

Protokół Nr 47/2023
z posiedzenia Komisji Finansów, Gospodarki i Mienia
i Komisji Spraw Społecznych
Rady Miejskiej we Włodowicach
z dnia 27 października 2023 roku (godz. 8.00)

Posiedzenie Komisji Finansów, Gospodarki i Mienia Rady Miejskiej we Włodowicach otworzył Przewodniczący Komisji Finansów, Gospodarki i Mienia Rady Miejskiej we Włodowicach Pan Witold Załona, który przywitał członków komisji, zaproszonych gości, a następnie przedstawił porządek posiedzenia Komisji:

Porządek posiedzenia:

- 1). Transport zbiorowy na terenie miasta i gminy Włodowice.
- 2). Sprawy różne.

Porządek został przyjęty bez uwag.

Ad.1.

Transport zbiorowy na terenie miasta i gminy Włodowice.

Pan Burmistrz podziękował za liczne przybycie. W ostatnim czasie Pan Prezydent Zawiercia zaproponował, by komunikacja od 1 stycznia 2024 r. była za darmo na terenie Miasta Zawiercie. Było spotkanie z przedstawicielami gmin współpracujących z Zawierciem. Gminy : Ogrodzieniec, Poręba, Siewierz i Kroczyce. Na terenie naszej Gminy jeżdżą autobusy: linia 1,5,6, Morsko Parkoszowice, Włodowice, Rudniki.

Pan Burmistrz powiedział, że jest zaniepokojenie bo nie zaspokajamy wszystkich mieszkańców, w Zdowie, w Górze Włodowskiej nie ma transportu i za darmo pasażerowie z kilku miejscowości a kilka miejscowości w ogóle nie ma transportu. Taka jest dysproporcja. System biletowy - składnikiem ceny tego

biletu jest jego produkcja, rozprowadzanie, kontrolowanie. Trzeba zrobić kartę mieszkańca, dawałaby prawo do jeżdżenia do Zawiercia i po Zawierciu.

Teraz płacimy 9,40 za wozokilometr, czerwony jest 3 razy tańszy, 3,60 autobus miejski a prawie 10 zł bus prywatny.

Jeżeli komunikacja byłaby bezpłatna to za 1 wozokilometr z 9,40zł wzrosłaby na 11,05 zł – badaliśmy rynek stawka drakońska nie występuje nigdzie.

Rozmawiali na ten temat Pani Radna Katarzyna Makieła, Pan Przemysław Szymocha, Pani Radna Emilia Stróżecka, Pan Radny Zbigniew Zając, Pani Radna Anna Papaj.

W Zawierciu Pan Prezydent nie pojawia się na komisjach i sesjach.

Pani Sekretarz Małgorzata Konarska powiedziała, że Zawiercie jest nastawione na to, żeby wprowadzić transport bezpłatny, w pozostałych części i jest to dzielenie mieszkańców. W pozostałych gminach bezpłatna komunikacja będzie dotyczyła tylko części tych gmin. Każdy z burmistrzów wypowiedział się, że jest to dzielenie mieszkańców.

Przewodniczący Rady Miejskiej jest zdania, żeby zwracać za transport mieszkańcom z pozostałych miejscowości.

Pani Sekretarz powiedziała, że jest trochę inna sytuacja bo jest inny przewoźnik. Stanowisko wóldarzy było sprzeczne ze stanowiskiem pana prezydenta, prezydent chce wprowadzić darmową komunikację – na początku kadencji kondycja finansowa była lepsza a teraz jest inna niż 5 lat temu, do planu Zawiercie bierze pod uwagę zaspokojenie całego obszaru w swoich granicach. godzinach popołudniowych przyszło nowe stanowisko łagodzące sytuację, sprawa paliwa, pracy, wypłaty, - jak się godzimy 11,05 a płacimy 9,42. 8,63 zł za wozokilometr przy wzroście biletów na 5 zł.

Matitans 10 zł a czerwone 3,60 teraz i mają zdrożyć na 5 zł.

Pani Radna Anna Papaj jest 3 kadencje z jedną przerwą 4 lata i nigdy Pan Przewodniczący Rady za Rzędkowice nie upominał się o transport bo maja matitrans.

Przewodniczący Rady Pan Stanisław Ibek powiedział, że nie chcemy likwidować czerwonych autobusów.

Pan Burmistrz powiedział, że jak zrobimy bilans, to są radni którzy mają czerwone autobusy w swoich okręgach i są radni, którzy autobusów nie mają. Jak policzymy liczbowo mieszkańców Morska, Włodowic, Parkoszowic i Rudnik – to pewnie to jest więcej niż połowa gminy. My patrzymy na uczciwość społeczną. Jedni płacą 10 zł, inni płacili 3,60 a będą płacili 5 i będziemy dopłacali do wozokilometra to Pan Burmistrz uważa, że jest to rozwiązanie uczciwe. Pani Radna Katarzyna Makiela powiedziała, że taka cena 3,60 jest od paru ładnych lat. Pani Radna Emilia Stróżecka zabrała głos i powiedziała, że zmieniała się koncepcja. Pan Burmistrz powiedział, że na 31 października zapraszają wszystkich zainteresowanych, którzy chcą współpracować.

Pan Radny Krzysztof Sobólski zapytał o kwotę naszej dotacji.

Pani Podinspektor Małgorzata Kucharczyk powiedziała, że przy kwocie 8,63 zł za 1 wozokilometr dotacja będzie w wysokości: 312 tyś 85 zł rocznie. Za miesiąc wrzesień br zapłaciliśmy za wozokilometry ponad 28 tyś złotych.

Pani Radna Katarzyna Makiela zapytała, czy będą dołożone kursy dla Parkoszowic i Włodowic np. w soboty, niedziele bo są odcięte od świata.

Pan Burmistrz powiedział, że szanujemy zasady, wczoraj było spotkanie jedźmy razem w Myszkowie, dziś w Zawierciu będzie – w wyniku porozumienia – od około 15 listopada a drugi termin 1 stycznia 2024 – uruchomiony kompleksowo cały system, dofinansowanie 3 złotych do każdego wozokilometra, autobusy uruchamiane wg pewnego schematu przygotowane przez podmiot. Przy upieraniu na darmowe bilety przy dofinansowaniu od nas 11,05zł jesteśmy w stanie rozwiązać umowę z prezydentem a kursy weszłyby w czerwone autobusy. Zastanówmy się i nie rezygnujmy z czerwonych.

Pani Radna Aurelia Trzebuniak zapytała, kto będzie przewoźnikiem i czy są wytyczne jak będą kursować?

Pani Radna Katarzyna Makiela również pytała, kto będzie przewoźnikiem?

Pan Burmistrz powiedział, że rozpoczynający się rok kalendarzowy może zacząć się zamknięciem wiaduktu w Rzędkowicach. Most w Kroczykach był zamknięty około 2 lata i około 22 miesięcy zadanie będzie realizowane. Hucisko i Zdów bardzo wydłużona linia dojazdu do Włodowic oraz dzieci do szkół. To skomplikuje nam komunikację.

Czy trasy wyznaczane – to co za PKS – połączenie Włodowice z Myszkowem
Czy jest możliwość połączenia czerwonych z całą gminą ? Jest to możliwe jeżeli nas stać.

Jedźmy razem - Podmiot wybierany przez zarząd – 3 możliwości wyłonienia podmiotu – co się stanie jeśli z miesiąca na miesiąc, mamy w umowie, że za 1 miesięcznym wypowiedzeniem możemy rozwiązać umowę. Brak kierowców i sprzęty. Powiat zawierciański kupił 3 elektryczne autobusy, to są rzeczy ekologiczne, drogie.

W Myszkowie jest PKS południe – baza Świerklaniec i Drugi w Niegowie „Jura”.
W Myszkowie ponad 6 , natomiast Koziągłowy, Niegowa, Poraj, Żarki niecałe 5 zł, operator zarabia oprócz 4,70 operator dostaje pieniądze z biletów, obsługują powiat myszkowski, nie wiemy ceny biletów bo jest różna specyfika. Dużo ludzi przeniosło się z samochodów do komunikacji zbiorowej.

Pan mecenas Rafał Reroń powiedział, że na terenie miasta Myszkowa komunikacja kosztuje: 2,40 bilet normalny, 1,20 ulgowy , socjalny 30 groszy.

Pan Radny Krzysztof Sobólski powiedział, że nie mamy zorganizowanej siatki połączeń , by była adekwatna do potrzeb mieszkańców. Wg Pana radnego należałoby utrzymać autobusy czerwone z dofinansowaniem 8,63 do połowy przyszłego roku. Musimy budżet dostosować do siatki połączeń. W programie Jedźmy razem , mamy możliwość połączenia Zdowa, Huciska z Kroczykami albo Góry Włodowskiej z Myszkowem.

Pan Burmistrz powiedział, że może być komunikacja z Dobrogoszczyc przez Zdów, Górę Włodowską – u nas 1 linia a mają być 4 linie.

Powiat Zawierciański odbiega a myszkowski zrobił 4 lata temu , powiat zawierciański nie bardzo sobie z tym radzi – Zawiercie i Poręba nie przystąpili a 8 gmin przystąpiło.

Pani Radna Emilia Stróżecka zapytała, czy my cokolwiek wiemy jakie my mielibyśmy połączenia ?

Pani Podinspektor Małgorzata Kucharczyk powiedziała, Dobrogoszczyce, Zdów, Hucisko do Zawiercia, drugie Dzibice Rzędkowice do Zawiercia

Morsko, Włodowice, Parkoszowice, Rudniki, Skałka do Zawiercia , Góra Włodowska przez Bory.

Pani Radna Emilia Stróżecka powiedziała, że dobrze, że Morsko skomunikowane z Włodowicami.

Zdaniem Pana Radnego Zbigniewa Zająca teraz chodzi o opinie, żeby rozważyć co dalej. Czy jesteśmy za tym, żeby płacić dla Zawiercia 8,60 ale żeby bilety wzrosły do 5 zł.

Tylko mieszkańcy Zawiercia będą korzystać z bezpłatnej komunikacji.

Członkowie Komisji zagłosowali i są jednogłośnie za powyższym rozwiązaniem tj.: , żeby płacić dla Zawiercia 8,60 ale żeby bilety wzrosły do 5 zł.

Pan Radny Przemysław Szymocha zapytał, czy jest możliwość zwiększenia ilości połączeń w Jedźmy razem, jakbyśmy zrezygnowali z czerwonych, w tym obszarze będzie można przenosić pieniądze i weryfikować.

Pani Sekretarz powiedziała, że jak podpowiada Pan mecenas, jeśli wystąpimy z czerwonych autobusów nie wiemy, czy będziemy mieć możliwość powrotu?

Miastu Zawiercie nie zależy na utrzymaniu tych relacji z 5 gminami, które są.

Pani Radna Emilia Stróżecka zapytała o dowożenie dzieci do szkół bo Zawiercie nie ma dowożenia do szkół, tylko dzieci ze Skarżyc dojeżdżają autobusem czerwonym do Kromołowa. Rozmawiamy o przyszłości.

Przewodniczący zarządził głosowanie i przegłosowano jednogłośnie „ZA” rozwiązaniem tj.: , żeby płacić dla Zawiercia 8,60 ale żeby bilety wzrosły do 5 zł.

Pan Burmistrz będzie informował na bieżąco, kolejne spotkanie we wtorek.

Pan Burmistrz powiedział, że wisi nad nami widmo sesji nadzwyczajnej, mamy koniec października i parę rzeczy wymagających dołożenia pieniędzy, w związku z tym Pan Burmistrz prosi o wysłuchanie Panią Skarbnik. Brakuje pieniędzy na drogę na Skałkę i na drogę ze Skałki na Mrzygłód.

Przybyła na komisję Pani Skarbnik w pierwszej kolejności zapytała o podatki czy podnosimy, czy zostawiamy, sugestia GUS 15% podwyżki, jedne gminy podwyższają 15 inne 12%. My nie podwyższamy nigdy maksymalnie tylko o wskaźnik GUS. Przy 15% mielibyśmy 260 tys zł. w tym roku z CIT i PIT dostała Pani Skarbnik tylko i wyłącznie 8% więcej tj.: 1 mln 200 tys więcej.

Najniższa krajowa tak jak P. Skarbnik wspominała idzie 20% do góry, podwyżki dla nauczycieli jest mowa o 30%.

Pan Radny Krzysztof Sobólski zapytał czy rząd ma dać na podwyżkę?

Pani Radna Katarzyna Makiela jest zdania, że minimalnie ile się da.

Pan Radny Zbigniew Zając powiedział, że około 10% i nie więcej niż 10%.

Zawiercie Kroczyce nie podnoszą podatków. ,

Pani Radna Emilia Stróżecka powiedziała, że w Zawierciu od 3 lat nie podnoszą podatków.

Członkowie połączonych komisji jednogłośnie opowiedzieli się za 10% podwyżką.

Pan Burmistrz powiedział, że pozyskaliśmy dużo pieniędzy przy małym wkładzie własnym.

Pani Skarbnik powiedziała, że najprawdopodobniej 7 listopada będzie sesja nadzwyczajna i trzeba wprowadzić zmiany do inwestycji związanej z budową drogi na Skalkę, 15 marca ruszają firmy robiące kruszywa, mieszanki, 50% do końca roku a druga do 30 czerwca – 6 mln na 3 drogi,

Pan Zbigniew Zając powiedział, że jak przedłużymy termin do 30 czerwca – warstwa podkładowa będzie do końca roku.

Pani Radna Emilia Stróżecka zapytała czy projektant poniesie konsekwencje z tytułu wadliwego projektu – moglibyśmy pozyskać większe pieniądze z Polskiego Ładu.

Pan Radny Krzysztof Sobólski zapytał pana mecenas, Pan mecenas powiedział, że to kwestia sądu i opinia biegłego , a druga kwestia – staranność podmiotu, jak geologicznie czy dokonanie 10 odwiertów przy tej strukturze geologicznej było wykonanych zgodnie ze sztuką.

Projektant badał i jest jaka jego informacja – czy możemy ocenić w tym kierunku. Pomimo tego że wykonał kilkanaście odwiertów – jeżeli chodzi o umowę zrobić analizę – 10 wykonanych mogło być wykonane zgodnie ze sztuką, dla przykładu Pan mecenas widział płyty gipsowe które raziły w oczy a biegły napisał, że robota była wykonana zgodnie ze sztuką.

Pan mecenas powiedział także, że odpowiedzialność odszkodowawcza wiąże się ze szkodą, musimy mieć tą szkodę rzeczywistą, żeby dochodzić odszkodowania. Wodociąg w Górze Włodowskiej 10 lat.

Pan Radny Zbigniew Zając powiedział, że musiała się skończyć gwarancja i dopiero mogliśmy wystąpić na drogę sądowa. W Górze Włodowskiej chodzi o drogę, żeby była przejezdna.

Pan mecenas powiedział, że przed przymrozkami musi zrobić, jesteśmy na etapie weryfikacji.

Pani Skarbnik Joanna Goj powiedziała, że sesja nadzwyczajna wiąże się też z przesunięciami na przydomowe oczyszczalnie ścieków oraz budowa fotowoltaiki na budynkach użyteczności publicznej – włożenie tego do wpmf oraz z dołożeniem pieniędzy na zabranie 3 piesków – pieniądze nie były zaplanowane. Pani poinformowała inne służby i to nie może iść w umowie tylko poza umową.

Pan Radny Marcin Muchowicz i Pani Radna Katarzyna Makiela zabierali głos w tej sprawie.

Pani Radna Aurelia Trzebuniak wróciła do drogi na Skałkę, czy jesteśmy przekonani, że odwierty na pewno były zrobione, czy możemy zabezpieczyć się na przyszłość

Pani Inspektor Magdalena Jabłońska Pluta powiedziała, że odwierty nie potwierdziły się w realu i w projekcie. Pan Projektant najprawdopodobniej zlecał te odwierty.

Pani Radna Emilia Stróżecka, czy możemy nałożyć karę na projektanta, bo tracimy pieniądze z Polskiego Ładu.

Pan mecenas Rafał Reroń powiedział, że nikt się nie przyzna do błędu, więc jak będziemy chcieli przerzucić odpowiedzialność – jest to kwestia sądu i opinii biegłego. Proces 2-3 lata. Nie wiemy, jak geologicznie ten teren wygląda. Czy były odwierty a w innych miejscach była zupełnie inna struktura.

Pani Radna Emilia Stróżecka zapytała o jarmark bożonarodzeniowy

Pani Radna Małgorzata Smoleń powiedziała, że nie ma jeszcze terminu.

Pani Przewodnicząca Komisji Spraw Społecznych Rady Miejskiej we Włodowicach Małgorzata Smoleń podziękowała członkom komisji za udział w posiedzeniu komisji, a następnie zamknęła posiedzenie komisji.

Protokołowała:


mgr Agnieszka Palinska-Rok

Przewodnicząca

Komisji Spraw Społecznych

Rady Miejskiej we Włodowicach


Małgorzata Smoleń