

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**WYMIANY NAWIERZCHNI TERENU PRZED GARAŻEM OSP
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 1714 S,
ULICY MYSZKOWSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI GÓRA WŁODOWSKA
gmina Włodowice, powiat zawierciański, woj. śląskie**

Lokalizacja OSP:	dz. nr ewid. 2061/1, 2757
Lokalizacja zjazdu:	droga powiatowa nr 1714S, ul. Myszkowska, dz. nr ewid. dr-2750
obręb geodezyjny:	Góra Włodowska (0001)
jednostka ewidencyjna:	Włodowice (241609_2)

Zamawiający / Inwestor / adres:	Miasto i Gmina Włodowice ul. Krakowska 26 42-421 Włodowice
---------------------------------	--

Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki nr uprawnień: 767/01 specjalność: konstr-budowlana czł. ŚOIIB, nr SLK/BO/7517/02 tel. 660 940 123
--------------	---

Kłobuck, czerwiec 2023 r.

Spis treści

str

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Decyzja – zezwolenie na przebudowę zjazdu	3
Uzgodnienie przebudowy zjazdu	5
 1. Projekt zagospodarowania	6
a) opis zagospodarowania.....	6
b) plan sytuacyjny, część graficzna rys. nr 001	7
 2.Opis techniczny	8
Część rysunkowa	
Rys nr 002 Przekroje typowe	10
Rys nr 003 Schemat zjazdu	11
 Kserokopia uprawnień budowlanych, zaświadczenie o przynależności do ŚlOIIB	12

Zawiercie, dnia 29.06.2023 r.

DP.673.2.29.2023.ZW

DP.KW-01151/23

DECYZJA DU-29/SP/2023
ZARZĄDU POWIATU ZAWIERCIAŃSKIEGO

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2023, poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Jarosława Boreckiego, ul. Graniczna 116, 42-125 Kłobuck, prowadzącego działalność pod firmą Biuro Projektów Budowlanych „VIA” Jarosław Borecki, ul. Graniczna 116, 42-125 Kłobuck, działającego w imieniu Gminy Włodowice, ul. Krakowska 26, 42-421 Włodowice, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Burmistrza Miasta i Gminy Włodowice Pana Adama B. Szmukier, w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1714S ul. Myszkowska w m. Góra Włodowska do nieruchomości oznaczonej jako działka nr ew. 2061/1 obr. Góra Włodowska,

o r z e k a m

1. **Wydać zezwolenie** na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1714S ul. Myszkowska w m. Góra Włodowska do nieruchomości oznaczonej jako działka nr ew. 2061/1 obr. Góra Włodowska, w miejscu zakreślonym na szkicu sytuacyjnym stanowiącym załącznik graficzny do wniosku, **przy spełnieniu warunków zawartych w dalszej części niniejszej decyzji i w pouczeniu** oraz wymagań określonych m.in. w § 56 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518), a także przy zachowaniu parametrów technicznych projektowanych elementów zjazdu wynikających z przejezdności pojazdu miarodajnego w szczególności:
 - a) dla przebudowywanego zjazdu z możliwością naprzemiennego poruszania się pojazdu w dwóch kierunkach szerokość jezdni zjazdu mierzona prostopadłe do osi zjazdu, bez uwzględnienia wyokrągleń lub skosów, o których mowa w pkt. c) – min. 4,50 m (**szerokość jezdni zjazdu nie może być większa niż standardowa szerokość jezdni drogi w danej klasie tj. 6,00 m**); Przyjęta szerokość jezdni zjazdu powinna wynikać z wymagań przejezdności dla pojazdu miarodajnego.
 - b) w trudnych warunkach dopuszcza się większą szerokość jezdni zjazdu w dostosowaniu do wymagań przejezdności dla przyjętego pojazdu miarodajnego;
 - c) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu $R_{min}=3,00m$, **przy uwzględnieniu wymogów przejezdności dla pojazdu miarodajnego** lub ścięte skosem o proporcji n:m, przy założeniu: $0,50 \leq n,m \leq 2,00$ m;
 - d) promienie wyokrąglające krawędzi jezdni zjazdu oraz sposób zastosowania skosów muszą uwzględniać wymogi przejezdności pojazdu miarodajnego;
 - e) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina (nie większe niż 5,0%);
 - f) przekrój poprzeczny zjazdu dostosować do pochylenia podłużnego drogi i innych części drogi występujących w przekroju poprzecznym drogi,
 - g) nawierzchnię jezdni zjazdu wykonać twardą;
2. **W przypadku kolizji przebudowywanego zjazdu z istniejącą zielenią przydrożną (drzewa, krzewy) lub znajdującą się na terenie działki wnioskodawcy, realizacja przebudowy zjazdu możliwa wyłącznie w przypadku uzyskania pozytywnych decyzji (zgłoszenia) na usunięcie zieleni (drzewa, krzewy) kolidującej z przedsięwzięciem.**
3. Należy zapewnić odpowiedni spływ wody opadowej w obrębie zjazdu.

4. Zabrania się wprowadzania wód opadowych z nieruchomości przyległej na powierzchnię zjazdu i dalej na jezdnię drogi.
5. Przebudowywany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
6. W przypadku kolizji przebudowywanego zjazdu z naziemnymi lub podziemnymi urządzeniami infrastruktury technicznej odpowiednie uzgodnienia należy wykonać z właścicielami urządzeń.
7. Przed podjęciem prac związanych z przebudową zjazdu (z zastrzeżeniem pkt 2) należy sporządzić i zatwierdzić projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na czas robót.

Uzasadnienie

W dniu 22.05.2023 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek złożony przez Pana Jarosława Boreckiego, ul. Graniczna 116, 42-125 Kłobuck, w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1714S ul. Myszkowska w m. Góra Włodowska do nieruchomości oznaczonej jako działka nr ew. 2061/1 obr. Góra Włodowska. W dniu 24.05.2023 r. wpłynęło uzupełnienie wniosku o kopię pełnomocnictwa udzielonego Panu Jarosławowi Boreckiemu przez Burmistrza Miasta i Gminy Włodowice Pana Adama B. Szmukier. Pismem z dnia 29.05.2023 r., na zasadzie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), poinformowano wnioskodawcę o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Jednocześnie w ww. piśmie wskazano, że z treści załączonego pełnomocnictwa nie wynika upoważnienie do występowania w imieniu Gminy Włodowice w sprawach objętych wydaniem zezwolenia na lokalizację lub przebudowę istniejącego zjazdu dla których przewidziano tryb administracyjny postępowania i które zostały wyróżnione w przepisie szczególnym tj. w art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.). Ponadto zwrócono uwagę, że pełnomocnictwo należy składać w oryginale lub jako poświadczony notarialnie odpis, wypis, kopię, ewentualnie jako wersję elektroniczną poświadczoną prawidłowym podpisem elektronicznym. W terminie wskazanym na uzupełnienie pisma i stanowisko wnioskodawcy nie odnotowano stosownej korespondencji. W związku z powyższym pismem z dnia 19.06.2023 r. poinformowano wnioskodawcę o braku wpływu ww. korespondencji i wniesiono o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie i uzupełnienie wniosku o dane wskazane w piśmie organu DP.KW-00953/23. Jednocześnie w związku z wyznaczonymi terminami na uzupełnienie wniosku, na zasadzie art. 36 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) wyznaczono nowy termin załatwienia sprawy, której rozstrzygnięcie nastąpi niezwłocznie po dostarczeniu wymaganych dokumentów w terminie do 17.07.2023 roku. Zastosowano również pouczenie wynikające z art. 37 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego. W dniu 20.06.2023 r. wpłynęło uzupełnienie wniosku o oryginał pełnomocnictwa oraz zawierające wyjaśnienie dotyczące jego zakresu udzielonego pełnomocnictwa. Wobec powyższego uwzględniając zapisy w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518) oraz parametry techniczne stosowane w przypadku dotychczasowych zjazdów, a także rekomendowane wzorce i standardy WR-D-33, na zasadzie art. 29 ust. 1, 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 127 § 1 oraz art. 129 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. 2023, poz. 775 z późn. zm.) od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie, Al. Niepodległości 20/22 w terminie 14 dni od daty jej doręczenia, za pośrednictwem organu wydającego decyzję.

Zgodnie z art. 127a Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Stosownie do treści art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) pouczam o obowiązku:

1) przed rozpoczęciem robót budowlanych:

a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,

b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;

**(do wniosku o zezwolenie należy dołączyć zatwierdzony projekt
czasowej zmiany organizacji ruchu)**

2) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego zjazdu - o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlanego jest wymagany.

Zgodnie z treścią art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Zgodnie z treścią art. 29a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.):

1. Za wybudowanie lub przebudowę zjazdu:

1) bez zezwolenia zarządcy drogi,

2) o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi

- zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalanej zgodnie z art. 40 ust. 4.

2. Karę, o której mowa w ust. 1, zarządca drogi wymierza również za użytkowanie zjazdu po terminie określonym w zezwoleniu zarządcy drogi.

Ponadto:

W przypadku kolizji przebudowywanego zjazdu z istniejącymi obiektami budowlanymi, w szczególności z istniejącym zjazdem, naziemnymi i podziemnymi urządzeniami infrastruktury technicznej lub w przypadku istnienia rowu odwadniającego, należy wykonać i uzgodnić stosowną dokumentację techniczną przedstawiającą rozwiązania zaistniałej kolizji przebudowywanego zjazdu z odpowiednimi właścicielami tych obiektów (urządzeń) oraz zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie regulacjami prawnymi.

Adnotacja:

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 Listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.) zwalnia się od opłaty skarbowej jednostki samorządu terytorialnego.

**Z up. ZARZĄDU POWIATU
ZAWIERCIANSKIEGO**
mgr Magdalena Kusaj
**NACZELNIK
WYDZIAŁU DROG POWIATOWYCH**

Otrzymują:

1. *Gmina Włodowice, ul. Krakowska 26, 42-421 Włodowice*

Pełnomocnik: P. Jarosław Borecki, ul. Graniczna 116, 42-125 Kłobuck

2. *a/a*

1. PROJEKT ZGOSPODAROWANIA

1) PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wymiany nawierzchni przed garażem budynku OSP Góra Włodowska wraz z przebudową zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1714 S, ulicy Myszkowskiej na działkę oznaczoną nr ewid. 2061/1, 2757 w miejscowości Góra Włodowska.

2) ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

W stanie istniejącym na działce nr ewid. 2061/1, 2757 w m. Góra Włodowska usytuowany jest budynek garażowy, w którym stacjonuje pojazd gaśniczy Ochotniczej Straży Pożarnej Góra Włodowska. Przed /w budynkiem teren jest utwardzony, nawierzchnia twarda bitumiczna. Do budynku doprowadzone jest przyłącze wodociągowe i nN. W rejonie północnej i południowej granicy nieruchomości występują zieleńce. Działka posiada dostęp do drogi publicznej, tj. do drogi powiatowej nr 1714 S, ulicy Myszkowskiej, za pośrednictwem istniejącego zjazdu.

W rejonie w/w zjazdu droga powiatowa posiada przekrój uliczny z poboczami gruntowymi. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni drogi realizowane jest pochyleniami podłużnymi i poprzecznymi w kierunku istniejącej kanalizacji deszczowej. W pasie drogowym zlokalizowana jest podziemna i nadziemna sieć infrastruktury technicznej, tj. sieć napowietrzna niskiego napięcia Tauron Dystrybucja S.A. Kraków, gminne oświetlenie uliczne zabudowane na w/w linii, kolektor deszczowy oraz wodociąg komunalny. Droga przebiega przez obszar zabudowany. Zarządcą drogi jest Zarząd Powiatu Zawierciańskiego.

3) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Projektowane zagospodarowanie polega na wymianie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz na przebudowie zjazdu zwykłego na drogę powiatową nr 1714 S. Zakres wymiany nawierzchni polegać będzie na rozbiórce warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego i ułożeniu warstwy ścieralnej z kostki betonowej grubości 8 cm, wz. behaton, kolor szary.

Istniejące zieleńce zostaną przeznaczone do utwardzenia kostką betonową wg dalszej części opisowej.

Zgodnie z decyzją zarządcy drogi powiatowej o zezwoleniu na przebudowę zjazdu, zaprojektowano w pasie drogowym zjazd zwykły, o długości 1,65 m i szerokości jezdni 4,50 m, o nawierzchni ścieralnej z kostki betonowej gr. 8 cm, wz. behaton, kolor szary wraz z podbudową i warstwą odsączającą. Lokalizacja przebudowy zjazdu nie ulegnie zmianie, szczegóły określa plan sytuacyjny, rys. 001.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych realizowane będzie spadkami podłużnymi i poprzecznymi projektowanej wymiany nawierzchni w kierunku zieleńcy zlokalizowanych we wschodniej części działki.

Zamierzenie inwestycyjne nie będzie kolidować z infrastrukturą techniczną.

4) PRZEZNACZENIE OBIEKTU

Projektowana przebudowa zjazdu zwykłego oraz wymiana nawierzchni przed budynkiem OSP przeznaczona jest do obsługi komunikacyjnej działki nr ewid. 2061/1, 2757.

2. OPIS TECHNICZNY

1) Cel opracowania

Celem niniejszej części dokumentacji jest opis techniczny wymiany nawierzchni przed budynkiem Ochotniczej Straży Pożarnej oraz przebudowy zjazdu zwykłego na drogę powiatową nr 1714 S, ulicę Myszkowską w miejscowości Góra Włodowska, gmina Włodowice, powiat zawierciański.

2) Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351z póź. zm)
- b) Rozporządzenie Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.1518),
- c) Decyzja Zarządu Powiatu Zawierciańskiego DU-29/SP/2023 z dnia 29.06.2023 r. o zezwoleniu na przebudowę zjazdu zwykłego,
- d) Mapa sytuacyjno – wysokościowa przyjęta do zasobu geodezyjnego i kartograficznego, prowadzonego przez Starostę Zawierciańskiego, znak GIII.6642.723.2023.
- e) Wizja lokalna w terenie.

3) Wymiana utwardzenia

- a) Wymiana utwardzenia. Projektowana wymiana utwardzenia z kostki betonowej grubości 8 cm, wz. behaton kolor szary, z uprzednią rozbiórką warstwy ścieralnej bitumicznej o grubości ok. 5 cm. Zakres projektowanej wymiany nawierzchni określa tabela nr 1.

Tabela 1

Lp.	Warstwy konstrukcyjne	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna, kostka betonowa, wz. behaton, kolor szary	8
2	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4
3	Wyrównanie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 frakcji 0/8mm stabilizowane mechanicznie	3-5
4	Istniejąca konstrukcja nawierzchni	

Na terenie nieruchomości ułożyć napis z kostki betonowej w kolorze czerwonym, o treści „OSP GÓRA WŁODOWSKA”.

- b) Dobudowa utwardzenia. Uzupełnieniem wymiany nawierzchni będzie dobudowa nowej konstrukcji nawierzchni w miejscu istniejących zieleńcy przy północnej oraz południowej granicy nieruchomości o analogicznej konstrukcji nawierzchni jak konstrukcja nawierzchni zjazdu.

Nawierzchnie z kostki betonowej należy ograniczyć krawężnikiem betonowym wystającym o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem, ze świeżego i niestężonego betonu cementowego klasy C12/15. Krawężniki wystające poprzedzić krawężnikami skośnymi o wymiarach 15x22/30x100 cm. Po ułożeniu kostki betonowej, nawierzchnię ścieralną zjazdu zamiatować piaskiem płukanym. Szczegóły określa część rysunkowa.

- c) Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej wymiany oraz dobudowy nawierzchni realizowane będzie spadkami podłużnymi i poprzecznymi w kierunku zieleńcy zlokalizowanych we wschodniej części działki.

4) Przebudowa zjazdu zwykłego

a) Zjazd w planie

Projektowana przebudowa zjazdu stanowić będzie bezpośrednie połączenie drogi powiatowej nr 1714S , ulicy Myszkowskiej z nieruchomością oznaczoną w ewidencji nr 2061/1, 2757 w msc. Góra Włodowska.

W miejscu włączenia zjazdu z jezdnią, ulica w planie przebiega na odcinku prostej. Zaprojektowano zjazd pod kątem 92° w stosunku do osi jezdni ulicy.

Początek projektowanego zjazdu zlokalizowano w punkcie „A” tj. w miejscu przecięcia osi zjazdu z krawędzią jezdni – hektometraż roboczy 0,00. Koniec projektowanego zjazdu zlokalizowany jest w punkcie „B” – hektometraż roboczy 1,65.

Szerokość jezdni projektowanego zjazdu wynosi 4,50 m, długość 1,65 mb. Trasa projektowanego zjazdu składa się z odcinka prostego. Przecięcie krawędzi jezdni ulicy i krawędzi nawierzchni zjazdu ze skosem o wielkości 2/1 m.

b) Roboty ziemne

Po wytyczeniu projektowanego obiektu w terenie, wykonawca robót dokona oznakowania odcinka drogi. Kolejnym etapem robót są roboty rozbiórkowe oraz ziemne pod konstrukcję nawierzchni zjazdu. Nadmiar ziemi wykonawca winien jest usunąć poza miejsce prowadzonych robót. Koryto należy wyprofilować, zagęścić oraz nadać spadki poprzeczne wg załączonych rysunków.

c) Konstrukcja nawierzchni zjazdu zwykłego

Projektowaną konstrukcję nawierzchni zjazdu zwykłego określa tabela nr 2.

Tabela nr 2

Lp.	Warstwy konstrukcyjne	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna z kostki betonowej, wz. behaton, kolor szary	8
2	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4
3	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 frakcji 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie	25
4	Warstwa odsączająca z kruszywa $\text{CBR} \geq 25$, stabilizowana mechanicznie	25
Grubość konstrukcji nawierzchni zjazdu		62

Podłoże pod konstrukcję zjazdu należy wyprofilować zgodnie z rysunkami załączonymi do niniejszej dokumentacji i zagęścić do stopnia, w którym nośność podłoża osiągnie wtórny moduł odkształcenia nie mniejszy niż $E_2 \geq 80$ MPa. Na powierzchni podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej, wymagana nośność wtórnego modułu odkształcenia nie może być mniejsza niż $E_2 \geq 130$ MPa.

Konstrukcję jezdni zjazdu, od strony jezdni ulicy oraz boki należy ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym 100x22x15 na ławie betonowej z oporem. Krawężniki należy układać na ławie z oporem ze świeżego i nieustępnego betonu cementowego klasy C12/15. Po ułożeniu kostki betonowej, nawierzchnię ścieralną zjazdu zamiatować piaskiem płukany.

d) Pobocza

Zaprojektowano pobocza gruntowe szerokości 100 cm, wzmocnione warstwą grubości 10 cm z destruktu asfaltowego, stabilizowane mechanicznie.

e) Odprowadzenie wód opadowych

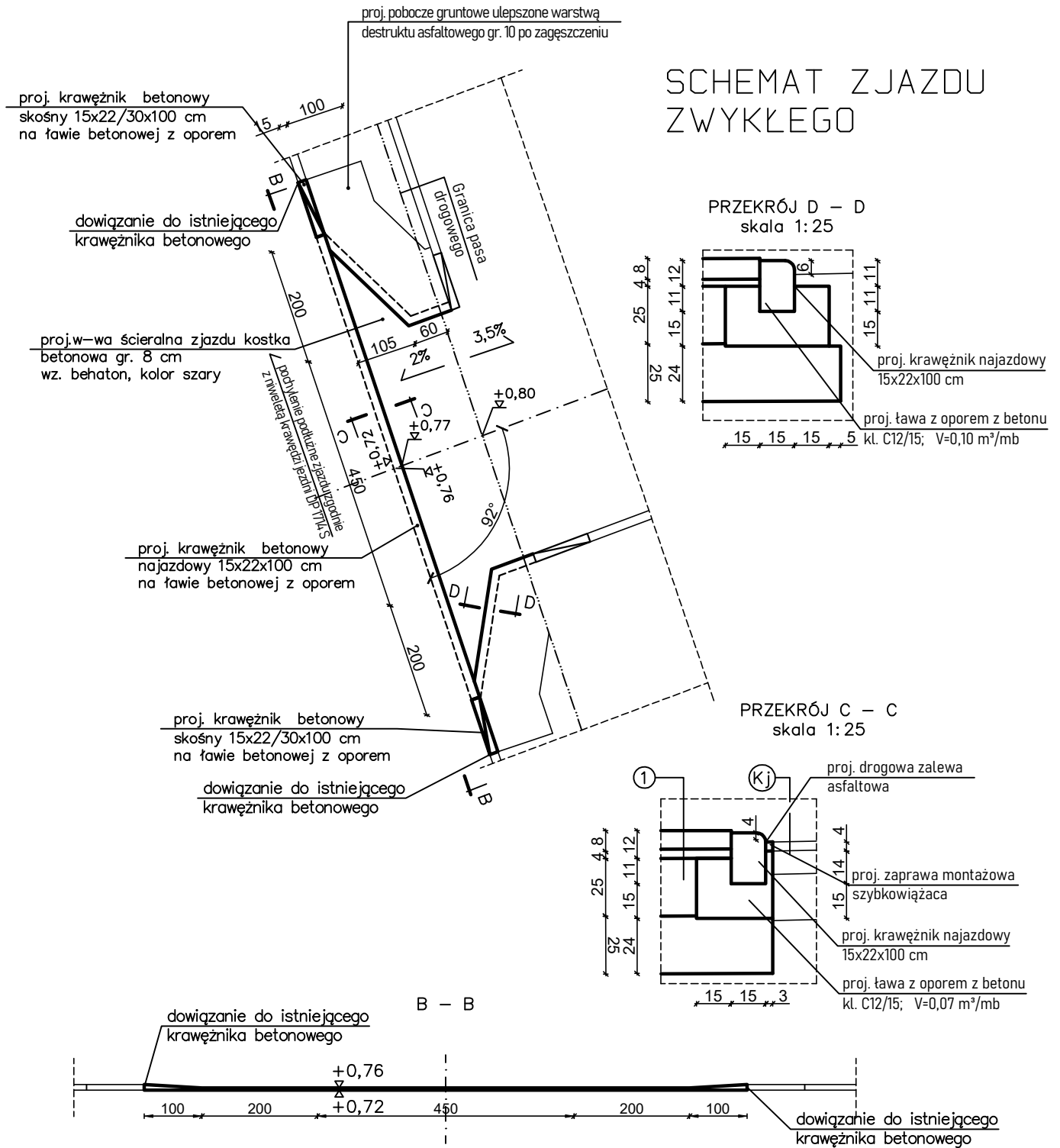
Odwodnienie zjazdu zapewniają podłużne i poprzeczne pochylenia na całej długości zjazdu. Woda opadowa z nawierzchni zjazdu, kierowana będzie do istniejącego kanału deszczowego, skąd dalej kierowana będzie do lokalnego odbiornika.

5) Dane informacyjne

1. Należy przestrzegać przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Należy stosować wyłącznie materiały budowlane posiadające certyfikaty i dopuszczone do stosowania w budownictwie.
3. Przebudowę zjazdu należy realizować zgodnie z wymaganiami zarządcy drogi.

Projektował:
podpis

SCHEMAT ZJAZDU ZWYKŁEGO



Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałą zawartością dokumentacji projektowej

"Kj" – istn. konstrukcja jezdni

Zamawiający: Miasto i Gmina Włodowice ul. Krakowska 26, 42–421 Włodowice

Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki, 42–125 Kłobuck, ul. Graniczna 116 tel. 660–940–123; via.borecki@gmail.com

Nazwa projektu: PROJEKT WYMIANY NAWIERZCHNI TERENU PRZED GARAŻEM OSP GÓRA WŁODOWSKA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 1714 S, ULICY MYSZKOWSKIEJ W GÓRZE WŁODOWSKIEJ

Tytuł rys. SCHEMAT ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1714 S
Lokalizacja obiektu: UL. MYSZKOWSKIEJ NA DZ. NR 2061/1 W MSC. GÓRA WŁODOWSKA
obręb 0001 Góra Włodowska, dz. nr ewid. dr–2750
jedn. ewid. 101203_2 Włodowice

Branża:
DROGOWA

Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Data	Podpis	Format: A4
Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki	767/01	Konstr–bud.	05.06.2023.		Skala 1:100
					Nr rys.003