

Projekt budowlano-wykonawczy branża drogowa

nazwa obiektu budowlanego	„Remont drogi ul. Wiejskiej w Parkoszowicach”	
adres obiektu budowlanego	42-421 Włodowice Parkoszowice, ul. Wiejska	
numery ewidencyjne działek	działka nr geodezyjny 178	
nazwa inwestora	Gmina Włodowice	
adres inwestora	42-421 Włodowice, ul. Krakowska 26	
nazwa i adres jednostki projektowej		„KAFAWOX” Wiesław Liszewski 42-300 MYSZKÓW, UL. SIKORSKIEGO 53 „C” e-mail: kafawox@wp.pl

PROJEKTANT

Na podstawie art. 20.ust. 4. Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. z późn. zmianami, niżej podpisany autor projektu, oświadczam, że niniejszy projekt sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

I.p.	branża	Imię i Nazwisko	nr uprawnień	data
1.	Drogowa	mgr inż. bud. Wiesław LISZEWSKI	Nr ewid. 117/98 <small>mgr inż. bud. Wiesław Liszewski Upr. budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami i projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, nr ewid. 551117 wyd. przez Województwo łódzkie Upr. do Etapowania i nadzoru nad robotami budowlanymi przy obiektach nieruchomości, 02-KJP-4369/1477/21/02 Rzecznikowa konstrukcyjna S.K.A., nr upr. 136/03 Izba Regionalna Izba Inżynierów Budowlanych 315/00/2003/02</small>	kwiecień 2014 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Część opisowa – Plan zagospodarowania
2. Część rysunkowa:

Rys. D-01 - Orientacja

Rys. D-02 - Plan zagospodarowania

3. Część opisowa – Projekt techniczny
4. Część rysunkowa:

Rys. D-03 - Przekrój poprzeczny

Rys. D-04 - Szczegół konstrukcyjny - zjazd

Rys. D-05 - Szczegół konstrukcyjny - zjazd indywidualny

Rys. D-06 - Szczegół konstrukcyjny - asfaltobeton

Rys. D-07 - Schemat budowy zjazdu indywidualnego

5. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000 – 4 arkusze sekcyjne
6. Mapa ewidencyjna w skali 1:1000 – 2 arkusze sekcyjne
7. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Włodowice
8. Decyzja nr 117/98 o przygotowaniu do wykonywania samodzielnych funkcji w budownictwie
9. Zaświadczenie o przynależności do izby zawodowej

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

(CZĘŚĆ OPISOWA)

1. Podstawa opracowania

- Ustalenia z Inwestorem – bezpośrednim
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów opiniodawczych przekazana przez Zamawiającego w skali 1:1000
- Aktualna mapa ewidencyjna przekazana przez Zamawiającego w skali 1:1000
- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Parkoszowice
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dn. 15 maja 1999 r.)

2. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem opracowania jest układ komunikacyjny na drodze gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Parkoszowice - remont drogi gminnej klasy - D

- Remont drogi gminnej po istniejącym przebiegu drogi szerokości nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8 cm oraz asfaltobetonowej o zmiennej szerokości od 4,00 m do 4,50 m i długości 515,25 m, obustronnie okrawężnikowanej
- Remont i budowa zjazdów z drogi gminnej – przebudowa istniejących zjazdów – skrzyżowań w granicach ewidencyjnych oraz realizacja zjazdów indywidualnych do posesji prywatnych o zmiennych parametrach szerokości wraz z dojściem dla pieszych utwardzonych kostką brukową betonową gr. 8 cm.

3. Zakres opracowania

Opracowanie przedstawia rozwiązanie techniczne dla przedmiotowej inwestycji w branży drogowej.

4. Sytuacja

4.1. Stan istniejący

Remont projektowany jest na terenie działki o numerze: 178 (ul. Wiejska). Przedmiotowy teren zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Parkoszowice w Gminie Włodowice uchwalonego uchwałą Rady Gminy Włodowice nr 134/XIX/2004 z dnia 07.12.2004 r. ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego nr 14, poz. 368 z dnia 02.02.2005 r. działki nr ewidencyjny: 178 obręb Parkoszowice. Przedmiotowa działka przeznaczona jest:

KD5 – tereny komunikacji – drogi publiczne – ulice i drogi dojazdowe

Teren inwestycji jest terenem o znacznym zróżnicowaniu wysokościowym. Dotychczasowy stan zagospodarowania związany jest z remontem nawierzchni z istniejącego utwardzonego asfaltobetonem oraz żużlem wielkopieczowym układu komunikacyjnego ciągu drogowego jako pieszo jezdny ulicy Wiejskiej w Parkoszowicach. Istniejąca droga posiada funkcję drogi gminnej. Zagospodarowanie terenu przyległego stanowi jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa.

4.2. Stan projektowany

W ramach remontu przedmiotowego odcinka przewiduje się odtworzenie trasy przebiegu ciągu pieszo-jezdnego po istniejącym śladzie, wraz ze zmianą rodzaju nawierzchni na kostkę brukową wibroprasowaną oraz na utwardzenie z asfaltobetonu z obustronnym okrawężnikowaniem oraz utwardzeniem istniejących skrzyżowań i zjazdów indywidualnych z drogi gminnej do prywatnych nieruchomości, kostką brukową wibroprasowaną barwy szarej gr. 8 cm. Szczegółowo rozwiązanie sytuacyjne pokazano w części graficznej.

5. Warunki w zakresie dziedzictwa kulturowego.

Teren nie jest objęty ochroną ze względu na dziedzictwo kulturowe.

6. Ochrona w zakresie obiektów budowlanych na terenach górniczych.

Zgodnie z dokumentami, przedmiotowy teren leży poza terenem górniczym.

7. Ochrona w zakresie interesów osób trzecich.

Budowa przedmiotowego obiektu nie wpłynie negatywnie w zakresie zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników projektowanego ciągu pieszo-jezdnego, sąsiednich budynków oraz ich otoczenia. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym na działce nr 178: Obręb Parkoszowice

8. Bilans terenu.

Powierzchnia nawierzchni utwardzonych w granicach lokalizacji 604,90 m², w tym:

Powierzchnia jezdni kostka betonowa	2 247,10 m ²
Powierzchnia jezdni asfaltobeton	31,10 m ²
Powierzchnia zjazdów (skrzyżowań)	69,70 m ²
Powierzchnia zjazdów do posesji	155,65 m ²
Razem	2 503,55 m²

Mgr inż. bud. Wiesław Liszewski

mgr inż. bud. Wiesław Liszewski
Upr. budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami
i projektowania w specjalności konstrukcyjno-budow.
nr ewid. 531117 wyd. przez Województwo łódzkie
Upr. do Etapu nadzoru nadzoru nad budowlanymi
przebiegami nieruchomości 02-KJP-4389/1477/21/02
Racjonalista konsultingowy s.c. s. nr upr. 154/03
ul. Chałubińskiego 12b Inżynierów Budownictwa 31-115/00/2018/02

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego remontu odcinka drogi gminnej klasy – D ulicy Wiejskiej w Parkoszowicach. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowano na działce 178

INWESTOR:

„GMINA WŁODOWICE”

42-421 WŁODOWICE, UL. KRAKOWSKA 26

1. Podstawa opracowania

- Ustalenia z Inwestorem – bezpośrednim
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów opiniodawczych przekazana przez Zamawiającego w skali 1:1000
- Aktualna mapa ewidencyjna przekazana przez Zamawiającego w skali 1:1000
- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Parkoszowice
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dn. 15 maja 1999 r.)

2. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem opracowania jest układ komunikacyjny na drodze gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Parkoszowice - remont drogi gminnej klasy - D

- Remont drogi gminnej po istniejącym przebiegu drogi szerokości nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8 cm oraz asfaltobetonowej o zmiennej szerokości od 4,00 m do 4,50 m i długości 515,25 m, obustronnie okrawężnikowanej
- Remont i budowa zjazdów z drogi gminnej – przebudowa istniejących zjazdów – skrzyżowań w granicach ewidencyjnych oraz realizacja zjazdów indywidualnych do posesji prywatnych o zmiennych parametrach szerokości wraz z dojściem dla pieszych utwardzonych kostką brukową betonową gr. 8 cm.

3. Zakres opracowania

Opracowanie przedstawia rozwiązanie techniczne dla przedmiotowej inwestycji w branży drogowej.

4. Sytuacja

4.1. Stan istniejący

Remont projektowany jest na terenie działki o numerze: 178 (ul. Wiejska). Przedmiotowy teren zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Parkoszowice w Gminie Włodowice uchwalonego uchwałą Rady Gminy Włodowice nr 134/XIX/2004 z dnia 07.12.2004 r.

ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego nr 14, poz. 368 z dnia 02.02.2005 r. działki nr ewidencyjny: 178 obręb Parkoszowice. Przedmiotowa działka przeznaczona jest:

KD5 – tereny komunikacji – drogi publiczne – ulice i drogi dojazdowe

Teren inwestycji jest terenem o znacznym zróżnicowaniu wysokościowym. Dotychczasowy stan zagospodarowania związany jest z remontem nawierzchni z istniejącego utwardzonego asfaltobetonem oraz żuzłem wielkopieczowym układu komunikacyjnego ciągu drogowego jako pieszo-jezdnej ulicy Wiejskiej w Parkoszowicach. Istniejąca droga posiada funkcję drogi gminnej. Zagospodarowanie terenu przyległego stanowi jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa.

4.2. Stan projektowany

W ramach remontu przedmiotowego odcinka przewiduje się odtworzenie trasy przebiegu ciągu pieszo-jezdnej po istniejącym śladzie, wraz ze zmianą rodzaju nawierzchni na kostkę brukową wibroprasowaną oraz na utwardzenie z asfaltobetonu z obustronnym okrawężnikowaniem oraz utwardzeniem istniejących skrzyżowań i zjazdów indywidualnych z drogi gminnej do prywatnych nieruchomości, kostką brukową wibroprasowaną barwy szarej gr. 8 cm. Szczegółowo rozwiązanie sytuacyjne pokazano w części graficznej.

5. Przekrój konstrukcyjny, nawierzchnia

Konstrukcję dla nawierzchni we fragmentach nowoprojektowanej konstrukcji zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dn. 02 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43). Dla określenia klasy projektowanej drogi zastosowano parametry techniczne jak dla klasy D i przyjęto obciążenie ruchem KR 1, co odpowiada do 12 szt. osi obliczeniowych na pas ruchu na dobę. Obciążenie osi obliczeniowej wynosi 100 kN. Przyjęto grupę nośności podłoża G1. Projektowane rozwiązanie wysokościowe remontowanej drogi określiły rzędne istniejącego terenu. Niweletę drogi przewiduje się wg przebiegu stanu istniejącego.

Drogę dojazdową zaprojektowano jako ulicę kat. D o następujących parametrach:

Vp = 30 km/godz.

Szerokość jezdni – minimum 4,00 m – maksimum 4,50 m

Spadek jezdni 0,02.

Szerokość pasa zieleni zmienna na długości

Promień łuku poziomego zmienny dostosowany do istniejącego przebiegu drogi.

*Grubość nawierzchni ze względu na mrozoochronność winna być
>0,40 * 1,00 = 0,40 m*

W oparciu o tabl.5.6.1 przyjęto następujący przekrój konstrukcyjny

Nawierzchnia drogi – nawierzchnia z kostki betonowej nowo projektowana - poszerzenia:

- Kostka betonowa wibroprasowana szara HOLLAND	8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
- Kruszywo niesortowane z kamienia łamanego 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102	20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku	<u>10 cm</u>
	42 cm

Ogółem 42 cm > 40 cm

Nawierzchnia spełnia warunek mrozochronności

Nawierzchnia zjazdów i dojazdów:

- Kostka betonowa wibroprasowana szara HOLLAND	8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- Kruszywo niesortowane z kamienia łamanego 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102	20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku	<u>11 cm</u>
	42 cm

- Ogółem 42 cm > 40 cm

Nawierzchnia spełnia warunek mrozochronności.

Nawierzchnia z wykorzystaniem istniejących warstw konstrukcyjnych według wytycznych Zamawiającego:

Nawierzchnia drogi – nawierzchnia asfaltobetonowa nowo projektowana z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji drogi:

- Warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8 mm	4 cm
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/20,0 mm	4 cm
- Istniejące warstwy konstrukcji nawierzchni drogowej	

Nawierzchnia drogi – nawierzchnia z kostki betonowej nowo projektowana z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji drogi:

- Kostka betonowa wibroprasowana szara HOLLAND	8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
- Istniejące warstwy konstrukcji nawierzchni drogowej	

Jezdnia na całym odcinku ograniczona krawężnikiem drogowym typu najazdowego 15x22 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, światło 2-3 cm na całej długości drogi. Wzdłuż całej długości krawężników obustronnie należy ułożyć kostkę barwy czerwonej wyznaczający ślad nawierzchni. Obramowanie zjazdu indywidualnego obrzeżem drogowym 8x30 cm ułożonym na ławie.

6. Rozwiązanie wysokościowe

Wysokościowo układ dróg dostosowany został do:

- rzędnych istniejących
- rzędnych wjazdów na posesje
- ukształtowania istniejącego terenu
- możliwości odwodnienia

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych zapewnione zostało poprzez wykształcenie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych zgodnie z istniejącymi.

8. Dane geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1999r. 833 DU nr 126 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych stwierdzono, że budowa dróg i chodników jest obiektem zakwalifikowanym do I kategorii geotechnicznej.

9. Dane geodezyjne

Wyniesienie projektu w teren wymaga założenia osnowy realizacyjnej i sporządzenia szkiców dokumentacyjnych w dowiązaniu do osnowy. Prace należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej.

10. Kolizje z urządzeniami podziemnymi i siecią infrastruktury technicznej

Zakres prac określony w niniejszej dokumentacji nie wchodzi w kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

11. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót.

Rozbiórka

- Istniejącej nawierzchni
- Frezowanie
- Cięcie piłą asfaltobetonu
- Dokonanie korytowania pod nową nawierzchnię – poszerzenia istniejącego śladu
- Plantowanie

Prace budowlane

Nawierzchnia drogi – nawierzchnia asfaltobetonowa nowo projektowana z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji drogi:

- Warstwa ścierna – beton asfaltowy 0/12,8 mm 4 cm
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/20,0 mm 4 cm
- Istniejące warstwy konstrukcji nawierzchni drogowej

Nawierzchnia drogi – nawierzchnia z kostki betonowej nowo projektowana - poszerzenia:

- Kostka betonowa wibroprasowana szara HOLLAND 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 cm
- Kruszywo niesortowane z kamienia łamanego 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku 10 cm

Nawierzchnia drogi – nawierzchnia z kostki betonowej nowo projektowana z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji drogi:

- | | |
|---|------|
| - Kostka betonowa wibroprasowana szara HOLLAND | 8 cm |
| - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 4 cm |
| - Istniejące warstwy konstrukcji nawierzchni drogowej | |

Nawierzchnia zjazdów i dojazdów:

- | | |
|--|-------|
| - Kostka betonowa wibroprasowana szara HOLLAND | 8 cm |
| - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3 cm |
| - Kruszywo niesortowane z kamienia łamanego 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 | 20 cm |
| - Warstwa odcinająca z piasku | 11 cm |

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na obszarze objętym robotami występuje uzbrojenie podziemne. W rejonie spodziewanego istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika. Elementy uzbrojenia sieci wodociągowej, (zasuw, hydranty, studnie itp.) należy przed rozpoczęciem robót zinwentaryzować przy udziale użytkownika a podczas wykonywania prac budowlanych dostosować do rzędnej realizowanej niwelety.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Urządzenia podziemne

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Skala i technologia realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie wewnętrznego układu komunikacyjnego stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prace rozbiórkowe
- prace rozbiórkowe wykonywane przy użyciu dźwigu i innych maszyn do robót drogowych
- obsługa wszelkich urządzeń budowlanych
- zagrożenie komunikacyjne wynikające z transportu wewnętrznego na placu budowy oraz połączeniach z komunikacją zewnętrzną
- roboty ziemne – wykopy, nasypy
- zagrożenia wynikające z pracy sprzętu do transportu pionowego (dźwigi, wyciągi) oraz sprzętu mechanicznego ciężkiego (koparki, spycharki, zagęszczarki);
- montaż prefabrykatów, elementów oraz urządzeń;
- zagrożenia wynikające ze zmiennych warunków klimatycznych (opady deszczu, śniegu, w czasie działania wiatru o prędkości powyżej 10m/s).

Komunikacja

Zagrożenia komunikacyjne powodują konieczność opracowania w planie zagospodarowania placu budowy tras komunikacyjnych dla pojazdów oraz pieszych. W projektowanych trasach komunikacyjnych dla potrzeb budowy powinny być wyeliminowane skrzyżowania, a także konieczność „operacji cofania” pojazdów. Połączenie komunikacji zewnętrznej z wewnętrzną, musi być uzgodnione ze służbami miejskimi, odpowiednio oznakowane i obsługiwane (usuwanie zanieczyszczeń).

Roboty ziemne, praca ciężkiego sprzętu

Teren na którym prowadzone są roboty ziemne powinien być ogrodzony i zaopatrzony w odpowiednie tablice informacyjne i balustrady. Zabrania się składowania gruntów w okolicach wykopów odeskowanych. Zagrożeniem są także maszyny prowadzące i wywożące urobek przy robotach zmechanizowanych należy wyznaczyć na terenie strefę zagrożenia w zależności od rodzaju używanego sprzętu. Roboty ziemne dla ciągów podziemnych w sytuacji wykopów wąskich o głębokości $h > 1,5\text{m}$ i ścianach pionowych muszą być prowadzone przy użyciu ścianek i konstrukcji rozparć.

Warunki organizacyjne przygotowania załóg brygad wykonawczych

Roboty budowlano-montażowe, przy których wykonaniu występują zagrożenia wymienione powyżej muszą być poprzedzone codziennym instruktażem prowadzonym przez mistrzów i brygadzystów.

Po zakończonych dniach pracy należy wykonać przegląd stanowisk roboczych, przy których występują zagrożenia BIOZ. Obowiązek ten dotyczy odpowiednio kierownika robót, mistrzów i brygadzystów. Obowiązek przeglądu stanowisk roboczych dotyczy również sytuacji po przerwach w robotach, w tym po przerwach spowodowanych warunkami klimatycznymi.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych w warunkach i strefach zagrożeń dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podstawowymi środkami technicznymi do zabezpieczeń w warunkach występowania zagrożeń są:

- bariery ochronne i tablice informacyjne o strefach niebezpiecznych np. strefa niebezpieczna montażu elementów pola o promieniu $r = 6,0\text{m} + L/2$, przy czym L oznacza montowanego elementu.
- tablice informacyjne, zakazu i nakazu określonych zachowań,
- instrukcje odnośnie zachowań w przypadku wystąpienia awarii, pożarze, przy udzielaniu pierwszej pomocy dla ludzi.
- Instrukcje odnośnie określonych zachowań w przypadku szczególnych powinny mieć formę tablic umieszczonych w pomieszczeniach biura budowy i szatniach dla załogi. Pomieszczenia zaplecza budowy powinny być wyposażone w środki pomocy doraźnej: apteczki, myjki do oczu.
- Pracownicy budowy powinni być wyposażeni w elementy ochrony osobistej:
- kaski ochronne,
- ochronę słuchu i oczu z zależności od wykonywanych prac,

- pasy, szelki ochronne w zależności od potrzeb,
- rękawice ochronne.
- Sprzęt i urządzenia pomocnicze; drabiny, narzędzia, w tym elektronarzędzia, powinny posiadać certyfikaty na znak bezpieczeństwa „B”.

Wnioski końcowe

Realizacja zadania inwestycyjnego przebiegać będzie w warunkach nie przekraczających typowych obszarów zagrożeń budowlanych. Powyższe stwierdzenie nie oznacza możliwości zlekceważenia jakiejkolwiek grupy zagrożeń. Starannego przygotowania wymagać będzie likwidacja lub ograniczenie zagrożeń wynikających z połączenia komunikacji placu budowy z drogami publicznymi.

Mgr inż. bud. Wiesław Liszewski

mgr inż. bud. Wiesław Liszewski
Upr. budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami
i projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
nr ewid. 534447 wyd. przez Wojewodę Łódzkiego
Upr. do kierowania i nadzoru nad robotami budowlanymi
przy obiektach niemieszkalnych 102-KJP-4109/1477/21/02
Racjonalizacja konstrukcyjna C.K.B., nr upr. 156/03
Izba Regionalna Izby Inżynierów Budowlanych 315/80/2005/02

Częstochowa dnia 18.12.1998 r.

ZPN-VIII-7342/69/98

DECYZJA Nr 117

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.i B. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana inż. **Wiesława LISZEWSKIEGO** na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Wojewody Nr 40/95 z dnia 24.04.1995 r.

nadaję

Panu **Wiesławowi LISZEWSKIEMU**
inż. budownictwa
ur. dnia 22 września 1971 r. w Myszkowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

Zgodnie z § 4 ust.2 rozporządzenia M.G.P.i B. z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz.38 z 1995 r) uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję Egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Częstochowskiego Zarządzeniem Nr 40/95 z dnia 24 kwietnia 1995 r. posiadania przez Pana **Wiesława Liszewskiego** wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

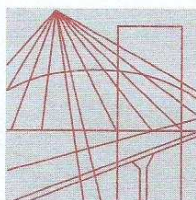
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Częstochowskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Z up. Wojewody

mgr inż. Eugeniusz Kaim
Zastępca Dyrektora

Otrzymuje:

1. Pan inż. Wiesław Liszewski
ul. Mjr. H. Sucharskiego 66/15
42-300 Myszków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-926 Warszawa
3. A/A



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 7 marca 2014 r.

Pan Wiesław Liszewski

ul. Sikorskiego 53 "C"

42-300 Myszków

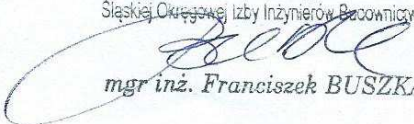
ZAŚWIADCZENIE

Pan Liszewski Wiesław

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BO/2093/02** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 28.02.2015 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


mgr inż. Franciszek BUSZKA

JM

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.piib.org.pl www.slk.piib.org.pl