

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi łączącej Rudniki ze Skałą
(od ul. Kościuszki w Rudnikach i drogi ul. Świerkowej)**

1. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

		nr strony
1.1	Spis zawartości opracowania	2
1.2	Spis rysunków	2
1.3	Opis techniczny	2do4

2. SPIS RYSUNKÓW

Ip	Nazwa ulicy/rysunku	Nr odcinka	nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	-	rys 1	1:10 000
2	Plan sytuacyjny	-	rys 2	1:500
3	Plan sytuacyjny	-	rys 3	1:500

3.OPIS TECHNICZNY

3.1. Podstawa opracowania

- 3.1.1.** Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- 3.1.2.** Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- 3.1.3.** Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.2002.170.1393z późniejszymi zmianami),
- 3.1.4.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003.177.1729z późniejszymi zmianami).

3.2. Przedmiot opracowania i zakres

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, który ma na celu poprawę bezpieczeństwa w związku z przebudowa drogi łączącej Rudniki ze Skalką (od ul. Kościuszki w Rudnikach i drogi ul. Świerkowej). Przebudowa obejmuje odcinek drogi gminnej od km 0+002,80 do km 2+762,21 natomiast zakres stałej organizacji ruchu obejmuje dwa odcinki w rejonie km 0+0,00 i km 2+500,00 co pokazano na rysunkach nr 1 i 2. Na pozostałym odcinku stała organizacja ruchu nie ulega zmianie.

3.3. Opis stanu ulic i oznakowania

Odcinek ulicy drogi łączącej Rudniki ze Skalką (od ul. Kościuszki w Rudnikach i drogi ul. Świerkowej) posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym szczególnie w miejscowości Skalka gdzie występują liczne ubytki w nawierzchni.

Przebudowywana droga posiada szerokość średnio 5,1 m a projektuje się do 5,5 m w miejscowości Skalka i 6,0 m poza ww. miejscowością.

3.4. Projektowana organizacja ruchu

W rejonie skrzyżowania z drogą powiatowa (ul. Kościuszki w Rudnikach zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii P-13 zgodnie z rys nr 2. Na odcinku w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą gminną (ul. Jesionowa) przewidziano przejście dla pieszych. W celu oznaczenia przejścia dla pieszych zaprojektowano oznakowanie poziome P-10 i dwa znaki pionowe D-6. Przewidziano również doświetlenie ww. przejścia dedykowanym autonomicznym oświetleniem Led. Oznakowanie i oświetlenie rozmieszczono zgodnie z rysunkiem nr 3.

3.5. Warunki techniczne

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :
 - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości **małe (M)**.