

Protokół Nr 52/2024
z posiedzenia Komisji Finansów, Gospodarki i Mienia
Rady Miejskiej we Włodowicach
z dnia 10 stycznia 2024 roku (godz. 9.00)

Posiedzenie Komisji Finansów, Gospodarki i Mienia Rady Miejskiej we Włodowicach i Komisji Spraw Społecznych otworzyła Przewodnicząca Komisji Spraw Społecznych Pani Małgorzata Smoleń oraz Przewodniczący Komisji Finansów, Gospodarki i Mienia Rady Miejskiej we Włodowicach Pan Witold Załona, przywitali członków połączonych komisji, zaproszonych gości: Pana Jakuba Jackiewicza i Pana Krzysztofa Żurka, a następnie przedstawili porządek posiedzenia Komisji:

Porządek posiedzenia:

- 1). Transport zbiorowy na terenie Miasta i Gminy Włodowice w ramach porozumienia Związku Powiatowo – Gminnego pod nazwą „Jedźmy razem”.
- 2). Sprawy różne.

Porządek został przyjęty bez uwag.

Ad.1.

W tym punkcie głos zabrał Pan Jakub Jackiewicz zajmujący się koordynacją i przygotowaniem rozkładów w ramach porozumienia międzygminnego „Jedźmy razem” .

W posiedzeniu wspólnym Komisji Spraw Społecznych z Komisją Finansów, Gospodarki i Mienia biorą udział: - Firmy „Mati-Trans” Pan Krzysztof Żurek, Pan Burmistrz Adam Szmukier, Pani Sekretarz Małgorzata Konarska, Pani Podinspektor ds. gospodarki komunalnej Małgorzata Kucharczyk, Kierownik Referatu Pani Danuta Bacior, członkowie komisji.

Pan Burmistrz Adam Szmukier zabrał głos i powiedział, że „Jedźmy razem” to jest największe porozumienie samorządowe w województwie śląskim, należy powiat będziński, myszkowski, zawierciański. Siewierz, Ogrodzieniec, Pilica, Żarnowiec, Włodowice.

Pan Jacek Jackiewicz powiedział, że Wojewoda Śląski na podstawie umowy dopłaca 3 z ł do każdego wozokilometra w ramach tej umowy, przygotowane

rozkłady na chwilę obecną nie są ostatecznie aktualne i podlegają ciągłym modyfikacjom. Autobusy mają jeździć od 1 lutego br., opracowana jest sieć połączeń, będą linie do Dobrogoszczyca, Dzibic przez Górę Włodowska przez Rzędkowice. Transport będzie się odbywał na terenie Powiatu myszkowskiego, zawierciańskiego, tak, żeby zapewnić z każdej miejscowości do Zawiercia, wniosek jest złożony, pieniądze są przyznane, powiat bielski ma najwięcej linii autobusowych.

Celem porozumienia jest przede wszystkim poprawa komunikacji w perspektywie wieloletniej. Dzięki dopłacie ma zostać zatrzymany spadek ilości przewozów, a tam gdzie jest to możliwe tę ofertę chcemy zwiększyć lub poprawić. Wkład własny to jest minimum 10% wartości wozokilometrów i gminy będą wpłacać do związku. Będą zawarte umowy z operatorami a za kursy będzie odpowiadał związek. Rozkład jazdy z czasem będzie modyfikowany, wnioski pasażerów, mieszkańców będą uwzględniane w rozkładach jazdy.

Środki za linie przyznane a nie wykorzystane trzeba będzie oddać – nie jest to tak elastyczne jak byśmy chcieli – umowa na 10 lat i środki wypłacane przez kolejne 10 lat – zdajemy sobie sprawę, że będzie to modyfikowane, ponieważ rozkłady jazdy na pewno ulegną zmianie, jednak nie może być więcej kursów niż pieniędzy. Perspektywicznie będziemy sieć rozwijać, w kolejnych latach będzie można to rozbudować i sukcesywnie, elastycznie będziemy to dostosowywać, aż z biegiem czasu się ułoży.

Z czasem będzie widać efekty w postaci wzrostu ilości pasażerów – dopłata ma służyć przede wszystkim utrzymaniu sieci w dobrym stanie i zapewnienie jej rozwoju, jeżeli chodzi o rozkład jazdy to od 1 stycznia jest bardzo duża liczba postulatów, zgłoszeń, wniosków. Gmina Łazy miała pewne doświadczenia, początki zawsze są trudne.... Tak jak w każdym samorządzie wydatków jest dużo i nie możemy przekraczać budżetu. W ramach porozumienia międzygminnego „Jedźmy razem” Gminy Irządze, Kroczyce, Szczekociny - tam już działa i można zasięgnąć opinii jakie zdania są mieszkańców i jak to działa. Natomiast w Gminie Łazy nie złożyli oferty na dalszą obsługę – tam sytuacja trochę awaryjna, kłopot techniczny jest w postaci braku kierowców, nawet przy chęciach pasażerów czy przewoźnika jak niestety nie ma kierowców.... Na pozostałych obszarach

Ogrodzieniec, Włodowice , południowy ciąg powiatu - uruchomienie od 1 lutego , aby mieć więcej czasu na uruchomienie, w między czasie trwały już prace , korygujemy na bieżąco pewne rzeczy, układ, który powstał w listopadzie już do tej pory uległ modyfikacjom. Na terenie Zawiercia jest rozwinięta komunikacja a poza Zawierciem, w gminie Włodowice, Kroczyce, Ogrodzieniec będzie potrzeba zwiększyć dopłaty do komunikacji zawierciańskiej i na tym obszarze kursy są biletowane - wpływ na nasze rozkłady jazdy ma komunikacja zawierciańska, drugą sprawą jest planowany remont wiaduktu w Rzędkowicach , który ma być zamknięty z uwagi na przebudowę i nie wiadomo ile to potrwa, planując przewozy trzeba wprowadzić objazd , wersja we wniosku - nie ma objazdu, w tej chwili nie uwzględniamy zamknięcia - bo to decyzja powiatu, rzeczywiście padła taka propozycja, żeby koszty objazdu pokrył powiat, gminy pokrywają koszty - każda na swoim terenie.

Członkowie Komisji, Sołtysi dokładnie analizowali rozkłady jazdy, linie komunikacyjne i trasy, przez jakie miejscowości będą kursowały (Skałka, Kopaniny, Parkoszowice, Rzędkowice, Góra Włodowska, Hucisko, Zdów) i w których godzinach.

Pan Radny Krzysztof Sobólski zapytał o dopłatę 3 zł dla samorządów do każdego wozokilometra.

Pan Jakub Jackiewicz zajmujący się koordynacją i przygotowaniem rozkładów w ramach porozumienia międzygminnego „Jedźmy razem” powiedział, że ceny biletów ustala zarząd związku, on ustala rozkład - natomiast nie orientuje się na temat ceny biletów.

Zdaniem Pana Radnego Krzysztofa Sobólskiego będzie wiele kursów komercyjnych i cena powinna być konkurencyjna. Część pasażerów ma bilety miesięczne - czy wykupione bilety , zastępujemy istniejącą komunikacją związkową. W skali całej gminy powinno być dołożenie kursów.

Pan Jakub Jackiewicz podkreślił, że dopłata ma zatrzymać spadek i likwidacje kursów, nie wiemy jaka będzie sytuacja w najbliższych latach....

Pani Dagmara Derdoń- Wicepolska zapytała o godziny odjazdów z Morska i liczbę kursów.

Likwidacja kursów z Zawiercia spowoduje zwiększenie dopłaty do związku – komunikacja miejska będzie coraz wyższa – 10 zł do Zawiercia, do związku 1,10zł, dojazd z Morska do Zawiercia – to zapewnia linia do Kroczyca przez Skarżycę, Piaseczno, będzie również dojazd z Morska do Włodowic.

Pani Radna Emilia Stróżecka zapytała o linię 285 – połączenie z Myszkowem i Kroczykami, z Morska dojedziemy do Włodowic ale nie mamy połączenia z Morska do Myszkowa.

Pan Jackiewicz powiedział, że będziemy chcieli wprowadzić takie uelastycznienia. Zdaniem Pani Radnej Emilii Stróżeckiej Włodowice dają większe możliwości niż Kroczyce.

Pan Jakub Jackiewicz powiedział, że 4-5 kursów na każdej trasie, dopasowanie – stałe godziny – szkoła o 8 – kurs, szkoły są pierwszym punktem ustawiania, firma w Skałce ma swoje przewozy pracownicze a powiat nie chce więcej dopłacać, każdy przejazd kosztuje.

Zauważono, że soboty niedzieli nie było i nie ma

Pan Jackiewicz odpowiedział, że sobota niedziela funkcjonuje na innych liniach – pracownicze kursy są cały czas. Godziny możemy przesuwac, 4 linie jadące z Zawiercia do Włodowic, ludzie korzystają z połączeń o różnych porach, ludzie mają więcej pola manewru. Pan Jackiewicz prosił o ustalenie wniosków do końca tygodnia i przesłanie propozycji, konkretny kurs i powód zmiany. Pan Jackiewicz prosił, żeby postulaty spisać i przesłać do urzędu a urząd prześle do związku. Stawka jest uśredniona, gmina budżet państwa dopłaca bilety przygotowuje zarząd.

Pani Radna Emilia Stróżecka zapytała Panią Podinspektor Małgorzatę Kucharczyk, czy zna treść uchwały bo na bip-ie jest?

Pani Podinspektor Małgorzata Kucharczyk odpowiedziała, że nie mamy tej uchwały, ta która jest może dotyczyć komunikacji uruchomionej od 1 lutego, ulgi ustawowe – operator otrzymuje refundację z budżetu państwa- ulgi obejmują uczniów, inwalidów, kombatantów itd...

Pani Radna Aurelia Trzebuniak z Góry Włodowskiej uważa, że trasy są nietrafione – osoby na 6 do pracy i dzieci do szkoły, musi być zmiana godzin 6.39 bo teraz ani do szkoły ani do roboty, te trasy mają służyć przez wiele lat – trzeba

będzie też poczekać aż ludzie się przyzwyczają. Jeżeli chodzi o rozkład to na drugą zmianę do pracy dojadą mieszkańcy Góry Włodowskiej – ale nie mogą jechać bo nie wrócą z Zawiercia do Góry Włodowskiej.

Pan Jackiewicz powiedział, że zasada jest też taka, że jak wcześniej rano komunikacja zacznie, to wcześniej musimy skończyć.

Pan Sołtys Piotr Opałka zauważył, że najgorzej ma młodzież rano do szkoły, autobus 7.15, młodzież się rozłożyła – na tą chwilę nie ma potrzeby.

Pani Radna Małgorzata Smoleń powiedziała, że nie ma rozkładów jazdy podanych dla mieszkańców, byłoby dobrze, żeby taki rozkład został opublikowany.

Pani Radna Anna Papaj zapytała, czy w związku z dotacją ceny biletów będą tańsze?

Pani Skarbnik Joanna Goj powiedziała, że koszty ponoszone na transport zbiorowy to 288 tys 322 zł na cały rok, autobus czerwony 314 tys 700 zł – tj. prawie 315 tys zł, dojazdy dzieci do szkoły podstawowej 261 tys zł, dowożenie dzieci niepełnosprawnych do szkół średnich 51 tys zł – w tej kwocie nie ma kosztów opiekunów w czasie dowożenia.

Prawie 1 mln złotych na cały rok, z punktu widzenia skarbnik 288 tys zł, jak teraz ktoś, czy uczeń płaci za bilet miesięczny 200 zł – to powinien teraz zapłacić taniej.

Pani Radna Katarzyna Makiela powiedziała, że trzeba się zastanowić nad ZKM – bo on obsługuje 3-4 miejscowości. Nie zrezygnujemy z dowozu dzieci do szkół. Jak „Jedźmy razem” będzie dobrze funkcjonowało to trzeba przy tym zostać.

Pani Skarbnik powiedziała, że „Jedźmy razem” nie obsługuje tych tras, które obsługują czerwone.

Pan Jackiewicz odpowiedział, że do Zawiercia przez Pomrożyce nie jedziemy, do Morska nie jedziemy, przez Rudniki.

Zdaniem Pani Radnej Katarzyny Makieli przez większość miejscowości przejeżdżamy a nie wjeżdżamy.

Pani Sołtys Dagmara Derdoń – Wicepolska, zobaczymy jak to będzie funkcjonować „Jedźmy razem”, możemy zrezygnować z ZKM ale ZKM daje nam połączenia pracownicze a „Jedźmy razem” tych godzin pracowniczych nie zapewnia.

Linia 221 linia Zawiercie Siedliszowice przez Blanowice Piecki Skarżyce, dalej jedzie na Piaseczno Lgotę Murowaną.

Pani Radna Emilia Stróżecka powiedziała, że zobaczymy jak to będzie funkcjonowało a później podejmiemy decyzję , czy dołożyć kursów, dla kilometra ZKM mamy 8,40 zł, a Jedźmy razem 1,10 plus 3 zł, mamy różnicę na samych wozokilometrach ... urząd Wojewódzki dopłaca, ale chodzi o nasze oszczędności, ile możemy mieć więcej autobusów , możemy ZKM zastąpić.

Pan Jackiewicz powiedział, że linia nr 6 – ją ciężko zastąpić, bo na chwilę wjeżdża na teren Gminy Włodowice i zaraz wyjeżdża.

Pani Sołtys Ilona Pleban powiedziała , że mieszkańcy chcą autobus „6” i z niego nie zrezygnują - mieszkańcy chcą, żeby zostawić komunikację na takim samym poziomie jak jest .

Poruszono temat przystanku w Morsku, Pani Radna Emilia Stróżecka powiedziała, że były konsultacje z policją i policja powiedziała, że może autobus nie zagraża bezpieczeństwu i miejsce jest dozwolone, może mieć także postój koło remizy, dla starszych osób to jest większy kawałek, żeby starsze osoby mogły dojechać do Urzędu Miasta i Gminy, do przychodni i do sklepu, mają 500 metrów z przystanku z ul. Włodowskiej do remizy. Mieszkańcy muszą mieć ustalone gdzie będą mieć przystanek.

Pan Jackiewicz powiedział odnośnie ceny biletów, trudno powiedzieć, może pod koniec miesiąca będą ustalone, można się posiłkować już ustalonymi cenami.

Pani Sołtys Dagmara Derdoń-Wicepolska zapytała o godziny w rozkładzie jazdy w Morsku – autobus z Jedźmy razem jest 6.48 a z ZKM 6.50, w tym samym czasie przyjadą dwa. Jeden jedzie przez Włodowice a drugi przez Skarżyce. Więcej jedzie młodzieży tym kursem ZKM.

Pani Radna Emilia Stróżecka powiedziała , że jeden kurs jest 6.48 a drugi autobus 7.38 więc nie nakładają się na siebie.

Pani Sołtys Dagmara Derdoń-Wicepolska powiedziała, że źle spojrziała na godziny, drugi kurs jest 7.38.

Pan Jackiewicz powiedział, że Państwo radni, sołtysi wiedzą co potrzebują mieszkańcy i później trzeba trochę skorygować , uwagi istotne będą brane pod uwagę i korygowane.

Pani Sołtys Maria Wnuk zapytała, czy jakieś przystanki są likwidowane, Wszystko jest Włodowice ul. Żarecka, remiza, Młyny a Ogrodowa?

Pan Jackiewicz powiedział, że Włodowice Młyny przystanki będą przebudowane bo w momencie przyjęcia linie od strony Huciska z tamtej strony, obie linie jechały przez Górę Włodowską do Rzędkowic, linia dodatkowa kiedy jedziemy przez wiadukt, w momencie, kiedy nie jedziemy przez wiadukt, dojazd z Rzędkowic kiedy wiadukt by był zamknięty i autobus nie jechał by dalej, dojazd do Zawiercia i powrót o 22. Żeby wieczorem zapewnić dojazd do Zawiercia oraz we wszystkie możliwe miejsca w godzinach późno wieczornych. Nie są likwidowane żadne przystanki, kursy przez Skałkę – od strony Rudnik jest zamknięta droga.

Jak pasażerów będzie więcej będą dokładane kursy.

Pan Burmistrz Adam Szmukier zapytał o ewentualne pytania do Pana Krzysztofa który jeździ w Związku po terenie innych gmin.

Pan Krzysztof Żurek z Firmy Mati-Trans jeździ linią 221 już 3 tygodnie, jeździ 20-30 osób – jeździmy na terenie Gminy Łazy. Burmistrz pan Kaczyński nie ubliżając nikomu ma największe doświadczenie w transporcie publicznym – u niego komunikacja jest bardzo dobrze zorganizowana, autobusy jeżdżą wtedy kiedy jest największa potrzeba mieszkańców od poniedziałku do piątku w godz.: 4-20, w soboty, niedziele po parę kursów w godz.: 7-14. Tam Pan Burmistrz płaci trochę więcej za wozokilometr ale w ramach tego związku seniorzy po 65 roku życia płacą 1 zł w ramach tego związku „Jedźmy razem”. Są perspektywy rozwojowe.

Pani Radna Katarzyna Makieła powiedziała, że nasz region jest atrakcyjny – ludzie chcieliby przyjechać i wrócić, w sobotę, niedzielę W soboty niedziele we Włodowicach nikt nie jeździ kursy zostały zlikwidowane.

Pan Jackiewicz opowiedział o Zawierciu, że pokrycie z biletów to 10% kosztów – nie wiadomo jak długo budżet to wytrzyma, eksploatacja elektrycznych autobusów strasznie droga, koszty będą rosły bardzo mocno. Po godz. 17 i 18 nie ma kogo wozić.

Przewodniczący Komisji Finansów, Gospodarki i Mienia Rady Miejskiej we Włodowicach Pan Witold Załona podziękował członkom komisji, zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu komisji a następnie zamknął posiedzenie komisji.

Protokolowała:


mgr Agnieszka Palińska – Rok

Przewodniczący

Komisji Finansów, Gospodarki i Mienia

Rady Miejskiej we Włodowicach


Witold Załona