniejącym jest drogą klasy dojazdowej. Przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi z nieznacznym przesunięciem osi jezdni zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Modyfikacje te spowodowane są

odsunięciem jezdni od słupa napowietrznej linii energetycznej celem spełnienia wymaganej skrajni drogi. Przyjęte rozwiązania dla trasy drogi zostały przedstawione na rys. nr D-2.

3.2.5 NIWELETA DROGI.

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi, nie przewiduje się znaczących zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej nawierzchni. Profil podłużny drogi należy wykonać tak, aby rzędne niwelety projektowanej jezdni były o 10 cm większe od rzędnych istniejącej nawierzchni (niweleta jezdni podniesiona o 10 cm w stosunku do istniejącej niwelety drogi).

Projektowaną niweletę drogi należy dopasować wysokościowo w miejscu połączenia z istniejącymi nawierzchniami mineralno-bitumicznymi (z droga powiatową i ulicą Jurajską).

3.2.6 PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI.

Przekrój poprzeczny na całym odcinku projektuje się jako daszkowym o pochyleniu 2 %. Szerokość jezdni na odcinku od km 0+000.00 do km 0+505.00 projektuje się o szerokości 5.0 mb (istniejąca jezdnia na tym odcinku posiada szerokość 5.0 mb), natomiast na odcinku od 0+505.00 do km 0+962.82 projektuje się jezdnie o szerokości 4.5 mb (istniejąca jezdnia na tym odcinku posiada nienormatywną szerokość od 3.5 mb do 4.5 mb).

3.2.7 REMONT ZJAZDÓW.

Projektuje się remont powierzchni istniejących zjazdów o nawierzchni gruntowej, utwardzonej, tłuczniowej, lub betonowej na zjazdy o powierzchni z kostki brukowej.

Parametry projektowanych zjazdów:

- spadek poprzeczny dopasować do spadku podłużnego jezdni oraz bram wjazdowych
- spadek podłużny dopasować do wysokości jezdni oraz wysokości bram wjazdowych

- przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni wykonać należy skosami 1:1 na długości 1 mb.
- wyniesienie krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni wynosi 3 cm.
- obramowanie na krawędziach bocznych obrzeżem betonowym 8x30x100 cm
- obramowanie od strony jezdni i działek krawężnikiem betonowy wym. 15x22x100cm

Konstrukcja projektowanych zjazdów:

- kostka brukowa o grubości 8 cm czerwona
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm,
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5mm gr.10 cm
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-63.0mm gr.10 cm
- pospółka zagęszczona mechanicznie gr. 10cm

3.2.8 Utwardzenie poboczy.

W ramach przebudowy należy również wykonać obustronne utwardzone pobocza na całej długości przebudowy z destruktu asfaltowego pozyskanego z frezowania nawierzchni. Pobocza należy wykonać o grubości 10 cm i szerokości 75 cm. Nachylenie poprzeczne poboczy wykonać 6% w kierunku od jezdni. Poprawa profilu poprzecznego znacznie poprawi spływ wody z jezdni, tym samym zwiększy komfort jazdy na drodze oraz wpłynie na zwiększenie odporności konstrukcji drogi na oddziaływanie związane z warunkami klimatycznymi.

3.2.9 ODWODNIENIE POWIERZCHNIOWE DROGI.

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni będzie następowało jak dotychczas za pomocą spadku poprzecznego jezdni i profilu podłużnego drogi na tereny przydrożne. Na odcinku od km 0+436.8 do km 0+456.80 należy wymienić istniejący krawężnik betonowy na nowy krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 cm, którego funkcją jest poprawa odprowadzenia wody spoza jezdni.

W zakresie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, ze względu na stosunkowo niewielkie natężenie ruchu, wody opadowe z powierzchni dróg nie będą zanieczyszczone znaczącymi ładunkami substancji ropopochodnych i zastosowanie dodatkowych środków technicznych nie jest konieczne.

3.2.1 Oznakowanie poziome i pionowe.

Ze względu na stan istniejących znaków drogowych, które są zniszczone oraz słabo widoczne projektuje się wymienić na nowe, bardziej czytelne oraz widoczne dla uczestników ruchu. Zestawienie znaków pionowych podlegających wymianie na nowe przedstawiono poniżej.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO				
znak	stan	wielkość	Wymiar [mm]	ilość
A-7	istn.	małe	750	1
T-6b	istn.	małe	600	1
T-6c	istn.	małe	600	1
B-18	istn.	małe	600	1

Do oznakowania pionowego stosować znaki małe pokryte folią odbłaskową I generacji, z wyjątkiem znaków: A-7, dla których stosować folię II generacji. Znaku ustawić w lokalizacji jak na rysunku na słupkach stalowych pomalowanych na szaro. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb. Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. 2,2 mb

3.3 URZĄDZENIA OBCE:

Na działkach znajduje się

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN.
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów.

Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego.

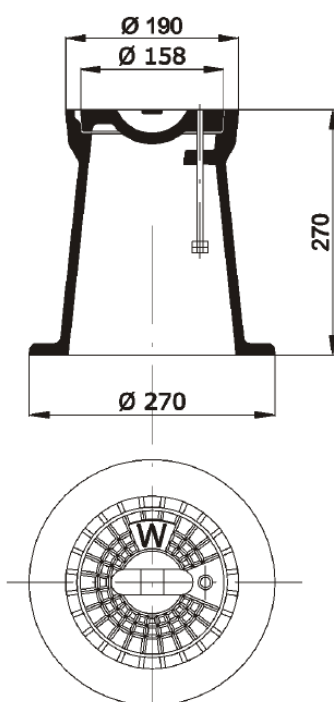
Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby podwieszone tak aby umożliwiały

eksploatacje.

Przebudowa zjazdów pociąga za sobą konieczność regulacji wysokościowej zasów wodociągowych. Rzędne posadowienia urządzeń należy dostosować do rzędnych jezdni zjazdów w czasie wykonywania nawierzchni. Ze względu na lokalizację studzienek telekomunikacyjnych poza poboczami jezdni nie przewiduje się regulacji wysokościowych studzienek telekomunikacyjnych.

Uwaga: Wykopy w pobliżu linii telefonicznej wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, za pomocą przekopów kontrolnych należy na km od 0+750.00 do km 0+773.00 zlokalizować istniejące kable telefoniczne, jeśli odległości kabla telefonicznego będzie mniejsza od 0.5 mb od krawędzi jezdni należy na kabel założyć rurę ochronną dwudzielną $\varnothing 110$ mm. Kabel telefoniczny nie może znajdować się pod projektowaną konstrukcją jezdni (na podstawie wizji lokalnej, pomiary w terenie oraz załącznika nr. 5 stwierdza się lokalizację kabla telekomunikacyjnego poza projektowaną jezdnią).

Ze względu występowania obawy naruszenia istniejącego punktu osnowy, projektuje się założenie obudowy punktu geodezyjnego w postaci skrzynki żeliwnej do zasuw typ 4056 H - 270.



3.4 KOLIZJE:

Brak

3.5 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Na terenie robót występują piaski oraz częściowo piaski gliniaste i dobre warunki wodne. Projektuje się wymianę gruntu poprzez warstwę odcinająco-odsączającą gr. 20 cm z pospółki zagęszczonej mechanicznie. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.6 WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

Planowana przebudowa drogi ul. Krótkiej i ul. Turystycznej w miejscowości Morsko zgodnie z Zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. (Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397) nie jest zaliczany do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (umorzenie postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach)

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie bardzo złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu). Zakres przewidzianej przebudowy nie powoduje w żaden sposób zmiany sposobu zagospodarowania terenu i nie zmienia sposobu użytkowania przedmiotowej drogi.

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek
Projektowanie budowlane, doradztwo techniczne.
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :
Inwestor:

Gmina Włodowice
z/s. ul. Krakowska 26
42-421 Włodowice



Nazwa inwestycji
:

**Przebudowa drogi ul. Krótkiej i ul. Turystycznej w
miejscowości Morsko.**



Adres inwestycji: **Morsko, działka nr ewid. 21/2 obręb 0003 Morsko**

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

Opracował:	mgr inż. Jacek Staniek mgr inż. Damian Okraska	
Projektant:	inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

Kąty, Sierpień 2015

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

1.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- rozbiórka nawierzchni asfaltowych
- rozbiórka istniejących nawierzchni utwardzonych zjazdów
- miejscowe frezowanie nawierzchni

1.2 Główne roboty drogowe

- wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi
- wykonanie nawierzchni zjazdów
- wykonanie poboczy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to droga gminna ulicy Krótkiej i Turystycznej ze zjazdami do posesji.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na

konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z 19.03.2003 r – Dz. U. 2003/47/401

- w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych z 20.09.2001r. -Dz. U. 2001/118/1263.
- w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych z 10.02.1997r. – Dz. U. 1977/7/30
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,

- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego „Przebudowa drogi ul. Krótkiej i ul. Turystycznej w miejscowości Morsko”.